



1000268986943

ikt. szám: FPH058 /4408 - 3 /2024

tárgy: Javaslat a BKK Zrt. és a BKV Zrt. között
kötendő 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról
szóló Megállapodásra

előkészítő: Vagyongazdálkodási Főosztály

□

□

Előterjesztés

a Főpolgármester részére

Tisztelt Főpolgármester Úr!

Jelen előterjesztés a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (továbbiakban: BKK Zrt.) és a Budapesti Közlekedési Zrt. (továbbiakban: BKV Zrt.) között kötendő az előterjesztés 2. számú mellékletét képező 2025. évi „Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodás” megkötésére vonatkozó tulajdonosi döntési javaslatokat tartalmazza.

A Fővárosi Közgyűlés 2024. november 27-i ülésén módosította a BKV Zrt. és a BKK Zrt. alapszabályát, amelynek során megszüntetésre kerültek ezen társaságok igazgatóságai, mint testületek és ehhez kapcsolódóan a korábban igazgatósági hatáskörbe tartozó ügyek tekintetében új hatáskörök kerültek megállapításra. A jelen előterjesztéshez kapcsolódó döntési jogkör a BKV Zrt. új módosított alapszabályának IX. fejezet 9.3.24c. pontjában foglaltak alapján, mint az üzleti tervben nem szereplő 200 millió forintot elérő kötelezettségvállalást tartalmazó szerződés, így az Átmeneti Finanszírozási Megállapodás alapítói jóváhagyáshoz kötött.

A BKK Zrt. esetében az új alapszabály az előterjesztés tárgyát képező ügyben relevánsnak tekinthető 9.3.21. pontja azonban eltérő tartalmú, ugyanis a következőket tartalmazza: „...az éves üzleti tervben jóvá nem hagyott olyan kötelezettségvállalás ..., amelynek értéke a nettó 200 millió forint összeget meghaladja, ide nem értve a Társaság tulajdonában, illetve irányítása alatt álló gazdasági társasággal az Alapító által megjelölt feladatok ellátása érdekében kötött szerződéseket, továbbá azokat a kötelezettségvállalásokat, amelyekre a társaság fedezettel rendelkezik.” Ezen rendelkezés alapján a BKK Zrt. részéről az Átmeneti Finanszírozási Megállapodás jóváhagyása nem tartozik alapítói hatáskörbe. Tekintettel a polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.) 13.1. pontjára, mely szerint „A vezérigazgató – a Ptk. 3:283.§-a szerint, mivel a Társaságnál Igazgatóság nem működik – a társaság vezető tisztségviselője.”, továbbá a 13.1. pontjában foglaltakra „a Vezérigazgató a Társaság működésének operatív irányítását látja el az alapszabály és Alapító döntéseinek megfelelően”, ezáltal a BKK Zrt. vezető tisztségviselővé váló vezérigazgatója dönt minden olyan ügyben, amelyet az Alapító nem rendelt saját hatáskörébe.

Fentiekre tekintettel a BKK Zrt. vezérigazgatója a 38/2024/VIG(XII.11.) számú határozatával jóváhagyta a BKK Zrt. és a BKV Zrt. közötti 2025. évi Átmeneti finanszírozásról szóló Megállapodást, amely döntés az előterjesztés 1. függelékéként kerül bemutatásra.

A Fővárosi Önkormányzat kizárólagos tulajdonában lévő egyszemélyes gazdasági társaságok Alapító hatáskörébe tartozó, jelen előterjesztés tárgyát képező ügyekben - tekintettel arra, hogy ezen ügyek vonatkozásában a gazdasági társaságok legfőbb szervének hatáskörébe tartozó döntések nem kerültek átruházásra a Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II.5.) önkormányzati rendeletben (SZMSZ) - a Fővárosi Közgyűlés jogosult döntést hozni.

Az SZMSZ 93. § (1) bekezdés 8. pontja alapján:

[„A főpolgármester a Közgyűlés két ülése között felmerülő halaszthatatlan esetben döntést hozhat az Mötv. 42. §-ban meghatározott ügyek kivételével az alábbi ügyekben:...”]

Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában vagy résztulajdonában lévő gazdasági társaság vonatkozásában a tulajdonosi pozícióból eredő tagi, részvényesi jogok gyakorlása és kötelezettségek teljesítése.”

Az Mötv. 68. § (3) bekezdése alapján: *„A polgármester a képviselő-testület utólagos tájékoztatása mellett, a 42. §-ban meghatározott ügyek kivételével dönthet a két ülés közötti időszakban felmerülő, halaszthatatlan - a szervezeti és működési szabályzatban meghatározott - a képviselő-testület hatáskörébe tartozó önkormányzati ügyekben.”*

A fenti rendelkezések alapján, jelen előterjesztés a BKK Zrt. vonatkozásában a Fővárosi Közgyűlés két ülése között meghozandó főpolgármesteri döntésekre tesz javaslatot az alábbi indokokra tekintettel:

A döntés halaszthatatlanságát az indokolja, hogy az előterjesztés tárgyát képező „Megállapodás a 2025. évi átmeneti finanszírozásról” tárgyú megállapodás megkötésének elmaradása esetén a Felek nem felelnének meg a Közzolgáltatási Szerződés rendelkezéseinek, továbbá a BKK Zrt. finanszírozása kevésbé tervezhetővé és bonyolultabbá válna.

Előzmények:

A BKK Zrt. és a BKK Zrt. által 2021. január 1-én 15 évre szólóan megkötött hatályos közzolgáltatási szerződés (továbbiakban: Közzolgáltatási Szerződés) úgy rendelkezik, hogy a felek a közzolgáltatási kötelezettség ellátásának adott évre vonatkozó feltételeiről minden évben Éves Megállapodást kötnek. Ezzel együtt a Közzolgáltatási Szerződés kimondja továbbá, hogy amennyiben a tárgyév január 01-től történő hatályba lépéssel nem kerül megkötésre az Éves Megállapodás, úgy abban az esetben Átmeneti finanszírozási Megállapodást kell kötni a köztes, azaz az Éves Megállapodás hatálybalépéséig terjedő időszakra, értelemszerűen még a tárgyévet megelőzően, azaz jelen esetben 2024. december 31-ig.

A Közzolgáltatási Szerződés 3.1. pontja alapján a BKK Zrt. és a BKK Zrt. a közzolgáltatási kötelezettség ellátásának adott évre vonatkozó feltételeiről szóló Éves Megállapodást azt követően kötnek, hogy a BKK Zrt. és a Fővárosi Önkormányzat között 2016. április 01-én hatályba lépő Feladat-ellátásról és Közzolgáltatásról szóló Keretmegállapodás alapján megkötésre kerülő Éves Szerződését a Fővárosi Közgyűlés már elfogadta. Erre azonban az előterjesztés készítésének időpontjáig még nem került sor, így a BKK Zrt. és a BKK Zrt. közötti 2025. évi Éves Megállapodás megkötése is csak 2025-ben lehetséges.

A Közzolgáltatási Szerződés 3.2.2. pontja szerint az Éves Megállapodás megkötéséig tartó átmeneti időszakra az Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodásban szükséges rögzíteni a megrendelt teljesítményeket, az átmeneti időszakra meghatározott Közzolgáltatási díj mértékét, valamint a közzolgáltatás minőségi követelményeit.

Fenti előzményekre tekintettel a BKK Zrt. és a BKK Zrt. jelenleg a 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodásban tudják rögzíteni a 2025. január 1. napjától a 2025. évi Éves Megállapodás hatálybalépéséig (de legkésőbb 2025. június 30-ig) tartó átmeneti időszak szolgáltatási követelményeit és Közzolgáltatási díjait, valamint a Megállapodás megszűnését követő elszámolás szabályait.

A szerződő felek a 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodás tartalmát a 2024. évi Éves Megállapodás tartalmához képest a megrendelt teljesítmények és a havi, ágazati Közzolgáltatási díjak esetében kerül aktualizálásra.

A 2025. 01-06. havi időszak előzetes közzolgáltatási teljesítménykövetelményeit a 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodás I./1. számú melléklete tartalmazza, mely alapján a megrendelt teljesítmény mértéke 6 980 364 021 férőhelykilométer, illetve 2 321 hajó (komp) üzemóra. A 2025. évi Átmeneti finanszírozásról szóló Megállapodás a BKK Zrt. által 2024. július 31-én megküldött forgalmi tervezési premisszáknak megfelelően készült.

Felek – a Közzolgáltatási Szerződés szabályainak megfelelően – az Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodásban rögzítik, hogy a 2024. évi Éves Megállapodásban rögzített minőségi elvárásokat alkalmazzák továbbra is, mely a 2025. évi Éves Megállapodás megkötésével kerülhet felülvizsgálatra.

Az átmeneti időszakra a Közzolgáltatási Szerződés vonatkozó szabályai alapján kalkulált Közzolgáltatási díj összege 84 209 670 ezer Ft. A Közzolgáltatási Szerződés alapvetően úgy szól, hogy az előző évi Éves Megállapodás azonos időszakára vonatkozó finanszírozási összeget (ami 2024-ben 83 895 648 ezer Ft volt) kell a megrendelt teljesítmény-változás arányában korrigálni, és ezen összeget kell szerepeltetni a megkötendő Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodásban.

Fontos kiemelni, hogy a Fővárosi Önkormányzattól és a BKK Zrt.-től az üzleti tervezéshez kapott premisszák figyelembevételével a BKV Zrt. által készített **2025. évi előzetes Üzleti Tervben** szereplő Közzolgáltatási díj igény **01-06. havi összege 112 790 645 ezer Ft-ban került meghatározásra.**

Ezen összeget alapvetően befolyásolta az anyag- és személyi jellegű ráfordítás sorokon megjelenített többlet feladatok költséghatása, a 2024. évi likviditási eszközök által igénybe vett források pótlása, az energiaárak alakulása, a beruházási forrás beépítése stb. Fontos kiemelni, hogy a Közzolgáltatási Szerződés tekintetében a belső szolgáltató indokolt költség alapon kerül finanszírozásra, melynek végleges összege a Tulajdonos Fővárosi Önkormányzat által elfogadandó végleges Üzleti Tervben kerülhet csak rögzítésre. Mivel a 2025. évi végleges Üzleti Terv Fővárosi Közgyűlés általi elfogadása csak 2025. évben várható, így jelenleg csak a BKV Zrt. 2025. évi előzetes Üzleti Tervében szereplő, nem végleges közzolgáltatási díjigényt lehet meghatározni, melynél a végleges Üzleti Tervben bizonyosan alacsonyabb összegű közzolgáltatási díjigény fog szerepelni.

A fenti két eljárás (azaz az üzleti tervezés vs. átmeneti finanszírozás szabályai) során megállapított közzolgáltatási díj különbözete és az ebből fakadó bizonytalanság miatt az Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodásban a BKV Zrt. likviditásának fenntartása érdekében rögzítésre került, hogy amennyiben például az árak alakulása vagy egy bérfeljesztést érintő Tulajdonosi döntés hatása miatt a megrendelt közzolgáltatás biztosításához többlet forrás szükséges, a likviditási terv alapján a havi Közzolgáltatási díjon felül díjelőleg igénylésére – és/vagy cash pool szolgáltatás igénybevételére – jogosult a BKV Zrt. a Közzolgáltatási díj göngyölt összegétől eltérő mértékben, akár az Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodásban szereplő teljes 2025. I. féléves időszakra vonatkozó összeg erejéig. Az erre vonatkozó eljárási szabály a 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodás 2.3. pontjában található. Ez a szabály úgy szól, hogy ebben az esetben a Felek a Közzolgáltatási Szerződés 4.2. pontjában szereplő előzetes elszámolás szabályait alkalmazzák – akár korábbi időpontban is, bármely göngyölt havi adat vonatkozásában –, illetve a BKK Zrt. vállalja, hogy törekszik a likviditás biztosítására e magasabb összegű Közzolgáltatási díj igény esetén is és a BKK Zrt., mint a közzolgáltatás megrendelője, eljár a Fővárosi Önkormányzat felé a szükséges források megszerzése érdekében.

Abban az esetben, ha a 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodásban rögzített teljes 6 havi Közzolgáltatási díj felhasználásra kerülne még azelőtt, hogy a BKV Zrt. Fővárosi Közgyűlés által elfogadott 2025. évi Üzleti Tervének megfelelő 2025. évi Éves Megállapodás (melyben a finanszírozás már az Üzleti Tervnek megfelelően lesz biztosítva) megkötésre kerülne, akkor a BKV Zrt. a finanszírozási szükségletének biztosítása érdekében jogosult a 2025. év további időszakára kalkulált Közzolgáltatási díj terhére díjelőleg – és/vagy cash pool finanszírozást – kérni. Ez az eljárás összhangban van a hatályos Közzolgáltatási Szerződéssel.

A 2020-2024. években alkalmazott gyakorlatnak megfelelően, a 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodás alapján a továbbiakban is likviditás alapon történik a BKV Zrt. finanszírozása.

Felek megállapodnak abban is, hogy a 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodás megszűnésekor az Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodás és a jövő évben megkötésre kerülő 2025. évi Éves Megállapodásban majd szereplő Közzolgáltatási díj különbséggel a 2025. évre vonatkozó Éves Megállapodás mindkét Fél általi aláírását követő 10 napon belül elszámolnak, egyúttal a különbözetet pénzügyileg rendezik.

Az előzőekben felsoroltakon kívül a további tartalmi elemek vonatkozásában a 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodás a 2024. évi Éves Megállapodás folytatásának tekinthető.

A 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodás a Közzolgáltatási Szerződés szabályainak mindenben megfelelő tartalommal kerül megkötésre, de ennek ellenére a 2025. évi előzetes Üzleti Tervben igényelt Közzolgáltatási díj és az átmeneti időszakra kalkulált Közzolgáltatási díj közötti jelentős, 28 580 975 ezer Ft összegű különbség meg nem térítése jelentős finanszírozási és likviditási kockázatot jelent, melyet a Megállapodás ugyan a likviditás alapú és előleget – valamint cash pool finanszírozást – is biztosító finanszírozási rendszerrel megpróbál kezelni, de teljes mértékben nem tudja kiküszöbölni. E fennmaradó kockázat a teljes fővárosi közösségi közlekedés finanszírozási rendszerének forráshiányos állapotából ered, így azt a megállapodást kötő felek teljességgel nem tudják kiküszöbölni.

A 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodásban foglaltakkal kapcsolatban egyetértés van a BKV Zrt. és a BKK Zrt. szakmai szervezetei között.

A BKV Zrt. Felügyelőbizottsága 2024. december 10-én megtárgyalta és egyetértett a jelen előterjesztés 2. számú melléklete szerinti Megállapodás tartalmával, melyhez kapcsolódó Felügyelőbizottsági határozat az előterjesztés 2. számú függeléként került csatolásra.

Fentiek alapján Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 5.) önkormányzati rendelet 93. § (1) bekezdésének 8. pontja alapján, az alábbi döntésekre teszek javaslatot.

A fentiekre tekintettel kérem Tisztelt Főpolgármester Urat, hogy a jelen előterjesztés 1. számú mellékletét képező határozati javaslat szerinti döntést meghozni szíveskedjen.

Kelt: Budapesten, a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban

Kiss Ambrus
főigazgató

Láttam:

dr. Számadó Tamás
főjegyző

mellékletek:

1. Főpolgármesteri javaslat
2. Megállapodás a 2025. évi átmeneti finanszírozásról

függelék:

1. BKK Zrt. 38/2024. (XII.11.) VIG határozat
2. BKV Zrt. 59/2024. (XII.10.) Felügyelőbizottsági határozat

...../2024. (.....) főpolgármesteri határozat

Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 5.) önkormányzati rendelet 93.§ (1) bekezdésének 8. pontja alapján eljárva azt a döntést hozom, hogy:

- a) jóváhagyom a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (BKV Zrt.) és a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (BKK Zrt.) között kötendő 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodást jelen előterjesztés 2. számú melléklete szerinti tartalommal és felkérem a társaságok vezérigazgatóit annak aláírására.

határidő: 2024. december 31.

- b) felhatalmazom a BKV Zrt. vezérigazgatóját, hogy amennyiben a jelen előterjesztés 2. számú mellékletét képező Megállapodás időbeli hatálya alatt bérfejlesztésre vonatkozó megállapodás jön létre és annak fedezete biztosításra kerül, úgy a Közszolgáltatási díj ezen összegű változtatását tartalmazó 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodás módosítást aláírja.

határidő: a bérfejlesztési megállapodás aláírását követő 20 napon belül

Az alapítói döntések a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109.§ (4) bekezdése alapján a Társaság ügyvezetésével történő közléssel válnak hatályossá.

Kelt: Budapesten, a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban

Karácsony Gergely
főpolgármester

MEGÁLLAPODÁS

2025. évi átmeneti finanszírozásról

(a továbbiakban: „**Megállapodás**”), amely létrejött egyrészről a

Cégnév: **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
Adószám: 23028966-4-44
Áfa csoportazonosító szám: 17781372-5-44
Cégjegyzékszám: 01-10-046840
(a továbbiakban: „**BKK**” vagy „**Megrendelő**”),

másrészről a

Cégnév: **Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 1980 Budapest, Akácfa utca 15.
Adószám: 12154481-4-44
Áfa csoportazonosító szám: 17781372-5-44
Cégjegyzékszám: 01-10-043037
(a továbbiakban: „**BKV**” vagy „**Szolgáltató**”)

(BKK és BKV a továbbiakban együttesen a „**Felek**”, külön-külön a „**Fél**”) között, alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel.

1. Előzmény

A Megállapodás a Felek között létrejött, 2021. január 1-től hatályos új Közszolgáltatási Szerződéssel (a továbbiakban: Szerződés), valamint annak 1. sz. módosításával összhangban került összeállításra.

Tekintettel arra, hogy a BKK és a Fővárosi Önkormányzat közötti 2025. évi Éves Szerződés a 2024. évben várhatóan nem kerül megkötésre, a BKK és a Szolgáltató közötti 2025. évi Éves Megállapodás megkötése is csak a 2025. év első félévére ütemezhető. A Szerződés szerint az átmeneti időszakra rögzíteni szükséges a megrendelt forgalmi teljesítményeket, a Közszolgáltatás minőségi követelményeit és az átmeneti időszakra meghatározott Közszolgáltatási díj mértékét.

Erre a helyzetre az átmeneti időszak szolgáltatói díj meghatározásának módját a Szerződés 3.2.2 pontja rögzíti.

Fentiek alapján Felek a következőkben állapodnak meg.

2. Megállapodás tárgya

Jelen Megállapodás tárgya a 2025. január 1. napjától a 2025. évi Éves Megállapodás hatályba lépéséig, de legkésőbb 2025. június 30. napjáig tartó átmeneti időszak szolgáltatási követelményeinek és szolgáltatási díjának rögzítése, valamint a Megállapodás megszűnését követő elszámolás szabályozása.

2.1. Teljesítménykövetelmények

A 2025. év 1-6. havi közszolgáltatási teljesítménykövetelményeket a 2025. évi előzetes Üzleti Tervhez megadott teljesítménypremisszákat alapján jelen Megállapodás I. számú melléklete tartalmazza, havi bontásban. Amennyiben a BKK a jelen Megállapodás I. számú mellékletéhez képest új forgalmi vagy egyéb tervezési premisszákat határoz meg a Szolgáltató számára a 2025. évi Éves Megállapodáshoz és/vagy a 2025. évi Üzleti Terv készítéséhez, úgy abban az esetben a tervezett Indokolt költség és a Közszolgáltatási díj felülvizsgálatra kerül, mely a 2025. évi Üzleti Terv és 2025. évi Éves Megállapodás alapjául szolgálhat.

2.2. Minőségi követelmények

A Közszolgáltatás tárgyidőszaki minőségi követelményeit az I. és II. számú mellékletek tartalmazzák.

Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Megállapodásban a 2024. évi Éves Megállapodásban rögzített minőségi elvárásokat alkalmazzák a Szolgáltató által nyújtott Közszolgáltatásra vonatkozóan azzal, hogy a 2024. évi szolgáltatási minőség értékelését követően a 2025. évi Éves Megállapodás megkötését megelőzően az SLA mutatókra és kötbérfeltételekre vonatkozó előírásokat megtárgyalják, és a 2025. évi Éves Megállapodásban rögzítik.

Felek a 2025. évi Éves Megállapodás megkötéséig a 2024. évi Éves Megállapodásban rögzített, a szolgáltatási színvonal javítására vonatkozó feladatok végrehajtásában továbbra is együttműködnek.

2.3. A finanszírozás mértéke és szabályai

A Szerződés 3.2.2. pontját figyelembe véve az átmeneti időszakban a Megállapodásban szereplő havi, illetve ágazati Közszolgáltatási díjak 2025. január - június időszakra vonatkozó együttes összege **84 209 670 ezer Ft**, azaz nyolcvannégymilliárd-kettőszázkilencmillió-hatszázhetven ezer forint.

Felek rögzítik, hogy a Szolgáltató 2025. évi előzetes Üzleti Tervében ennél magasabb összegű Közszolgáltatási díj került benyújtásra. Hivatkozva a Szerződés vonatkozó előírásaira (különös tekintettel a 4.2. pontban leírt előzetes elszámolás szabályaira), valamint a Felek között folyamatosan egyeztetésre kerülő Szolgáltató által készítendő likviditási tervre, amennyiben a Szolgáltatónál alulfinanszírozottság merül fel, Felek a Szerződésben foglaltak szerint járnak el. Átmeneti jelleggel ezen eljárást a Szerződés 4.2.3. pontjában foglalt időszaktól eltérően, akár

annál korábbi időpontban is, bármelyik göngyölt havi adat vonatkozásában lefolytatják, a Szerződés 4.2.4. pontjában foglaltakhoz képest 15 napon belüli intézkedési határidővel. Felek törekednek a Szolgáltató – a közszolgáltatás ellátásához szükséges – likviditási helyzetének folyamatos biztosítására, a BKK pedig mint a közszolgáltatás megrendelője, eljár a Fővárosi Önkormányzat felé a szükséges források megszerzése érdekében.

Amennyiben a jelen Megállapodás időtartamát érintően bérfejlesztésre vonatkozó megállapodás jön létre és annak fedezete a Tulajdonos részéről biztosításra kerül, úgy ennek következményeként Felek a jelen Megállapodás módosítását 20 napon belül végrehajtják.

A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő társaságokat érintő finanszírozási előírások jelen Megállapodás aláírásakor is hatályosak, a Felek a Szerződés 3.3. Közszolgáltatási díj kifizetésére vonatkozó rendelkezéseit a jelen Megállapodás rendelkezéseivel összhangban alkalmazzák.

A Szolgáltató köteles minden hónap 15. napját megelőző 3. munkanapjáig elkészíteni és megküldeni a BKK részére a közszolgáltatási tevékenysége IV. sz. melléklet szerinti likviditási tervét, amely tartalmazza a közszolgáltatás következő hónapjában várható kifizetéseinek alapuló aktualizált és megalapozott likviditási tervét, azaz a havi likviditási igényét, továbbá az azt követő három hónapra vonatkozó tájékoztató jellegű likviditási tervét.

A megküldött likviditási tervet a BKK minden hónap 15. napját megelőző munkanapjáig megvizsgálja és dönt annak elfogadásáról oly módon, hogy a BKK a saját likviditási tervében a BKV-nak fizetendő közszolgáltatási díjat meghatározott összegben és ütemben szerepelteti. Amennyiben a BKK-nak valamilyen észrevétele, kifogása van a Szolgáltató benyújtott likviditási tervével kapcsolatosan, akkor a Felek egyeztetnek. A havi Közszolgáltatási díj ténylegesen folyósításra kerülő összegének biztosítania kell a közszolgáltatás folyamatos ellátásához szükséges forrást, ami nem lehet kevesebb, mint a Szolgáltató likviditási tervében bemutatott kiadások összege, az adott havi pénzeszközök nyitó- és záróállományának figyelembevételével. A havi Közszolgáltatási díj folyósításának ütemezését úgy kell meghatározni, hogy a közszolgáltatási tevékenysége tekintetében a Szolgáltató fizetőképessége folyamatosan biztosított legyen. A havi Közszolgáltatási díj összegéről szóló számla a BKK döntése és jóváhagyása alapján állítható ki és nyújtható be.

Amennyiben a BKK a havi Közszolgáltatási díj tényleges értékéről szóló döntését a hónap 15. napjáig nem közli, a Szolgáltató jogosult a következő hónap likviditási tervében szereplő összegről szóló számla benyújtására, és a likviditási helyzet alapján történő ütemezés szerinti kifizetésre. A likviditási alapon megállapított göngyölt havi Közszolgáltatási díj összege nem haladhatja meg a III. sz. mellékletben rögzített havi Közszolgáltatási díj göngyölt összegét azzal, hogy amennyiben a költségek és ráfordítások alakulása, illetve a bérfejlesztést érintő Tulajdonosi döntés hatása, vagy egyéb ok miatt a megrendelt közszolgáltatás biztosításához többlet forrás szükséges, a likviditási terv alapján a havi Közszolgáltatási díjon felül díjelőleg, és/vagy cash pool finanszírozás igénylésére jogosult, a Közszolgáltatási díj göngyölt összegétől eltérő mértékben, a jelen Megállapodás teljes időszakára vonatkozó összeg erejéig, ezen pontban fentebb részletezett, Szerződésben rögzített eljárásokat is figyelembe véve.

A Szerződés 1. sz. módosításával a összhangban a Megállapodásban rögzített Közzszolgáltatási díj kimerülése esetén a 2025. évre kalkulált Közzszolgáltatási díj terhére jogosult a Szolgáltató díjelőleget és/vagy cash pool finanszírozást kérni.

Amennyiben a Szolgáltató fizetőképességének fenntartása indokolja, a likviditási terv alapján a Szolgáltató a Szerződés 3.3.1 pontja szerint továbbra is jogosult a III. sz. mellékletben szereplő, adott hónapra vonatkozóan összesített Közzszolgáltatási díjat meghaladóan – jelen pontban rögzített összegen túl is – Közzszolgáltatási díjat igényelni. Ebben az esetben a Szolgáltató az adott hónap 12. napjáig indoklással alátámasztott módosított likviditási tervet köteles készíteni és megküldeni azt a BKK részére. A BKK a módosított likviditási terv elfogadásának kérdésében 3 munkanapon belül dönt, a pénzügyi ellentételezés a közlekedésszervezői források rendelkezésre állásának függvényében történik, célul kitűzve a Szolgáltató fizetőképességének fenntartását.

A Közzszolgáltatási díj ágazati és havi bontású összegét a jelen Megállapodás III. sz. melléklete tartalmazza.

2.4. A beszámolás és elszámolás szabályai

Jelen Megállapodás hatálya alá tartozó időszakra vonatkozóan a Szerződés 4. pontja alapján havi közzszolgáltatási beszámolóra, valamint göngyölt negyedéves közzszolgáltatási beszámolóra és előzetes elszámolásra vonatkozó szabályait kell alkalmazni. A beszámolóknak szereplő költség adatokat a jelen Megállapodás teljesítménykövetelményeit tartalmazó, a 2025. évi előzetes Üzleti Terv azonos időszakának közzszolgáltatási tevékenysége indokolt költségéhez kell hasonlítani, kivéve, ha a felek ettől eltérő módon állapodnak meg.

Jelen Megállapodás megszűnésekor Felek a Megállapodás és a 2025. évi Éves Megállapodás szerinti Közzszolgáltatási díj különbséggel a 2025. évre vonatkozó Éves Megállapodás mindkét Fél általi aláírását követő 10 napon belül elszámolnak, egyúttal a különbözetet pénzügyileg rendezik.

3. A Megállapodás hatálya

Jelen Megállapodás időbeli hatálya 2025. január 1. napjától a 2025. évi Éves Megállapodás hatálybalépéséig, de legkésőbb 2025. június 30. napjáig tartó időszakra terjed ki.

4. A Megállapodás módosítása

Jelen Megállapodás módosítását bármelyik Fél írásban kezdeményezheti, azonban az csak a Felek közös megegyezésével, írásban történhet.

Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodásban írt nagy kezdőbetűs fogalmak a Szerződésben meghatározott jelentéssel bírnak.

Jelen Megállapodás négy (4) egymással teljesen azonos tartalmú eredeti példányban készült, amelyből a Feleket 2-2 eredeti példány illeti meg.

A Felek jelen Megállapodást – annak elolvasását és értelmezését követően – mint akaratukkal mindenben teljesen egyezőt jóváhagyólag aláírták.

Budapest, 2024. „...” napja Budapest, 2024. „...” napja

.....
Dr. Walter Katalin Irén
vezérigazgató
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

.....
Bolla Tibor Mihály
vezérigazgató
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Mellékletek:

- I. számú melléklet: Közszolgáltatási követelmények
- II. számú melléklet: 2025. évi közszolgáltatás SLA mutatónkénti minőségi szintjei, Bonus/Malus vonzatai, és kötbér szankció rendszer
- III. számú melléklet: Közszolgáltatási díj mértéke és alátámasztása
- IV. számú melléklet: Likviditási terv minta

I. számú melléklet

KÖZSZOLGÁLTATÁSI TELJESÍTMÉNYKÖVETELMÉNYEK

Szolgáltatónak a BKK menetrendi megrendelése alapján előírt – az autóbusszal, trolibusszal, metróval és villamossal végzett személyszállítási közszolgáltatások tekintetében vonali hasznos személyszállítási statisztikai férőhely kilométer, vízi járművel történő közszolgáltatás esetén üzemóra – teljesítmény követelménynek kell megfelelnie, meghatározott minőségi követelmények teljesítése mellett.

1. 2025. ÉVI ELŐZETES TELJESÍTMÉNYKÖVETELMÉNYEK

2025. év 1-6. havi megrendelésre tervezett statisztikai férőhely kilométer, illetve üzemóra teljesítmények ágazatonként, havi bontásban

Fhkm	2025. január	2025. február	2025. március	2025. április	2025. május	2025. június	Összesen
Autóbusz	317 741 136	301 835 849	309 748 319	308 244 244	320 154 263	305 970 996	1 863 694 807
Trolibusz	44 333 168	42 126 232	43 159 357	42 734 734	44 372 523	42 652 589	259 378 604
Metró	441 065 533	419 502 694	430 979 673	425 265 340	441 544 548	420 894 941	2 579 252 729
Villamos	389 731 320	371 642 158	380 350 705	375 731 754	390 417 129	370 164 815	2 278 037 882
Összesen	1 192 871 156	1 135 106 933	1 164 238 055	1 151 976 072	1 196 488 464	1 139 683 340	6 980 364 021
ebből nosztalgia	0	0	0	0	90 283	90 283	180 566

Üzemóra	2025. január	2025. február	2025. március	2025. április	2025. május	2025. június	Összesen
Hajó (komp)	363	377	401	389	402	389	2 321

2. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁS ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYRENDSZERE

A BKK és BKV között megkötött Szerződés a fővárosi közösségi közlekedés biztosításának keretrendszere, mely biztosítja a szolgáltatás ellátással kapcsolatos feltételeket, jogokat és kötelezettségeket. Cél az adott feltételek között a közszolgáltatás lehető legmagasabb szintű biztosítása, az utazó közönség elégedettsége mellett a közösségi közlekedést igénybe vevők arányának növelése, és hatékony működéssel a szolgáltatás finanszírozási igényének relatív mérséklése.

A Szolgáltató kötelezettsége a Szerződés tárgyát képező és az Éves Megállapodás, illetve a közszolgáltatás átmeneti finanszírozási megállapodásban pontosan meghatározott mennyiségi és minőségi feltételek szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátása, és minden ahhoz szükséges, kapcsolódó szolgáltatás nyújtása (a továbbiakban együtt: Szolgáltatás).

A Szolgáltató és a Megrendelő a rendszeres közös telephelyi és vonali ellenőrzéseken havi rendszerességgel vezetői szinten is képviseltetik magukat, minden ágazat esetében. A közös ellenőrzések során a vezetők közvetlen rálátást kapnak az ellenőrzés során felmerülő nehézségekre, kiértékelik a tapasztaltakat, amelyek alapján javaslatokat tesznek egymásnak a felmerült témák megoldására, illetve szükség esetén intézkednek.

Felek havi rendszerességgel teljesítésértékelő megbeszélést tartanak, melyen a tapasztaltak alapján kiértékelik az adott hónapot és rendszer szinten megtervezik a szükséges módosításokat a Szolgáltatás minőségének javítása érdekében.

a) Forgalomtervezési szabályok betartásával, illetve fordaterv szerinti közlekedéssel kapcsolatos elvárások

- A Szolgáltatónak a Megrendelő által megrendelt Szolgáltatást teljesíteni kell.
- A Szolgáltatónak be kell tartani a Megrendelő által előírt végállomási indulással, megállóhelyi áthaladással, csatlakozással és felszállóhelyre történő beállással kapcsolatos forgalmi paramétereket. Amennyiben a menetrend vagy a végállomási technológiai rend vagy a villamos ágazatra vonatkozó Végállomási Végrehajtási Utasítás, vagy a végállomási fordítási technológia másként nem rendelkezik és a feltételek ehhez adottak, végállomáson az előző jármű indulását követően a lehető leghamarabb, de legalább az indulási időpont előtt 3 perccel be kell állni a felszállóhelyre a járművel (kivéve Metró).
- A Szolgáltatónak be kell tartani a Megrendelő által előírt menetrendszerűségekre vonatkozó követelményeket, a szükséges műszaki háttér és a forgalmi feladat ellátásához elvárt személyzet biztosításával.
- A közlekedés- és forgalombiztonsági előírások szem előtt tartása mellett, a Szolgáltatónak preventíven meg kell tenni a szükséges lépéseket a forgalmi balesetek elkerülése érdekében.
- A Szolgáltatónak a járműkiadás során be kell tartani a Megrendelő járműjellegre és az előírt hajtásrendszerre vonatkozó követelményét.
- A Szolgáltatás a Megrendelő által készített menetrend szerint végzendő, amelyet a Megrendelő dokumentáltan Szolgáltató rendelkezésére bocsát. Szolgáltatónak a menetrend

(és járatlista) alapján elkészített jármű fordatervet (JBK és JVBK) át kell adnia a Megrendelő számára, a Megrendelő által meghatározott formátumban és határidőre.

- A Szolgáltatás teljesítésénél figyelembe kell venni, hogy járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti és/vagy végállomási tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást, vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet az elektronikus forgalomirányítási rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással.
- A Járművek és járművezetők egyes járatokhoz történő hozzárendelése a Szolgáltató feladata. A vezénylést a Szolgáltatónak a mindenkor informatikai rendszerbe legkésőbb a jármű tárgynapi első menetrendi forgalmi tevékenysége megkezdésének időpontjáig fel kell töltenie. Szolgáltató a fordatervhez kapcsolt személy és jármű vezénylés változásáról köteles adatot szolgáltatni, valamint adatszolgáltatáshoz szükséges (jármű és járművezetői) törzsadatokat köteles folyamatosan naprakészen tartani.

b) Berendezések, felszerelések, tartozékok rendelkezésre állásával kapcsolatos elvárások:

- A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló elemekkel, eszközökkel, és a Szolgáltató, illetve járművezetője köteles azokat üzemeltetni, használni és tapasztalt működési rendellenesség esetén a hibajelenséget jelezni. A járművezetőnek – ha rendelkezésre áll – a FUTÁR rendszeren keresztül közvetlenül a BKK Forgalomfelügyelet felé, illetve ha nem működik a FUTÁR, akkor a Szolgáltató saját illetékes szakterülete felé kell a hibabejelentést megtennie. A Szolgáltatónak a tudomására jutott hibákat a BKK FUTÁR Üzemeltetés felé a HelpDesk felületen kell bejelentenie. A jármű a forgalomirányító rendszer használatához szükséges működőképes kommunikációs eszköz nélkül nem állhat forgalomba.

A járműveket – kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló utastájékoztató eszközöket kell használni – legalább a következőkkel kell ellátni:

- járműtípustól függő kivitelben és számban statikus vagy változtatható képű viszonylat- és menetirányjelzés a jármű homlok-, oldal- és hátfalán, illetve a viszonylatot, útvonalat és megállókat/állomásokat megjelenítő tájékoztatással az utastérben, a Megrendelő által átadott/feltöltött adattartalommal és grafikával,
- hangerősítő, hangszórók, továbbá járműtípustól függően automatikus hangbemondó, illetve információ megjelenítésére alkalmas belső utastájékoztató eszközökkel a Megrendelő által átadott adattartalommal,
- a Megrendelő által átadott arculati és feliratozási leírás szerinti feliratokkal, valamint forgalmi változásokról és a közforgalommal kapcsolatos rendezvényekről szóló előírt számú, méretű, megjelenésű és elhelyezkedésű hirdetésményekkel.

Az adatoknak, információknak naprakészeknek kell lenni. A tájékoztatás nem lehet hiányos félrevezető, a Megrendelő által átadott tartalomtól eltérő.

- A járműveknek a jogszabályokban előírt műszaki feltételeknek meg kell felelnie, minden berendezésüknek üzemképes állapotban kell lennie.
- A járműnek – kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló berendezéseket kell működtetni – a vonatkozó ágazati utasítások és technológiai előírások szerinti ajtóműködtető és leszállásjelző rendszerrel kell rendelkeznie.
- A belső ajtóműködtető nyomógomboknak és a leszállásjelzőknek (beleértve a nyomógombok világítását is), illetve az indításjelző hang- és fényjelzésnek utasforgalomban folyamatosan üzemképesnek kell lennie, és ez utóbbiakat a technológiai előírások szerint kell a járművezetőnek működtetni.
- A Szolgáltatónak a Megrendelővel előre egyeztetett havi mérési ütemtervnek megfelelően, utasszám mérésére alkalmas járművet kell biztosítani a meghatározott vonalra.
- Rögzítésre alkalmas kamerarendszerrel ellátott forgalomba adott járműnek megfelelően működő (hatósági megkeresések teljesítésére is alkalmas) videómegfigyeléssel kell rendelkeznie.
- A jármű utastér fűtésének és hűtésének (amennyiben a jármű utastere légkondicionáló berendezéssel ellátott) működőképesnek kell lennie, azt a vonatkozó utasítások szerint, az időjárásnak és az aktuális hőmérsékleti viszonyoknak megfelelően kell működtetni az előírt utastéri hőmérséklet biztosítása érdekében.

Az utastéri hőmérséklet akkor megfelelő 2002 után gyártott, járművek esetében, ha

- -20 és -8° C külső hőmérséklet között a belső hőmérséklet értéke legalább +5° C, de nem haladja meg a külső hőmérséklet értéke felénél 15° C-kal magasabb értéket,
- -8 és +22° C külső hőmérséklet között a külső hőmérséklet értéke felénél legalább 9, legfeljebb 15° C-kal magasabb, de nem haladja meg a 25° C-ot,
- +22 és +29° C külső hőmérséklet között legalább 20° C, legfeljebb 25° C,
- +29° C külső hőmérséklet felett a külső hőmérséklet értékénél legalább 4° C-kal, legfeljebb 12° C-kal alacsonyabb, de legalább 20° C a belső hőmérséklet.
- A légkondicionáló berendezéssel el nem látott járművek, illetve a nem működő légkondicionáló berendezéssel közlekedő járművek esetén az utastér szellőzését járműtípustól függően nyitható ablakokkal, tetőszellőzőkkel kell biztosítani.
- Azon a járművön, amelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, a rámpának üzemképesnek kell lenni és előírásoknak megfelelően kell használni.
- A járműveket a vonatkozó utasítás (hajó ágazat esetén hatósági előírás) szerint fel kell lobogózni.
- Az ágazati előírások szerint a járművek utasterében a Szolgáltatónak felszállóhelyenként minimum egy darab jegyértvényesítő készüléket kell elhelyezni, valamint az elektronikus jegy érvényesítéshez szükséges kód- és/vagy NFC matricát az előírás szerint kell elhelyezni. A jegyértvényesítő készülékeknek, illetve kód- és/vagy NFC matricának alkalmasnak kell

lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen és egy járművön belül egyidejűleg azonos kóddal kell ellátniuk a jegyet.

Állomásokon és megállóhelyeken lévő, Szolgáltató üzemeltetésében lévő telepített jegyérvényesítő készülékeknek alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen. Az utasajtók - villamos esetében felszállóhelyek - számánál eggyel kevesebb jegykezelő készülék elfogadható, ennél kevesebb számú üzemképes jegykezelővel közlekedő jármű esetén, vagy amennyiben a járművezető a meghatározott kódot nem állítja a kiadott munkautasításnak megfelelően, továbbá hiányzó vagy sérült kód-, illetve NFC matrica esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett azzal, hogy az elsőajtós viszonylaton közlekedő járműveknél, az első ajtónál elhelyezett jegyérvényesítő készüléknek működőképesnek kell lenni, valamint a vezetőfülke falán kód- és/vagy NFC matricának kell elhelyezve lenniük.

- Nem minősül kötbéreseménynek, ha a hiányzó matrica technológiai okokból (pl. legalább 24 órán keresztül +4 C fok alatti hőmérséklet) nem pótolható, illetve ha a pótlás ugyan a technológiában nem támogatott körülmények ellenére megtörtént, azonban a matrica levált. Nem minősül kötbéreseménynek, amennyiben a pótlási igényt a BKV jelezte, azonban a BKK a pótlásra szolgáló kódmatricát nem biztosítja időben.
- Állomásokon és megállóhelyeken lévő, Szolgáltató üzemeltetésében lévő lifteknek és ferdepályás felvonóknak a járatok üzemideje alatt rendeltetésszerűen működniük kell, az utasok rendelkezésére kell állniuk. A lifteknek és a ferdepályás felvonók elemeinek és tartozékaiknak az épségi és tisztasági elvárásoknak megfelelő állapotban kell lenniük.
- A járműveknek a vonatkozó jogszabályok, utasítások és technológiai előírások szerinti forgalombiztonsági tartozékokkal, felszerelésekkel kell rendelkeznie.
- A jármű karosszériáján nem lehet olyan sérülés, ami a forgalombiztonságot veszélyezteti, a külső lámpatestek nem lehetnek hiányosak, a világító- és jelzőberendezéseknek a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell működniük. Amennyiben Szolgáltató járműve forgalomban hibásodik, illetve sérül meg, és ebből adódóan az utasforgalomban nem képes részt venni, Szolgáltató köteles azonnal értesíteni a Megrendelő képviselőjét erről és köteles gondoskodni a hiba mielőbbi kijavításáról.

c) Jármű épsége, esztétikai és higiéniai állapotával kapcsolatos elvárások:

- A személyszállítási közszolgáltatást tiszta, ép, a szolgáltatásnak megfelelő állapotú járművel kell biztosítani. A telephelyről kiálló járművön nem lehetnek kirívó karcok, rongálások, graffitik, matricák, tagek, továbbá az ülésnévlapok nem lehetnek szakadt, kiégett, erősen szennyezett állapotban. Nem számít nem megfelelőnek a 10 évnél idősebb járművek esetén, ha a graffiti eltávolítására kísérletet tett a Szolgáltató. A jármű tisztasága akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor az ablakfelület és a karosszéria tiszta, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően tisztított (amennyiben a napi minimum hőmérséklet meghaladja a nulla fokot és csapadékmentes az időjárás), és a hőmérséklettől függetlenül a jármű rendszámának/pályaszámának, hatósági jelzésének és külső utastájékoztató kijelzőknek láthatónak, olvashatónak kell lennie. A belső tisztaság

akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor a jármű belső tere mentes a szeméttől, portól, folyadéktól, ételmaradéktól, egyéb hulladéktól és szennyeződéstől, a kapaszkodók és a jelzőfelületek tiszták, épek, az ülőfelületek folt- és kopásmentesek, szárazok, a padlófelület takarított.

- Hajó ágazat esetén a hajótest lemezelése a vízvonal felett, és a hajó felépítményeinek lemezelése nem lehet fényezetlen, kivéve a funkciójából vagy anyagminőségéből adódóan bevonatmentes pl. rozsdamentes lemezelések, záruk, zsanérok stb. A lemezeléseken nem lehet átlukadásos korróziós felület.
- A járművek épsége és esztétikai állapota akkor megfelelő, ha az aktuális napi menetrendi első járatra való kiálláskor:
 - minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme (ülések és belső burkolatok), berendezése, felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes;
 - a nyílászárók tömítései épek, a huzattól védettek;
 - a jármű nem ázik be;
 - az utastér-világítása üzemképes, és a járművezető azt a vonatkozó forgalmi utasítás szerint működteti.

d) Szolgáltató járművezetőinek, alkalmazottainak munkavégzését érintő elvárások:

- A járművezetőnek munkavégzés közben be kell tartani a KRESZ-t, továbbá a Szolgáltató mindenkor hatályos belső szabályozásaiban írtakat, a vonatkozó ágazati és megrendelői előírásokat, munkája végzésekor minden figyelmét a munkájára és az általa kezelt berendezések szabályos működésére, azok jelzéseinek ellenőrzésére kell fordítania. A járművezetőktől kiemelt fontosságú elvárás az utaskomfortot figyelembe vevő és biztonságos vezetési stílus. Szolgáltató munkavállalóitól alapvető elvárás az udvarias viselkedés, az utastájékoztatási feladatok ellátása, valamint minden konfliktushelyzet lehetőség szerinti megelőzése, illetve annak bekövetkezése esetén a lehető leggyorsabb, különösen megnyugtató rendezése.

- A járművezető menet közben mobiltelefont kizárólag a mindenkor hatályos KRESZ szabályainak, illetve a Szolgáltatóra vonatkozó vasúti utasításoknak megfelelően használhat. A telefonáláshoz használt headset (fejhallgató) nem foglalhatja el mindkét hallójáratot. Tilos vezetés közben műsorvevő rádiót, médialejátszót, egyéb audio és/vagy vizuális eszközt használni.
- Tilos a járművezetőnek menet közben beszélgetést folytatni. Nem vonatkozik a beszélgetés tilalma a munkamódszer-átadó, a járműberendezést megfigyelő személyekre, valamint a próbajáraton utazó személyekre akkor, ha a vezetőfülkénél tartózkodnak és a beszélgetés a közlekedésbiztonságot nem veszélyezteti, valamint közvetlenül a munkafeladat átadásával függ össze.
- A járművezető a Megrendelő által megrendelt szolgáltatás megkezdéskor a járműhöz rendelt működőképes forgalomirányító rendszernek megfelelő kommunikációs eszközzel és módon köteles bejelentkezni.
- Szolgáltató járművezetőjének a FUTÁR fedélzeti berendezést „rendeltetésszerűen, a megfelelő forgalmi tevékenységbe bejelentkezve” kell használni, illetve ahhoz egyéb eszközt nem csatlakoztat.
- Azokon a vonalakon, amelyeken az elsőajtós felszállási rend a Megrendelő által elrendelésre került, a Szolgáltató azt a jelzett járműveken, meghatározott időszavokban alkalmazni és betartatásáról gondoskodni köteles, a vonatkozó elsőajtós előírásoknak megfelelően. A járművezetők, hajó esetén forgalmi alkalmazottak, kötelesek a felszálló utasok utazási jogosultságát és a jegykezelés megtörténtét a kiadott utasítás szerint ellenőrizni.
- A járművezető köteles a jármű fűtését, gépi szellőztetését, illetve hűtését (ha a jármű légkondicionáló berendezéssel ellátott, és az működőképes) a vonatkozó utasítások szerint működtetni.
- Az utasok tájékoztatására szolgáló hangosító berendezéssel ellátott járműveken a járművezető köteles az automatikus megállóhelyi bemondást működtetni, amennyiben az nem működik, akkor a Megrendelő által biztosított információk és adatok birtokában a hangosító berendezésen keresztül a megállóhelyeket bemondani, illetve a Megrendelő által előre utasításban meghatározott forgalmi változásokról az utasokat tájékoztatni, valamint a berendezések működését felügyelni, hiba esetén beavatkozni. A járművezető köteles a hangbemondáskor valóságnak megfelelő és helyes információkat közölni, különös tekintettel a diszpécseri átirányítások esetén.
- A szolgálata során a járművezető lehetőségei szerint köteles a jegyérvényesítő berendezések működőképességéről, tömítetlenségéről meggyőződni. A Szolgáltató a hibákat köteles elhárítani. Mechanikus jegykezelő esetén a meghatározott kódot a járművezető köteles beállítani még a forgalomba állást megelőzően.

- Az utasok le- és felszállása a végállomáson, a megállóhelyen, valamint a le- és felszállási ponton történhet. Az utastéri ajtókat kizárólag a jármű álló helyzetében szabad kinyitni, illetve arra alkalmas járműtípus esetén az ajtónyitást engedélyezni. A le- és felszállást akkor lehet befejezettnak tekinteni, amikor az utolsónak leszálló utas a talajon áll és a járművet elengedte, illetve az utolsó felszálló utas az utastéri ajtók becsukódását nem akadályozza (ez alól a metró ágazat kivételt képez, ahol kiemelten fontos a menetrendszerűség biztosítása). Jelen előírást utastorlódás esetén a gyakorlatnak megfelelően, rugalmasan kell alkalmazni.
Megállóhelyen kívül való utascsere kizárólag rendkívüli esemény esetén történhet, amely csak abban az esetben, ha az utasok részére a biztonságos le- és felszállás biztosított. Ilyen esetekben a járművezetőnek a belső hangszórón keresztül vagy személyesen élőszóval, vagy tárolt hang segítségével az utasokat a leszállással járó veszélyekről tájékoztatni kell.
- Amennyiben a jármű valamelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, akkor a rámpát a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni. Automatikus rámpa működtetése esetén a járművezetőnek a belső (és annak megléte esetén a külső) hangszórón keresztül élőszóval, vagy tárolt hang segítségével kell az utasok figyelmét annak működtetésére felhívni. Kézi működtetésű rámpa használata esetén a rámpa kezelését megelőzően a járművezetőnek a járművet biztonságosan rögzítenie és a vezetőfülke ajtaját zárnia szükséges. Csökkent mozgásképességű utas fel- és leszállási igénye esetén a járművezető köteles azt adott esetben a jármű karosszériájának oldalra billentésével is segíteni. Amennyiben nem lehetséges szorosan a járda mellé állni, akkor az erre alkalmas jármű karosszériájának oldalra billentésével kell a felszállást segíteni.
- Amennyiben a Szolgáltató járműve, kivéve a nosztalgia járművet, a vonatkozó utasítások szerint olyan vonalon teljesít szolgálatot, ahol a járművezetőnek, hajó és M1 metró esetén a forgalmi alkalmazottnak jegyeladási kötelezettsége van, a járművezetőnek jegykészlettel kell rendelkeznie és az előírt jegyeladási kötelezettségét kell teljesítenie. A jegykészlet elfogyását a járművezető vagy Szolgáltató alkalmazottja köteles a Megrendelő Diszpécserközpontja felé FUTÁR üzenetben – az M1 metró jegyárusítást végző forgalmi alkalmazottai esetében a metró műszakvezető diszpécseren keresztül – jelenteni.
- Szolgáltatónak az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalóinak, hajó és komp esetén az alvállalkozó részére formaruhát kell biztosítania. A Szolgáltató munkavállalójának a formaruha viselésével kapcsolatos szabályokat be kell tartania. Próbaidőn lévő munkavállaló esetén, illetve, ha nem történik formaruha kiadás a járművezető részére, akkor is sötét egyszínű nadrág/szoknya, cipő, világos ing vagy póló (lehetőleg ingpóló) és szükség esetén egyszínű sötét felső az elvárás.
- Szolgáltató járművezetőjének, illetve feladatköréből adódóan az utazóközönséggel kapcsolatba kerülő egyéb munkavállalójának a Szolgáltató vonatkozó belső szabályozásában a meghatározott viselkedési normákat be kell tartania.
- Szolgáltató járművezetőjének, más munkavállalójának be kell tartania a talált tárgyak kezelésével kapcsolatos belső szolgáltatói előírásokat.

- A járművezetőnek minden olyan információt haladéktalanul vagy legkésőbb 3 percen belül (hajó esetén 5 percen belül) – működőképes FUTÁR eszközzel szerelt jármű esetében a FUTÁR rendszer híváskérés vagy üzenetküldés funkciójával egyéb esetben a járműhöz rendszeresített hírközlő berendezésen/mobiltelefonon – továbbítania kell az irányítással megbízott szervezet képviselője felé, amely tudomására jut, és amely a Közszolgáltatás forgalmát befolyásolja vagy a későbbiekben várhatóan befolyásolhatja. Ettől eltérni csak élet- és vagyonbiztonsági intézkedések megtételének szükségessége esetén lehet.
- A Szolgáltató illetékes diszpécserének a metró és a fogaskerekű vasúti ágazatok esetében minden rendkívüli helyzetről és a menetrendtől eltérő közlekedésről haladéktalanul tájékoztatást kell adnia az irányítással megbízott szervezet képviselője felé. Ettől eltérni csak élet- és vagyonbiztonsági intézkedések megtételének szükségessége esetén lehet.
- A Szolgáltató illetékes diszpécserének a felsővezeték infrastruktúrát érintő előre tervezett operatív feszültségmentesítési intézkedéseiről (kikapcsolás) előre tájékoztatást kell adnia, illetve egyeztetnie kell a Megrendelő képviselőjével a kikapcsolás időpontjáról, amennyiben az forgalmi időszakban válik szükségessé. Baleset/balesetveszély, illetve havária esetén a szükséges intézkedések megtételét követően a lehető leghamarabb kell a jelentést megtenni.
- Szolgáltatónak az igényvezérelt közlekedésre vonatkozó szabályzatokat és előírásokat ismernie kell, a menetrendben igényvezéreltnek tervezett szolgálati számok esetében a járatok közlekedésének teljesítéséhez a járművezető részére a Szolgáltató mobil eszközt biztosít. Az utazási igényeket a mobil eszközre telepített speciális funkciókkal rendelkező mobil alkalmazásban (a továbbiakban: Telegstart alkalmazás) van lehetősége a járművezetőnek kezelni. A Telegstart alkalmazás használata alól kivételt képez a fogaskerekű, tekintettel arra, hogy a járművezetőnél nincs ilyen célú mobilkészlet, a járműre telepített rádió van. A fogaskerekű diszpécser irányítja az igényvezérelt közlekedést. A járművezető köteles az igényvezérelt technológiai rendet betartani, a Telegstart alkalmazást használni és szükség esetén a BKK diszpécserét tájékoztatni, illetve a BKK diszpécserével együttműködni.
- A szolgáltatás teljesítése során a járművezető/nek
 - be kell tartani a sebességelőírásokat,
 - vezetés közben műsorvevő rádió, médialejátszó hallgatása a vonatkozó előírások szerint tilos,
 - vezetés közben az utasításokban előírt kommunikáción, információadáson kívül a beszélgetés tilos,
 - a jármű teljes megállítása előtt nem nyitja az ajtókat (korai ajtónyitás, nyitott ajtóval való folyamatos haladás) és nem indulhat el az ajtók záródását (korai indulás) megelőzően,
 - nem szállíthat utasokat a vezetőfülkében,
 - közlekedési balesetről, káresetről, tüzesetről, amelyben érintett félként szerepel, a Szolgáltató belső szabályozásaiban szereplő bejelentési kötelezettségre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell eljárnia a Szolgáltatónak.
 - az előírásoknak megfelelően rögzíteni kell a járművet, annak elhagyása esetén,

- a mobiltelefont nem használhatja az előírásokkal ellentétesen,
- az ide vonatkozó rendeletben, szabályzatban meghatározottak alapján a járműveken, azok ajtajában és a jogszabályban meghatározott környezetében, illetve az állomások és megállóhelyek utasforgalom részére megnyitott teljes területein, az utasvárókban és közvetlen környezetében a dohányzás elektromos cigaretta használata vagy dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos. A tárolótéren való tartózkodás esetén a járművön és annak ajtajában a dohányzás elektromos cigaretta használata vagy dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos.
- nem folytathat az utaskomfortot súlyosan sértő, és/vagy a forgalombiztonságot veszélyeztető járművezetői vagy forgalombiztonságot veszélyeztető egyéb tevékenységet,
- ismerni köteles a szolgáltatási viszonylatok útvonalát, a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatos utasításokat, valamint a részére kiadott operatív utasítást be kell tartani.

e) A Szolgáltatás megfelelő teljesítésével kapcsolatos egyéb elvárások:

- Az előre egyeztetett, a súlymérés alapú utasszámláló műszerrel felszerelt járművek kiolvasási ütemtervnek megfelelően, az adott napra vonatkozóan a Szolgáltató részéről el kell végezni a meghatározott jármű mérési adatainak a kiolvasását, és továbbítani szükséges a Megrendelő felé.
- Alapmenetrendi változás, illetve előre tervezett vágányzár esetén, a vegyes üzemeltetésű vonalak menetrendjeit a tárgyhót megelőző hónap 16. napjáig, a diszpozícióváltással nem érintett menetrendeket a tárgyhót megelőző hónap 23. napjáig kell átadni érvényesítésre.
- A Szolgáltató felelőssége a takarítási vagy karbantartási kötelezettsége alá tartozó infrastruktúra elemek megfelelő működését, tisztaságát, esztétikai, higiéniai állapotát, elvárt megvilágítást, illetve a kezelésében lévő infrastruktúrához kapcsolódóan az utastájékoztatást biztosítani.

Az elvégzendő utastájékoztatás akkor megfelelő, ha:

- az előírt statikus tájékoztató eszközök rendelkezésre állnak, elhelyezkedés, tartalom, mennyiség, minőség, méret tekintetében megfelelőek;
 - az utastájékoztató kijelzők üzemelnek, adattartalmuk megfelelő;
 - minden utastájékoztató eszköz ép, tiszta, világítása a fényviszonyoknak megfelelően üzemel, a kihelyezett hirdetés szakadás- és gyűrődésmentes;
 - a hangos tájékoztatás üzemel, a hangminőség és hangerő tekintetében megfelelő, a tartalom megegyezik a Megrendelő által átadott adattartalommal.
- A Szolgáltató kötelezettsége saját hatáskörben történő, új járműbeszerzés esetén a Megrendelő által elvárt műszaki kritériumok teljesítése, valamint az új beszerzésű járművek esetében meghatározott fogalomba állási határidő betartása.

A fentebb részletezett követelmények közül azok, melyeknek teljesítéséhez a nosztalgia járművek, illetve a hajó ágazat sajátosságaiból adódóan nem adottak a feltételei, a nosztalgia járművel végzett szolgáltatás, illetve a hajózási szolgáltatás vonatkozásában nem állnak fenn elvárásként a Szolgáltató felé.

3. SZOLGÁLTATÓ KÖZSZOLGÁLTATÁSI MINŐSÉGI INDIKÁTORAI ÉS AZOK MEGHATÁROZÁSÁNAK MÓDSZERE (SLA rendszer)

Szolgáltató a Közzszolgáltatások ellátása során az alábbi indikátorok szerint meghatározott minőségi követelményeknek köteles megfelelni. Az SLA értékelés nem terjed ki a hajó, komp és nosztalgia járművek által végzett szolgáltatásra.

1. Menetteljesítés mérésére alkalmazott menetkimaradási mutató

1.1. Definíció

A tárgyidőszakban a Szolgáltató hibájából kimaradt, és a BKK által megrendelt vonali menetek aránya [%].

Sajáthibás kimaradt menetnek azon járatok minősülnek, amelyek a Szolgáltató hibájából (a korrekciók figyelembevételével meghatározott műszaki ok, vagy személyzethiány) el sem indultak a végállomásról, vagy csak részben kerültek teljesítésre.

1.2. Vizsgált ágazat

Autóbusz, trolibusz, villamos, metró.

1.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az értékelés az adott ágazat összes tárgyidőszaki menetére kiterjed (teljes minta).

1.4. Értékelés módszertana

Az indikátor értékelése a Felek által kölcsönösen elfogadott ForTe rendszer adatai alapján történik, ForTe (vonat típusú) lekérdezés, a „BKK menetkimaradás” lekérdezés alkalmazásával.

A menetkimaradási mutató meghatározása az alábbiak szerint történik:

- E:= Előírt menet (db) = „BKK Menetkimaradás – lekérdezés; előírt oszlop”,
- M:= Műszaki okú menetkimaradás (db) = „BKK menetkimaradás – lekérdezés; KIM. Műsz. oszlop”,
- Sz:= Személyzethiány okú menetkimaradás (db) = „BKK menetkimaradás – lekérdezés; KIM. Szem. oszlop”,
- K:= Menetkimaradási mutató = Műszaki okú + személyzethiány okú menetkimaradás (db) / Előírt menet (db)

$$K = \frac{M + Sz}{E} \%$$

A menetkimaradási mutató értékelése során az alábbi, bizonyítottan külső okra visszavezethető műszaki okú menetkimaradások vehetők figyelembe korrekcióként (a megrendelt és a kimaradt menet is csökkentendő):

- infrastruktúra rongálása, (beleértve az ágazatot érintő kábellopásokat, a külső (BKV-tól független) fél által okozott felsővezeték rongálódást),
- az áramszolgáltató hibájára visszavezethető betáplálási zavarok,
- a BKK által menedzselt projektek esetén a kivitelező, illetve BKK hibájára visszavezethető infrastruktúra hibák,
- a BKK tulajdonában lévő eszközök, járművek és infrastruktúra hibája abban az esetben, ha az eszköz karbantartásáért nem a Szolgáltató felel, illetve a BKK tulajdonú eszköz bizonyítottan garanciális hibájából történt, vagy ha a karbantartásáért már a Szolgáltató felel, de a menetkimaradás bizonyítottan a garanciális hibából történt. Valamint az elektronikus jegykezelő készülék felszerelésének csúszásából adódó, elháríthatatlan menetkimaradás,
- Vis maior (pl. természeti katasztrófák, áradás, katasztrófális balesetek, külső felek balesete) miatti menetkimaradások,
- a járműkiadási elvárások következtében, az ICS-KCSV típusú villamosok, illetve a GVM típusú trolibuszok, kényszerű forgalomban tartása miatt jelentkező többlet menetkimaradások,

Szolgáltató a havi közszolgáltatási beszámolókból jelzett korrekciós igényekben köteles napi viszonylati bontásban, a pontos időintervallum megjelölésével, az okok egyértelmű beazonosításával megadni az érintett menetek számát, hogy azok a ForTe zavarnaplók alapján ellenőrizhetők legyenek.

A nem a Szolgáltató hibájából eredő menetkimaradásokat az alábbi bizonylatok valamelyikével kell tudni igazolni:

- a közmű szolgáltatók,
- a hatóságok,
- a BKK, vagy
- a Szolgáltató területi vezetőjének igazolása, nyilatkozata (aláírt, írásos dokumentum).

A fenti korrekciók nem eredményezhetnek Bonus besorolást.

1.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

Szolgáltató a BKK által meghatározott mutatót az értékelési módszertan alkalmazásával elő tudja állítani a ForTe rendszerből és az egyéb, BKK-tól függetlenül is rendelkezésére álló információiból.

Az értékelés eredményeiről a BKK negyedéves gyakorisággal tájékoztatja a Szolgáltatót.

1.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke az adott ágazatok ágazati Közszolgáltatási díjának legfeljebb $\pm 0,6$ %-a.

2. Forgalombiztonsági (baleseti) mutató

2.1. Definíció

A személyszállítási Közszolgáltatás ellátása során az azt ellátó járművekkel bekövetkező saját- és idegenhibás balesetek számának teljesítményegységre vetített súlyozott száma.

Az értékelés kiterjed a vonali teljesítményen túl a Közszolgáltatás ellátása érdekében felmerülő garázsmenti és átszerelő menetekre is.

2.2. Vizsgált ágazat

Autóbusz, trolibusz, villamos.

2.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az értékelés az adott ágazat összes tárgyidőszaki menetére kiterjed (teljes minta).

2.4. Értékelés módszertana

A Szolgáltató járműveivel, a megrendelt Szolgáltatás ellátása során (a garázs és átszerelő meneteket is magába foglalóan) bekövetkezett balesetek súlyozott, ágazatonkénti fajlagos értéke. [db / 1 millió vonatkm]

Az indikátor tartalmának meghatározásához a következő „baleseti kategóriák” eltérő súlyozással kerülnek figyelembevételre:

- idegen hibás baleset (súlyérték: 0,2),
- saját hibás anyagi káros baleset (súlyérték: 3),
- saját hibás személyi sérüléssel baleset (súlyérték: 5),
- saját hibás halálos kimenetelű baleset (súlyérték: 10).

Az indikátor meghatározásához szükséges baleseti statisztikai alapadatok a Szolgáltató adatszolgáltatásaiból, míg a teljesítmény adatok a Felek által kölcsönösen elfogadott ForTe rendszerből származnak. („BKK hasznos kocs (vonat)km – járműtípusra, viszonylatra” lekérdezés hasznos + meddő vkm)

Az indikátor a következő képlet alapján kerül kiszámításra:

$$K_{baleset\ BKV} = \frac{0,2I_{BKV} + 3S_{aBKV} + 5S_{szBKV} + 10S_{hBKV}}{P_{BKV}}$$

ahol:

- I_{BKV} : idegen hibás baleset [db],
- S_{aBKV} : saját hibás anyagi káros baleset [db],
- S_{szBKV} : saját hibás személyi sérüléssel baleset [db],
- S_{hBKV} : saját hibás halálos kimenetelű baleset [db],
- P_{BKV} : a Szolgáltató futásteljesítménye [millió vonatkm].

A korrekciós igényeket Szolgáltató köteles a havi közszolgáltatási beszámolóokban részletes jelentéssel alátámasztva leadni.

Felek vállalják, hogy a budapesti közlekedési hálózatban bekövetkező – a közlekedésbiztonság alakulásával összefüggő – változások folyamatos figyelemmel kísérése mellett évente az éves értékelés során felülvizsgálják e változások balesetekre, illetve a baleseti mutatóra gyakorolt hatását, a baleseti mutató értékelése során ezek figyelembevételre kerülnek.

A fenti korrekciók nem eredményezhetnek Bonus besorolást.

2.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

A mutató számításához szükséges balesetszám adatokat Szolgáltató bocsátja havi rendszerességgel BKK rendelkezésére.

Szolgáltató a BKK által meghatározott mutatót az értékelési módszertan alkalmazásával elő tudja állítani a ForTe rendszer és egyéb adatbázisainak adataiból.

Az értékelés eredményeiről a BKK negyedéves gyakorisággal tájékoztatja a Szolgáltatót.

2.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, amelynek értéke az érintett ágazatok ágazati Közszolgáltatási díjának legfeljebb $\pm 0,6$ %-a.

3. Menetrendi pontosság, menetrendszerúségi mutató

3.1. Definíció

Az autóbusz, trolibusz és a villamos ágazatok esetében a menetrendben előírthoz képest nem korábbi, a metró ágazatban a menetrendi tervtől nemeltérő megállóhelyi indulások aránya [%].

Járművezető köteles a menetrendben vagy a BKK Forgalomfelügyelet által operatíván meghatározott időpontban indulni a megállóhelyekről. A pontosság értékelése a Szolgáltatótól független forgalmi események figyelembevételével az alábbiak szerint történik.

A mutató az autóbusz, trolibusz és a villamos ágazatok esetében a menetrendben előírthoz képest korábbi, a metró ágazatban a tervhez képest eltérő megállóhelyi indulások arányának [%] mérésén keresztül kerül megállapításra.

3.2. Vizsgált ágazat

Autóbusz, trolibusz, villamos, metró.

3.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Véletlenszerű mintavételes ellenőrzés.

Ágazatonként az összes viszonylat közül (Excel-ben, „*VÉLETLEN.KÖZÖTT*” függvény segítségével) véletlenszerűen kisorsolásra kerülnek a vizsgálandó viszonylatok:

- autóbusz esetén naponta 3 viszonylat,
- trolibusz esetén naponta 1 viszonylat,
- villamos esetén naponta 2 viszonylat,
- metró esetén heti 5 alkalommal, egymástól eltérő napokon.

A kiválasztott viszonylatokhoz súlyozva kerül sorsolásra (Excel-ben, „*VÉLETLEN.KÖZÖTT*” függvény segítségével) egy 1 órás időintervallum, a következő súlyszámokkal:

intervallum	súlyszám
23:00–23:59; 0:00–0:59; 1:00–1:59; 2:00–2:59; 3:00–3:59	1 (metró esetén nem vizsgált)
4:00–4:59; 5:00–5:59 10:00–10:59; 11:00–11:59; 12:00–12:59; 13:00–13:59 19:00–19:59; 20:00–20:59; 21:00–21:59; 22:00–22:59	2
6:00–6:59; 7:00–7:59; 8:00–8:59; 9:00–9:59 14:00–14:59; 15:00–15:59; 16:00–16:59; 17:00–17:59; 18:00–18:59	1

Ha egy kisorsolt időszak nem ellenőrizhető, akkor olyan helyettesítő időszakot kell kiválasztani, amely azonos súlyszámú időintervallumba esik.

Az autóbusz, villamos és trolibusz ágazatok esetében – a 3.4. pontban megjelölt szabály figyelembevételével – a kiválasztott időintervallumon belül megkezdett menetek összes megállója ellenőrzésre kerül, a metró ágazat esetében pedig az ellenőrzendő megállóhely és irány kiválasztása véletlenszerűen történik.

3.4. Értékelés módszertana

Autóbusz, villamos és trolibusz ágazatok esetében a vizsgálat a FUTÁR jármű adatokat feldolgozó, mindkét fél által elérhető IVU Control, illetve a Felek elfogadása után az IVU adatokon alapuló ForTe/FUTÁR-Tényadatok/Menetrendi eltérés menetenként (új) lekérdezés szoftver segítségével történik. Az IVU szoftver működési sajátosságai és a járművezető tevékenységétől független tényezők torzító hatásainak elkerülése érdekében a lekérdezésből kiszűrésre kerül a két végállomás, valamint nem vizsgálható az olyan időintervallum (óra), amelyben a ForTe EFJ jegyzék szerint bármely indulás időpontja módosításra került. Amennyiben a kisorsolásra került viszonylatok adott óra-intervallumában a menetrendi pontosság értéke a 80 %-ot nem éri el, úgy a Szolgáltató és BKK közösen vizsgálják meg annak okát és egyeztetnek az esetlegesen szükséges intézkedésekről.

Metró ágazat esetében az egy órás, egy megállóhelyre és irányra vonatkozó pontosság vizsgálata a ForTe tervek és a Szolgáltató által a sorsolt időszakokra megadott biztosítóberendezési tényadatok összevetésével történik a kijelölt állomásokon (időmérő pontok). Egy metróvonalon egy időszakban legfeljebb egy állomáson történhet ellenőrzés.

Amennyiben a kisorsolt időszakban a kisorsolt viszonylat nem ellenőrizhető (pl. nem közlekedett (NK), bármely indulás időpontja módosult, a rögzített tényadatok hiányosak vagy hibásak (EFJ)), a sorsolt időszakhoz képesti, egy órával később kezdődő időszak kerül vizsgálatra.

Amennyiben a kisorsolt viszonylat a kisorsolt időintervallumot követő órá(k)ban nem ellenőrizhető (NA), vagy más szolgáltató közlekedett (MSZ), az eggyel magasabb sorszámú viszonylat ellenőrzése történik meg (az utolsó sorszám esetén előlről kezdődik a viszonylat kiválasztása).

Autóbusz, trolibusz és villamos ágazatok esetében nem megfelelő az a megállóhelyi indulás, ami során a menetrendben előírtához képest több mint 30 másodperccel korábban (OBU-n pontosként megjelenített tartomány) történt az indulás.

Az indikátor a következő képlet alapján kerül kiszámításra:

$$K_{pontosság} = \left(1 - \frac{n_{hibás}}{n_{összes}}\right) [\%]$$

ahol:

- $n_{hibás}$: nem megfelelő megállóhelyi indulások száma [db],
- $n_{összes}$: összes vizsgált megállóhelyi indulások száma [db].

Metró ágazat esetében nem megfelelő a megállóhelyi indulás, ha

- a követési idő a menetrendben előírt követési időnél az előírt érték több mint 25%-ával, vagy több mint 60 másodperccel nagyobb. Nem minősülnek hibás teljesítésnek azon esetek, melyek során a tervezetthez képest sűrűbb követés valósult meg.
- kötött menetrendi (5 percnél nagyobb követési idejű) időszakban nem megfelelő a megállóhelyi indulás, ha az indulási idő a menetrendben előírt indulási időhöz képest több mint +60/-30 mp-el eltér.

Azon tervtől eltérő menetek, amelyek műszaki vagy személyzetihiány miatti menetkimaradásként kerülnek rögzítésre a ForTe rendszerben, kivételre kerülnek az értékelésből. Ezen igényét Szolgáltató a BKK által megküldött adatszolgáltatás alapján, a következő havi közszolgáltatási beszámolóban jelzi és a kérdéses tételek esetében egyértelműen bizonyítja a kivétel jogosságát.

3.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

Szolgáltató a BKK által meghatározott mutatót az értékelési módszertan alkalmazásával elő tudja állítani a ForTe rendszer, a FUTÁR jármű adatokat feldolgozó, mindkét fél által elérhető IVU Control, valamint a metró vonali biztosítóberendezés adataiból.

Az értékelés eredményeiről, és az ahhoz felhasznált részletes adatokról a BKK havi gyakorisággal elektronikus úton (Excel táblázat) kimutatást ad át a Szolgáltatónak.

A tárgyidőszaki értékelésben feltüntetésre kerül a vizsgált indulások száma és a nem megfelelő indulások száma az ellenőrzött viszonylatok vonatkozásában. A tárgyidőszaki értékelés dokumentumait a BKK a tárgyhónapot követő hónap 20-áig elektronikus úton adja át a Szolgáltató részére.

Mindkét Fél vállalja, hogy a viszonylatok menetidejét, a részmenetidőket folyamatosan, közösen vizsgálja és a szükséges menetrendi korrekciókat végrehajtják.

3.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke az érintett ágazatok ágazati Közszolgáltatási díjának legfeljebb $\pm 0,02\%$ -a.

4. Jármű és állomási műszaki, esztétika, utaskomfort (MEU) szempontú megfelelőségi mutatók

4.1. Definíció

A Szolgáltató forgalomba adott járművei, illetve metróállomásai műszaki és esztétikai állapotának megfelelőségét kifejező mutatók, arányszázalékban kifejezve.

MEU 1: Jármű tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató

A Szolgáltató által megfelelő tisztasági és esztétikai állapotban forgalomba adott járművek aránya [%] az összes ellenőrzéshez viszonyítva.

Járművek esetében a vizsgált szempontok, főcsoportonként, figyelembe véve az egyes járműtípusok jellegzetességeit:

a) épsége

A jármű épsége akkor megfelelő, ha:

- a jármű minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme (ülések, üvegek és belső burkolatok), berendezése, felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes;
- jármű karosszériáján nem lehet sérülés, rozsdásodás a karosszéria fényezése a BKK által meghatározott arculatnak megfelelő, valamint a járművön – autóbuszok esetén kizárólag az új SKYBLUE fényezés esetén - nincsenek egymástól elütő színezésű felületek, nincsenek a BKK által meghatározott színektől eltérő fényezésű felületek;
- a csuklószerkezet borítása és a nyílászárók tömítései épek, a huzattól védettek;
- a jármű nem ázik be;
- a világítás üzemképes.

b) jármű esztétikai állapota, tisztasága

- A jármű esztétikai állapota akkor megfelelő, ha a jármű külső és belső burkolatán, ablakain nincsenek a jármű arculatához nem tartozó matricák, elemcsere nélkül eltávolítható graffitik, tagek, az ülésrácsok nincsenek erősen szennyezett állapotban; Nem számít nem megfelelőségnek a 10 évnél idősebb járművek esetén, ha a graffiti eltávolítására kísérletet tett a Szolgáltató
- a külső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor az ablakfelület és a karosszéria tiszta, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően (amennyiben a napi minimum hőmérséklet meghaladja a nulla fokot és csapadékmentes az időjárás) mosott;
- a belső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor a jármű belső tere mentes a szeméttől, a kapaszkodók és a jelzőgombok tiszták, az ülőfelületek foltmentesek, a padlófelület takarított. (A nedves belső takarítás 0 °C alatt nem elvárás.)

MEU 2: Jármű műszaki szempontú megfeleléségi mutató

A Szolgáltató által megfelelő műszaki állapotban forgalomba adott járművek, aránya [%] az összes ellenőrzéshez viszonyítva.

Járművek esetében a vizsgált szempontok, főcsoportonként, figyelembe véve az egyes járműtípusok jellegzetességeit:

c) leszállásjelző, indításjelző, ajtónyitó rendszer

A járműveknek a vonatkozó ágazati utasítások, és technológiai előírások szerinti ajtóműködtető és leszállásjelző rendszerrel kell rendelkeznie. A jármű abban az esetben megfelelő, ha a külső és belső ajtóműködtető nyomógombok és/vagy a leszállásjelzők (beleértve a nyomógombok világítását is), illetve az indításjelző hang és fényjelzés üzemképes.

d) forgalombiztonsági tartozékok, lámpatestek

A járműveknek a vonatkozó jogszabályok, utasítások és technológiai előírások szerinti forgalombiztonsági tartozékokkal, felszerelésekkel kell rendelkeznie. A forgalombiztonságot veszélyeztető állapotban lévő járműelemek nem engedhetők meg a járműveken, a külső lámpatestek nem lehetnek hiányosak, a világító- és jelzőberendezéseknek a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell működniük.

MEU 3: Állomási tisztaság és utaskomfort szempontú megfeleléségi mutató

Megfelelő tisztasági és esztétikai állapotban lévő metró állomások aránya [%] az összes ellenőrzéshez viszonyítva.

Állomások esetében a vizsgált szempontok, főcsoportonként:

e) Állomás épsége

Az állomás épsége akkor megfelelő, ha

- az állomási infrastruktúra minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme, berendezése (padok, burkolatok, felvonó, mozgólépcső stb.) felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes;
- nem ázik be;
- a térvilágítás üzemképes.

f) Állomás esztétikai állapota, tisztasága

Az állomás esztétikai állapota akkor megfelelő, ha

- az utasforgalom részére megnyitott területeken a BKK arculati és hatósági előírások szerint kihelyezett elemeken túl nincsenek matricák, az ülések nincsenek megrongálódva, nincsenek erősen szennyezett állapotban;
- az ablak-, fal-, mennyezet-, korlát-, mozgólépcső- és padlófelületek tiszták, nincsenek megrongálva;
- a kihelyezett szemetesek nincsenek túltöltött állapotban (tele szemetes elfogadott, amennyiben a környezetében a padlófelület szeméttől mentes).

4.2. Vizsgált ágazat

MEU 1, MEU 2 esetében: Autóbusz, trolibusz, villamos, metró járművek

MEU 3 esetében: Metróállomások

4.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az ellenőrzés véletlenszerű mintavétel útján, vonali és telephelyi ellenőrzésekkel történik. Negyedévente minimálisan a következő számú minta kerül ellenőrzésre:

Ágazat	Vonali ellenőrzés min. db/negyedév	Telephelyi ellenőrzés min. db/negyedév
Autóbusz	200 jármű	200 jármű
Trolibusz	50 jármű	50 jármű
Villamos	65 jármű (vonat)	65 jármű (vonat)
Metró	25 jármű (vonat) 50 állomás	25 jármű (vonat)

A helyszínek kiválasztása a helyszín listában szereplő helyszínek véletlenszerű kisorsolásával valósul meg.

Az ellenőrzés az adott helyszínt érintő viszonylatok valamennyi járművére kiterjedhet.

A telephelyi ellenőrzések helyszíne és dátuma szisztematikus elvek (elosztás) alapján kerül meghatározásra úgy, hogy egy éven belül minden autóbusz és metró telephely legalább 2 alkalommal, minden villamos telephely legalább 1 alkalommal, valamint a kőbányai trolibusz/autóbusz telephely negyedévente 1 alkalommal kerüljön ellenőrzésre, a fenti mintavételi darabszámok figyelembevétele mellett.

Az ágazaton belül a mintaválasztás során törekedni kell a járműállomány, járműtípusok összetételénél a megfelelő arányok betartására.

4.4. Értékelés módszertana

Az ellenőrzés a járművek esetében a Szolgáltató telephelyein forgalomba álláskor, illetve vonalon (végállomáson és utazás közben) történik. A mérések megoszlása a vonali és a telephelyi ellenőrzések esetében is minimum 40%, és maximum 60% lehet.

A BKK ellenőrei minden szempontot vizsgálnak és vizsgált tételenként megfelelő/nem megfelelő/nem értékelhető minősítést adnak. Az értékelés a tételek főcsoportonkénti összértékére történik.

A mutató értéke a MEU 1 esetében az a-b, a MEU 2 esetében c-d és MEU 3 esetében e-f főcsoportonkénti „megfelelt” minősítésű tételek számának az összes értékelt főcsoportonkénti vizsgálat számához viszonyított aránya [%]. (A „nem értékelhető” minősítésű tételek figyelmen kívül hagyásával.)

Az értékelés eredményeiről a BKK heti gyakorisággal, a tárgyhétet követő 5. munkanapig

elektronikus úton (Excel táblázat) analitikus kimutatást küld (a hiba rövid szöveges megjelölésével) Szolgáltató részére, és feltölti a közös tárhelyre. Az Éves Megállapodás aláírását megelőző időszakra vonatkozó ellenőrzések adatait a BKK besorolja az új mutatóknak megfelelően és ennek eredményét egyeztetésre megküldi a Szolgáltató részére.

4.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

BKK lehetőséget biztosít Szolgáltató számára az ellenőrzéseken való részvételre, melyekről a vonali, valamint metró állomás ellenőrzés esetén azok kezdetét 5 nappal, telephely esetén 24 órával megelőzően értesíti a Szolgáltatót. Ha a Szolgáltató számára nem volt biztosított a részvételi lehetőség azáltal, hogy nem kapott arról a fent leírtaknak megfelelően időben tájékoztatást, az adott heti/napi ellenőrzés eredményét nem lehet figyelembe venni az értékelés során.

4.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke

MEU 1: Jármű tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató:

- az autóbusz, trolibusz, és villamos ágakatok esetében az ágazati Közszolgáltatási díj $\pm 0,1\%$ -a,
- metró jármű vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,1\%$ -a,

MEU 2: Jármű műszaki szempontú megfelelőségi mutató

- az autóbusz, trolibusz, és villamos ágakatok esetében az ágazati Közszolgáltatási díj $\pm 0,04\%$ -a,
- metró jármű vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,04\%$ -a,

MEU 3: Állomási tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató

- a metró állomás vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,1\%$ -a.

5. Utastájékoztatás megfelelőségi mutató

5.1. Definíció

Szolgáltató által az előírásoknak megfelelően üzemelő utastájékoztató rendszerekkel (kijelzők, hangos utastájékoztatás) és a BKK által előírt arculati elemekkel (járműfeliratozás, utazási feltételek) forgalomba adott, ellenőrzött járműveinek és a megrendelői elvárásoknak megfelelő, üzemképes utastájékoztató rendszerrel/elemekkel felszerelt megállók, állomások ellenőrzésnél a megfelelőnek minősített esetek aránya az összes ellenőrzéshez viszonyítva [%].

A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló elemekkel, eszközökkel, és a Szolgáltató köteles azokat üzemeltetni, használni, azok működését felügyelni. A járműveket a következőkkel kell ellátni:

- Járműtípustól függő kivitelben és számban statikus vagy változtatható képű menetirányjelzés a jármű homlokfalán, illetve a viszonylatot, útvonalat és megállókat megjelenítő tájékoztatással az utastérben, a BKK által átadott adattartalommal és grafikával.
- Hangerősítő, hangszórók, továbbá járműtípustól függően automatikus hangbemondó, illetve információ megjelenítésére alkalmas belső utastájékoztató eszköz a BKK által átadott adattartalommal.
- A BKK által átadott arculati és feliratozási leírás szerinti feliratok, valamint forgalmi változásokról és a közforgalommal kapcsolatos rendezvényekről szóló előírt számú, méretű, megjelenésű és elhelyezkedésű hirdetmények.

A jármű akkor megfelelő, ha ezekkel az elemekkel maradéktalanul és az előírtaknak megfelelően rendelkezik, az elektronikus utastájékoztató eszközök működnek, feltéve, hogy a BKK a szükséges adattartalmat, arculati elemeket a vonatkozó előírások szerint a kivitelezési / gyártási időt is figyelembe véve biztosította.

Szolgáltató kezelésében lévő infrastruktúrához kapcsolódóan a Szolgáltató által üzemeltetett utastájékoztató rendszer állapota akkor megfelelő, ha:

- az előírt statikus tájékoztató eszközök rendelkezésre állnak, elhelyezkedés, tartalom, mennyiség, minőség, méret tekintetében megfelelőek. Amennyiben a változtatható képű menetirányjelzőkkel ellátott jármű homlokfali kijelzője műszaki okok miatt működésképtelenné válik, statikus jelzéssel (táblával) történő pótlása szükséges. Az utastérben lévő tájékoztatást meghibásodás esetén nem szükséges pótolni;
- az utastájékoztató kijelzők üzemelnek, adattartalmuk megfelelő; minden utastájékoztató eszköz ép, tiszta, világítása a fényviszonyoknak megfelelően üzemel, a kihelyezett hirdetmény szakadás- és gyűrődésmentes;
- a hangos tájékoztatás üzemel, a Metró ágazat sajátosságait figyelembe véve a hangminőség és hangerő tekintetében megfelelő, a tartalom megegyezik a BKK által átadott adattartalommal.

5.2. Vizsgált ágazat

Járművek: Metró.

Állomások: Metró

5.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az ellenőrzés véletlenszerű mintavétel útján, vonali és telephelyi ellenőrzésekkel történik. Negyedévente minimálisan a következő számú minta kerül ellenőrzésre:

Ágazat	Vonali ellenőrzés min. db/negyedév	Telephelyi ellenőrzés min. db/negyedév
Metró	25 jármű (vonat) 50 állomás	25 jármű (vonat)

A helyszínek a Jármű és állomási műszaki, esztétika, utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató ellenőrzési helyszíneivel azonosak, kiválasztásuk az ott leírtaknak megfelelően történik.

Az ellenőrzés az adott helyszínt érintő viszonylatok valamennyi járművére kiterjedhet.

Az ágazaton belül a mintaválasztás során törekedni kell a járműállomány, járműtípusok összetételének megfelelő arányok betartására.

5.4. Értékelés módszertana

Az ellenőrzés a járművek esetében a Szolgáltató telephelyein forgalomba álláskor, illetve vonalon (végállomáson és utazás közben) történik. A mérések megoszlása a vonali és a telephelyi ellenőrzések esetében is minimum 40%, és maximum 60% lehet.

A BKK ellenőrei minden szempontot vizsgálnak és vizsgált tételenként megfelelő/nem megfelelő/nem értékelhető minősítést adnak. Az értékelés a tételek összértékére történik.

A mutató értéke a „megfelelt” minősítésű tételek számának az összes értékelt vizsgálat számához viszonyított aránya [%]. (A „nem értékelhető” minősítésű tételek figyelmen kívül hagyásával.) Az utastájékoztatás megfelelősége 1 főcsoportnak számít.

Az értékelés eredményeiről a BKK heti gyakorisággal, a tárgyhétet követő 5. munkanapig elektronikus úton (Excel táblázat) analitikus kimutatást küld (a hiba rövid szöveges megjelölésével) Szolgáltató részére, és feltölti azt a közös tárhelyre.

5.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

A BKK lehetőséget biztosít a Szolgáltató számára az ellenőrzéseken való részvételre, melyekről vonali, valamint metró állomás ellenőrzés esetén azok kezdetét 5 nappal, telephely esetén 24 órával megelőzően értesíti a Szolgáltatót. Ha a Szolgáltató számára nem volt biztosított a részvételi lehetőség azáltal, hogy nem kapott arról a fent leírtaknak megfelelően időben tájékoztatást, az adott heti/napi ellenőrzés eredményét nem lehet figyelembe venni az értékelés során.

5.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke:

- metró jármű utastájékoztatási megfelelőség vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási

díj 50%-nak a $\pm 0,02$ %-a,

- a metró állomás utastájékoztatási megfelelőség vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,02$ %-a.

II. számú melléklet

2025. ÉVI SZOLGÁLTATÁS SLA MUTATÓNKÉNTI MINŐSÉGI SZINTJEI, BONUS/MALUS VONZATAI, ÉS A KÖTBÉR SZANKCIÓ RENDSZER

A Szolgáltatás SLA mutatók szerinti, ágazati minőségi szintjei sávosan kerülnek meghatározásra, sávonként hozzárendelt – a Közszolgáltatási díjat növelő, illetve csökkentő – BONUS/MALUS vonzattal. A 2025. évi szolgáltatás értékelése az alábbiakban meghatározott ágazati szolgáltatási szintek és az I. mellékletben rögzített módszertan alapján történik.

A jelen Megállapodás szerinti terv Közszolgáltatási díjból és az SLA mutatóként a szolgáltatási szintnek megfelelő besorolás alapján hozzárendelt Bonus/Malus vonzat alapján Forintban meghatározott Bonus/Malus értékek ágazatonként kerülnek összegzésre.

A Szolgáltató által elérhető összesen Bonus/Malus érték maximuma a teljes Közszolgáltatási díj $\pm 1,5\%$ -a.

Az SLA értékelést a negyedéves, féléves és éves Közszolgáltatási beszámolóban kell elkészíteni.

a) Menetkimaradási mutató [%]

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró
0,6	$K \leq 0,13$	$K \leq 0,70$	$K \leq 0,33$	$K \leq 0,11$
0,3	$0,13 < K \leq 0,36$	$0,70 < K \leq 1,10$	$0,33 < K \leq 0,52$	$0,11 < K \leq 0,21$
0	$0,36 < K < 0,61$	$1,10 < K < 1,60$	$0,52 < K < 0,85$	$0,21 < K < 0,31$
-0,3	$0,61 \leq K < 0,83$	$1,60 \leq K < 2,03$	$0,85 \leq K < 1,05$	$0,31 \leq K < 0,41$
-0,6	$0,83 \leq K$	$2,03 \leq K$	$1,05 \leq K$	$0,41 \leq K$

K: menetkimaradási mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az éves Közszolgáltatási díj %-ában

b) Forgalombiztonsági (baleseti) mutató [db/ millió vonatkm]

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos
0,6	$K \leq 28,5$	$K \leq 41,0$	$K \leq 10,0$
0,3	$28,5 < K \leq 34,0$	$41,0 < K \leq 51,5$	$10,0 < K \leq 12,0$
0	$34,0 < K < 44,0$	$51,5 < K < 63,5$	$12,0 < K < 16,0$
-0,3	$44,0 \leq K < 54,0$	$63,5 \leq K < 69,5$	$16,0 \leq K < 18,0$
-0,6	$54,0 \leq K$	$69,5 \leq K$	$18,0 \leq K$

K: a forgalombiztonsági (baleseti) mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az éves Közszolgáltatási díj %-ában

c) Menetrendi pontosság, menetrendszerűségi mutató [%]

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró
0,02	$98 < K$	$98 < K$	$98 < K$	$98 < K$
0,01	$93 < K \leq 98$	$94 < K \leq 98$	$94 < K \leq 98$	$96 < K \leq 98$
0	$88 < K \leq 93$	$90 < K \leq 94$	$90 < K \leq 94$	$92 < K \leq 96$
-0,01	$85 < K \leq 88$	$86 < K \leq 90$	$86 < K \leq 90$	$90 < K \leq 92$
-0,02	$K \leq 85$	$K \leq 86$	$K \leq 86$	$K \leq 90$

K: a MEU mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

Mindkét Fél vállalja, hogy a viszonylatok menetidejét, a részmenetidőket folyamatosan, közösen vizsgálja és a szükséges menetrendi korrekciókat végrehajtják.

d) Jármű és állomási műszaki, esztétikai, utaskomfort (MEU) mutatók [%]

MEU 1: Jármű tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró (jármű)
0,1	$98,5 \leq K$	$98,5 \leq K$	$98,5 \leq K$	$99,0 \leq K$
0	$95,0 < K < 98,5$	$95,0 < K < 98,5$	$95,0 < K < 98,5$	$98,0 < K < 99,0$
-0,1	$K \leq 95,0$	$K \leq 95,0$	$K \leq 95,0$	$K \leq 98,0$

K: a MEU 1 mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

MEU 2: Jármű műszaki szempontú megfelelőségi mutató

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró (jármű)
0,04	$98,5 \leq K$	$98,5 \leq K$	$98,5 \leq K$	$99,0 \leq K$
0	$95,0 < K < 98,5$	$93,0 < K < 98,5$	$95,0 < K < 98,5$	$98,0 < K < 99,0$
-0,04	$K \leq 95,0$	$K \leq 93,0$	$K \leq 95,0$	$K \leq 98,0$

K: a MEU 2 mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

MEU 3: Állomási tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató

B/M (%)	Metró (állomás)
0,1	$98,5 \leq K$
0	$95,0 < K < 98,5$
-0,1	$K \leq 95,0$

K: a MEU 3 mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

e) Utastájékoztatási mutató [%]

B/M (%)	Metró (jármű)	Metró (állomás)
0,02	$99,0 \leq K$	$98,5 \leq K$
0	$98,0 < K < 99,0$	$93,0 < K < 98,5$
-0,02	$K \leq 98,0$	$K \leq 93,0$

K: az utastájékoztatási mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

f) Kötbérek

Értelmező rendelkezések

A kötbérezés folyamatát, és a kötbér kiszabáshoz a BKK által felhasználható, a Szolgáltató által is ellenőrizhető információs csatornákat a Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzat tartalmazza.

Szolgáltató ugyanazon munkavállalójának ugyanazon követelmény nem megfelelő betartásáért egy napon egyszer kötbérezhető. Ez alól kivételt képez a forgalmi információ továbbításának elmulasztása, nagyobb és jelentős mértékű sebességtúllépés (az 50 km/h alatti átmeneti sebességkorlátozás túllépését nem beleértve, ami külön vizsgálat tárgyát képezi), a tilos jelzésen történő engedély nélküli áthaladás, a nyitott járműajtóval történő utasszállítás, áthaladás vasúti átkelő tilos jelzésénél, a mobiltelefon vonatkozó szabályokkal ellentétes használata, valamint a munkavégzés közben, tiltott helyen történő járművezetői (járművön, megállóban, végállomáson) dohányzás (24/a, 25., 26., 30., 32., 33., 36., 37. kötbérpontok). Csak egy (a súlyosabb tételű) kötbérpont alapján kötbérezhető az a nem megfelelő munkavégzés, ami több kötbértételt érint, de logikailag egymásból következő események sorozatának felel meg.

Utaskomfortot súlyosan sértő, és/vagy a forgalombiztonságot veszélyeztető járművezetői tevékenység: Nem az elvárható körülményekkel történő járművezetési tevékenység, mely vészhelyzetet eredményezhet, aminek következtében a járművezető hibájából anyagi kár, vagy személyi sérülés történhet az utas, illetve a forgalomban részt vevő harmadik fél esetében. Ilyen az indokolatlan hirtelen fékezés és irányváltás, illetve minden, a KRESZ előírásait megsértő tevékenység.

A BKK és a Szolgáltató között 2021. május 17-én létrejött az Egységes Ügyfélszolgálati feladatok ellátásáról szóló megállapodás, ami alapján a BKK jogosult a megalapozott utaspanaszok tekintetében is a hibás teljesítésre vonatkozó kötbér kiszabására.

Az utaspanaszkezeléshez kapcsolódó kötbérkiszabás eljárásrendjét a g) pont tartalmazza

BKK jogosult hatósági határozatban vagy hatósági elmarasztaló dokumentumban rögzített szabálytalanságok alapján is a hibás teljesítésre vonatkozó kötbér kiszabására.

A BKK és a Szolgáltató között 2021. augusztus 4-én létrejött Megállapodás a Közszolgáltatási Szerződés teljesítésének ellenőrzése körében végzett önálló adatkezelési feladatokhoz kapcsolódó egyes kötelezettségekről, melynek alapján a szolgáltatás-ellenőrzés keretében végzett ellenőrzések során, a Szolgáltató munkavállalói személyes adatának kezelése esetén be kell tartani a személyes adatkezelésre vonatkozó előírásokat.

Berendezések, felszerelések, tartozékok hiányával kapcsolatos kötbérek:

Kötbér jogcím		Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
1.	Amennyiben a Szolgáltatónak felróható okból a jármű a forgalomirányító rendszer használatához szükséges működőképes hírközlő készülék (vagy amennyiben a jármű irányítása meghatározott okokból mobiltelefonnal történik, és a BKK ellenőrzésének megállapítása alapján a járműhöz mobiltelefon van rendelve) nélkül áll forgalomba, akkor a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	25 000 Ft
2./a.	A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló elemekkel, eszközökkel, és a Szolgáltató, illetve járművezetője köteles azokat üzemeltetni, használni, azok működését felügyelni. A járműveket - kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló utastájékoztató eszközöket kell használni - a következőkkel kell ellátni: Járműtípustól függő kivitelben és számban statikus vagy változtatható képű viszonylat- és menetirányjelzés a jármű homlok-, oldal- és hátfalán, illetve a viszonylatot, útvonalat és megállókat/állomásokat megjelenítő tájékoztatással az utastérben, a BKK által átadott adattartalommal és grafikával. Amennyiben a Szolgáltatónak felróható okból a jármű utastájékoztató eszközök nélkül állt forgalomba, illetve ezen eszközök hiányosak (ide értve a kijelzők világítását is), tartalmuk nem naprakész (a kivitelezési/legyártási időt is figyelembe véve nem a legutoljára átadott tartalommal rendelkeznek), félrevezető jellegű (nem a valóságnak megfelelő információtartalmú), vagy a BKK által átadottaktól eltérő, nem hivatalos közlés szerepel a járművön, akkor a jármű hiányossága esetén a járműre vonatkozóan menetrendi naponként legfeljebb egy alkalommal a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Amennyiben a kijelző hibájából eredő hiányosság nem került 14 napon belül elhárításra, vagy azt Szolgáltató nem jelezte, és a jármű hibás kijelzővel újra forgalomba állításra került, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Nem minősül kötbéreseménynek, ha a gépi utastájékoztató téves helymeghatározását a járművezető figyelmeztetés után korrigálja, valamint ha a BKK nem a vonatkozó technológia szerinti időben biztosítja az aktuális információt. Amennyiben indokolatlanul kerül relációtábla kihelyezésre, a FUTÁR alapú elektronikus utastájékoztató rendszer működése mellett, és a BKK havonta, ágazatonként 2-nél több esetet tár fel, Szolgáltató a 3. esettől kezdődően kötbér fizetésre köteles.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)	20 000 Ft

Kötbér jogcím		Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
2./b.	A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló hangerősítő-, hangszóró-, továbbá járműtípustól függően automatikus hangbemondó berendezéssel, a BKK által átadott adattartalommal. Járművezető köteles a berendezést az előírásoknak megfelelően üzemeltetni, illetve az automatikus hangbemondó berendezés bemondásának elmaradása esetén figyelmeztetés után hangerősítő berendezéssel korrigálni és biztosítani az aktuális információt. Amennyiben a hangos utastájékoztatás nem felel meg a fenti előírásoknak, a járműre vonatkozóan menetrendi naponként legfeljebb egy alkalommal a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Amennyiben az utastéri hangszórók működése hiányos, vagy a külső hangszóróval rendelkező járműveken a külső hangszóró működésképtelen és a hiba a bejelentéstől számított 14 napon belül nem kerül elhárításra, a jármű így forgalomba áll, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Nem minősül kötbéreseménynek, ha a gépi utastájékoztatás téves helymeghatározását a járművezető figyelmeztetés után korrigálja, valamint ha a BKK nem a vonatkozó technológia szerinti időben biztosítja az aktuális információt	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)	20 000 Ft
2./c.	A járműveket el kell látni a BKK által átadott arculati és feliratozási leírás szerinti feliratokkal, valamint forgalmi változásokról és a közforgalommal kapcsolatos rendezvényekről szóló előírt számú, méretű, megjelenésű és elhelyezkedésű hirdetményekkel. A hatóságilag megkövetelt Utazási feltételek hirdetményt a szóló járműveken az utastérben, illetve a csuklós járműveken az első kocsirész utasterében, jól látható helyen, a vezetőfülke közvetlen környezetében, jellemzően annak hátfalán szükséges elhelyezni (ha erről a feliratozási leírás másként nem rendelkezik), melynek megléte arculati terv nélkül ellenőrizhető. Ha az arculat matricák (nem ideértve a jegyértvényesítő kódmatricákat), Utazási feltételek, belső hatósági jelzés, feliratok, hirdetmények nem felelnek meg a fenti előírásoknak, a járműre vonatkozóan menetrendi naponként legfeljebb egy alkalommal a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Ha az arculati és feliratozási leírás szerinti feliratok, matricák nem a Szolgáltatónak felróhatóan sérültek, hiányosak (pl. utasrongálás), a Szolgáltatónak 10 nap áll rendelkezésre a pótlásra. Amennyiben az adott hiányosság nem került 10 napon belül elhárításra, vagy azt Szolgáltató nem jelezte, és a jármű a BKK által jelzett kifogással újra forgalomba állításra került, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)	20 000 Ft

Kötbér jogcím		Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
3./a.	A járműnek - kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló berendezéseket kell működtetni - a vonatkozó ágazati utasítások és technológiai előírások szerinti ajtóműködtető és leszállásjelző rendszerrel kell rendelkeznie. Amennyiben a belső ajtóműködtető nyomógombok vagy a leszállásjelzők (beleértve a nyomógombok világítását is) a telephelyről kiálláskor, illetve az indításjelző hang és fényjelzés utasforgalomban bármikor nem üzemképes, vagy azokat a járművezető nem működteti, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Amennyiben a külső ajtóműködtető nyomógombok nem üzemképesek és ezt a BKK az ellenőrzése során észrevételezte, akkor BKK észrevételének átvételétől számított 5 napon belül Szolgáltató a hiányosságot köteles elhárítani és ezt jelezni. Amennyiben a hiányosság nem került 5 napon belül elhárításra, vagy azt Szolgáltató nem jelezte, és a jármű hibásan újra forgalomba állításra került, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	—	(SLA -ban kezelt)	-
3./b.	Amennyiben az előre egyeztetett havi mérési ütemterv ellenére, utasszám mérésére nem alkalmas járművet biztosít a mérési ütemtervre vonatkozó utasításban meghatározott vonalra, akkor Szolgáltató járművenként kötbérfizetésre kötelezett. A Szolgáltató a kötbér fizetése alól mentesül, amennyiben az utasszám mérésére alkalmas jármű, mérésre kijelölt viszonylatról történő átvezénylése a BKK jóváhagyása alapján történik.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	10 000 Ft/jármű/nap
3./c.	Amennyiben a jármű rögzítésre alkalmas kamerarendszerrel ellátott, akkor ezen berendezés hatósági megkeresés esetén felmerülő nem megfelelő működése esetén, Szolgáltató járművenként kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	10 000 Ft
4.	A jármű utastér fűtésének működőképesnek kell lennie, azt a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni az előírt utastéri hőmérséklet biztosítása érdekében. Amennyiben a fenti elvárásoknak nem megfelelő jármű állt forgalomba, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
5./a.	Amennyiben a jármű utastere légkondicionáló berendezéssel ellátott, akkor ezen berendezésnek üzemképesnek kell lennie (ideértve a berendezés gyártója által előírt tisztítás elvégzését is). Azokat a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni az előírt utastéri hőmérséklet biztosítása érdekében. Amennyiben a fentieknek nem megfelelő jármű utasforgalomban közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
5./b.	A légkondicionáló berendezéssel el nem látott járművek, illetve a nem működő légkondicionáló berendezéssel közlekedő járművek esetén az utastér szellőzését járműtípustól függően nyitható ablakokkal, tetőszellőzőkkel kell biztosítani. A szolgáltatás akkor megfelelő, ha: - a jármű nyitható ablakfelületének minimum 80 %-a és utasok által kezelhető tetőszellőzője akadálytalanul nyitható, zárható, és zárt állapotban akaratlan elmozdulás ellen rögzíthető (kivéve M3 szerelvény); - a járművezető, illetve a műszaki szolgálat által kezelhető tetőszellőzők az időjárásnak, illetve az évszaknak megfelelően nyitottak, illetve lezártak. Amennyiben a fentieknek nem megfelelő jármű utasforgalomban közlekedik, kivéve a nosztalgia járműveket, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft

Kötbér jogcím		Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
6.	Amennyiben a jármű valamelyik ajtajánál a kerekesszékkal közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, és a rámpa nem üzemképes, valamint a kerékpárrögzítővel ellátott járműnél a rögzítőeszköz hiányosságai esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz	13 000 Ft
7.	A járműveket a vonatkozó 2/IÜIU/1993. számú utasítás (hajó ágazat esetén hatósági előírás) szerint kell fellobogózni, kivéve azokat a nosztalgia járműveket, amelyeken nincs biztosítva az utasítás betarthatósága. A fellobogózás elmulasztása esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft
8./a.	Az előírások szerint a járművek utasterében a Szolgáltatónak utasajtonként - villamos esetében felszállóhelyenként - minimum egy darab jegyértvényesítő készüléket kell elhelyezni, kivéve a nosztalgia járműveket, amelyeken kalauz teljesít szolgálatot, valamint az elektronikus jegy érvényesítéshez szükséges kód- és/vagy NFC matricát az előírás szerint kell elhelyezni. A jegyértvényesítő készülékeknek, illetve kód- és NFC matricának alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen és egy járművön belül egyidejűleg azonos kóddal kell ellátniuk a jegyet. Az utasajtók - villamos esetében felszállóhelyek - számánál eggyel kevesebb jegykezelő készülék elfogadható, ennél kevesebb számú üzemképes jegykezelővel közlekedő jármű esetén, vagy amennyiben a járművezető a meghatározott kódot nem állítja a kiadott munkautasításnak megfelelően, továbbá hiányzó vagy sérült kód- illetve NFC matrica esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett azzal, hogy az elsőajtós viszonylaton közlekedő járműveknél, az első ajtónál elhelyezett jegyértvényesítő készüléknek működőképesnek kell lenni, valamint a vezetőfülke falán kód- és NFC matricáknak kell elhelyezve lenniük. Nem minősül kötbéreseménynek, ha a hiányzó matrica technológiai okokból (pl. legalább 24 órán keresztül +4 C fok alatti hőmérséklet) nem pótolható, illetve ha a pótlás ugyan a technológiában nem támogatott körülmények ellenére megtörtént, azonban a matrica levált. Nem minősül kötbéreseménynek, amennyiben a pótlási igényt a BKV jelezte, azonban a BKK a pótlásra szolgáló kódmatricát nem biztosítja időben. Nem minősül kötbéreseménynek ha a matricák nem a Szolgáltatónak felróhatóan sérültek, hiányosak (pl. utasrongálásból adódóan),	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	10 000 Ft

Kötbér jogcím		Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként														
8./b.	Állomásokon és megállóhelyeken lévő, Szolgáltató üzemeltetésében lévő jegyértvényesítő készülékek legalább 2/3-ának (állomásonként/állomás perononként/bejáratonként) alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen. Amennyiben az adott helyszínen 6 db vagy annál kevesebb jegyértvényesítő készülék található, úgy legalább az alábbi táblázat szerinti a működőképes jegyértvényesítő készülékek elvárt darabszáma. <table><tr><th>Jegyértvényesítő készülékek db száma</th><th>Működőképes jegyértvényesítő készülékek elvárt db száma</th></tr><tr><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td></tr></table> Amennyiben az adott helyszínen nincs a fentiekben meghatározott darabszámú működőképes jegyértvényesítő készülék, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jegyértvényesítő készülékek db száma	Működőképes jegyértvényesítő készülékek elvárt db száma	1	1	2	1	3	2	4	3	5	4	6	4	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Metró	10 000 Ft
Jegyértvényesítő készülékek db száma	Működőképes jegyértvényesítő készülékek elvárt db száma																	
1	1																	
2	1																	
3	2																	
4	3																	
5	4																	
6	4																	
9.	A járműveknek a vonatkozó jogszabályok, utasítások és technológiai előírások szerinti forgalombiztonsági tartozékokkal, felszerelésekkel kell rendelkeznie, kivéve azokat a nosztalgia járműveket, amelyek nem rendelkeznek ezekkel a felszerelésekkel. A jármű karosszériáján nem lehet olyan sérülés, ami a forgalombiztonságot veszélyezteti, a külső lámpatestek nem lehetnek hiányosak, a világító- és jelzőberendezéseknek a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell működniük. Amennyiben a telephelyről (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőből) történő kiálláskor Szolgáltató járműve nem teljesíti ezen elvárásokat, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles. Amennyiben Szolgáltató járműve forgalomban hibásodik, illetve sérül meg, Szolgáltató köteles azonnal gondoskodni a hiba kijavításáról, azonban kötbér ebben az esetben nem érvényesíthető Szolgáltatóval szemben.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft														
10.	Áthelyezve 13./b. pontba																	

Jármű épsége, esztétikai és higiéniai állapotával kapcsolatos kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
11.	A hajótest lemezelése a vízvonaltól felett, és a hajó felépítményeinek lemezelése nem lehet fényezetlen, kivéve a funkciójából vagy anyagminőségéből adódóan bevonatmentes pl. rozsdamentes lemezelések, záruk, zsanérok stb. A lemezeléseken nem lehet átlukadásos korróziós felület. A hajó épsége és esztétikai állapota akkor megfelelő, ha az aktuális napi menetrendi első járatra való kiálláskor: - minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme (ülések és belső burkolatok), berendezése, felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes; - a nyílászárók tömítései épek, a huzattól védettek; - a jármű nem ázik be; - az utastér-világítás legalább 80 %-ban üzemképes, és a járművezető azt a vonatkozó forgalmi utasítás szerint működteti. Amennyiben a fenti elvárásoknak nem megfelelő hajó állt forgalomba, akkor BKK az ellenőrzése során tapasztalatról értesíti a Szolgáltatót, aki köteles a hiányosság megszüntetését haladéktalanul megkezdni. Szolgáltató a rendelkezésére álló információk alapján tájékoztatja a BKK-t a hiányosság megszüntetéséről, illetve az esetleges javítás időszükségletéről, az észrevétel átvételétől számított 5 napon belül. Amennyiben a hiányosság nem kerül elhárításra a megadott javítási határidővel, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Amennyiben az egyeztetett javítási határidőt Szolgáltató nem tudja betartani, azt köteles jelezni a BKK felé. Ennek a jelzésnek határidő halasztó hatálya van.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft
12./a.	A telephelyről (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőből) kiálló járművön nem lehetnek kirívó karcolások, rongálások, graffitik, matricák, tagek, továbbá az üléskárpitok nem lehetnek szakadt, kiégett, erősen szennyezett állapotban. Amennyiben a jármű nem megfelelő esztétikai/higiéniai állapotát BKK erre történő felhívásától számított 5 napon belül Szolgáltató a tőle elvárható módon nem javítja, és a jármű nem megfelelő esztétikai/higiéniai állapotban újra forgalomba állításra került, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Amennyiben a graffiti, karc csak az adott járműelem cseréjével távolítható el, a Szolgáltató alábbiakban meghatározott jelzései az 5 napos javítási határidőre halasztó hatállyal bírnak: - a graffiti, karc csak az adott járműelem cseréjével javítható és azt a Szolgáltató a jármű következő, 1 éven belüli javítási ciklusába ütemezte - az adott járműelem cseréje / javítása aránytalanul magas többletköltséget igényel. - Nem számít nem megfelelőségnek a 10 évnél idősebb járművek esetén, ha a graffiti eltávolítására kísérletet tett a Szolgáltató.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
12./b.	A jármű tisztasága akkor megfelelő, ha a telephelyről (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőből) forgalomba kiálláskor az ablakfelület és a karosszéria tiszta, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően (amennyiben a napi minimum hőmérséklet meghaladja a nulla fokot és csapadékmentes az időjárás) mosott, és a hőmérséklettől függetlenül a jármű rendszámának/pályaszámának, hatósági jelzésének és külső utastájékoztató kijelzőknek láthatónak, olvashatónak kell lennie. A belső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőből) kiálláskor a jármű belső tere mentes a szeméttől, portól, folyadéktól, ételmaradéktól, egyéb hulladéktól és szennyeződéstől a kapaszkodók és a jelzőfelületek tiszták, épek, az ülőfelületek folt és kopásmentesek, szárazok, a padlófelület takarított. A nedves belső takarítás 0 °C alatt nem elvárás. A fenti elvárások be nem tartása esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft

Szolgáltató járművezetőivel, alkalmazottjaival kapcsolatos kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
13./a.	A járművezető szolgáltatkezdéskor a járműhöz rendelt működőképes forgalomirányító rendszernek megfelelő hírközlő eszközzel és módon köteles bejelentkezni. Amennyiben a járművezető nem jelentkezik be a forgalomirányító rendszerbe Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Amennyiben a járművezető a FUTÁR rendszer hibájára hivatkozva nem jelentkezik be a forgalomirányító rendszerbe és a BKK által biztosított hibaelhárítás során a bejelentkezés javítás nélkül megvalósítható, akkor Szolgáltató nem megalapozott hibabejelentés miatt kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	25 000 Ft
13./b.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a FUTÁR fedélzeti berendezést felróhatóan nem rendeltetésszerűen használja, nem megfelelő forgalmi tevékenységbe jelentkezik be, illetve ahhoz egyéb eszközt csatlakoztat, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
14.	Azokon a vonalakon, amelyeken az elsőajtós felszállási rend elrendelésre került, úgy Szolgáltató azt a jelzett járműveken /autóbusz útvonalakon/ idősávokban alkalmazni és betartatásáról gondoskodni köteles, kivéve a nosztalgia járműveket, ahol a feltételek nincsenek biztosítva. A járművezetők, hajó esetén forgalmi alkalmazottak, kötelesek a felszálló utasok utazási jogosultságát és a jegykezelés megtörténtét a kiadott utasítás szerint ellenőrizni. Amennyiben Szolgáltató valamely járművezetője, vagy a forgalmi alkalmazott az utasítást nem tartja be, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. BKK jogosult a rendszer betartását jegy és bérletellenőrzés keretében is ellenőrizni. Amennyiben az ellenőrzés a Díjszabásban, az Üzletszabályzatban vagy a Szolgáltató számára átadott BKK szabályzatban (illetve annak kivonatában) rögzített díjtermék nélkül utazó 2 utast talál a járművön, és járművezető nem értesítette BKK forgalomfelügyeleti diszpécserét arról, hogy ilyen utas szállt fel a járműre, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. A járművezető intézkedése miatti esetleges késés nem kötbérezhető, amennyiben BKK felé jelezte az intézkedés szükségességét.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Hajó	13 000 Ft
15./a.	Amennyiben a jármű gépi szellőztetéssel, illetve légkondicionáló berendezéssel ellátott, és az működőképes, de a járművezető nem a vonatkozó utasítások szerint működtette, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
15./b.	A jármű utasterének fűtését a vonatkozó utasítások és technikai lehetőségek figyelembevételével biztosítani kell a fűtési időszakban. Nem szabad ugyanakkor az utastérfűtést indokolatlanul, így különösen 20 °C fölötti külső hőmérséklet esetén működtetni. Amennyiben a járművezető a jármű fűtését nem a vonatkozó utasítások szerint működtette, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
16.	Amennyiben a jármű valamelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, akkor a rámpát a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni. Amennyiben a rámpa üzemképes, de azt a járművezető nem az előírások szerint működteti, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz	13 000 Ft
17.	Az utasok tájékoztatására szolgáló hangosító berendezéssel ellátott járműveken a járművezető a BKK által biztosított információk és adatok birtokában a hangosító berendezésen keresztül köteles a megállóhelyeket bemondani (kivéve, amennyiben a bemondás automatikus), illetve a BKK által előre utasításban meghatározott forgalmi változásokról az utasokat tájékoztatni, valamint a berendezések működését felügyelni, hiba esetén beavatkozni. Amennyiben a hangosító berendezés üzemképes, de a járművezető a szóbeli utastájékoztatási kötelezettségét elmulasztotta, vagy az automatikus hangbemondó berendezést hibásan, vagy nem működtette, működését akadályozta Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ metró SLA-ban kezelt)	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
18.	Amennyiben a Szolgáltató járműve, kivéve a nosztalgia jármű, a vonatkozó utasítások szerint olyan vonalon teljesít szolgálatot, ahol a járművezetőnek, hajó és M1 metró esetén a forgalmi alkalmazottnak jegyeladási kötelezettsége van, és Szolgáltató hibájából nem rendelkezik jegykészlettel vagy jegyeladási kötelezettségét megszegi, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett, kivéve, ha a jármű operatíván olyan vonalról került átcsoportosításra, ahol a Szolgáltatónak nincs jegyeladási kötelezettsége. Kötbérfizetési kötelezettség Szolgáltató részéről fennáll, ha nem jelenti be a jegykészlet elfogyásakor a járművezető vagy Szolgáltató alkalmazottja a BKK Diszpécserközpontja felé FUTÁR üzenetben - az M1 metró jegyárusítást végző forgalmi alkalmazottai esetében a metró műszakvezető diszpécseren keresztül - az elfogyott jegykészletet.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
19.	Szolgáltató – a hajó és komp szolgáltatás esetében a Szolgáltató alvállalkozója - az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalói részére formaruhát biztosít és szabályozza a formaruha viselésével kapcsolatos szabályokat. Próbaidőn lévő munkavállaló esetén, illetve, ha nem történik formaruha kiadás a járművezető részére, akkor is sötét egyszínű nadrág/szoknya, cipő, világos ing vagy póló (lehetőleg ingpóló) és szükség esetén egyszínű sötét felső az elvárás. A formaruha viselésével kapcsolatos szabályok megsértése esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	6 000 Ft
20.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője illetve feladatköréből adódóan az utazóközönséggel kapcsolatba kerülő egyéb munkavállalója, megsérti a Szolgáltató vonatkozó szabályozásában meghatározott viselkedési normákat, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
21.	Vezetés közben műsorvevő rádió, médialejátszó hallgatása a vonatkozó előírás szerint tilos. A járművezető menet közben mobiltelefont kizárólag a mindenkor hatályos KRESZ szabályainak, illetve a vonatkozó vasúti utasításoknak megfelelően használhat. A telefonáláshoz használt headset nem foglalhatja el mindkét hallójáratot. Amennyiben a Szolgáltató járművezetője megsérti e tilalmat, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	6 000 Ft, mindkét fül elzárása esetén 13 000 Ft
22.	Vezetés közben az utasításokban előírt kommunikáción kívül a beszélgetés tilos. Amennyiben Szolgáltató járművezetője megsértette e tilalmat, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	6 000 Ft
23.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője, vagy más az utazóközönséggel kapcsolatba kerülő munkavállalója nem tartja be a talált tárgyak kezelésével kapcsolatos előírásokat, úgy Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként														
24./a	A Járművezetőnek minden olyan információt (ideértve a járműcserét is) azonnal, vagy legkésőbb 3 percen belül (hajó esetén 5 percen belül) – működőképes FUTÁR eszközzel szerelt jármű esetében a FUTÁR rendszer híváskérés vagy üzenetküldés funkciójával egyéb esetben a járműhöz rendszeresített hírközlő berendezésen/mobiltelefonon – továbbítania kell az irányítással megbízott szervezet képviselője felé, amely tudomására jut, és amely a Közszolgáltatás forgalmát befolyásolja vagy a későbbiekben várhatóan befolyásolhatja. Amennyiben a Járművezető önhibájából elmulasztja ezt a jelentési kötelezettségét, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft														
24./b.	A Szolgáltató illetékes diszpécserének a metró és a fogaskerekű vasúti ágazatok esetében minden rendkívüli helyzetről és a menetrendtől eltérő közlekedésről azonnal, vagy legkésőbb 5 percen belül tájékoztatást kell adnia az irányítással megbízott szervezet képviselője felé. Ettől eltérni csak élet- és vagyonbiztonsági intézkedések megtételének szükségessége esetén lehet. Amennyiben a diszpécser önhibájából elmulasztja ezt a jelentési kötelezettségét, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Villamos Metró	13 000 Ft														
24./c.	A Szolgáltató illetékes diszpécserének a felsővezeték infrastruktúrát érintő előre tervezett operatív feszültségmentesítési intézkedéseiről (kikapcsolás) előre tájékoztatást kell adnia, illetve egyeztetnie kell a BKK forgalomfelügyeleti diszpécserével a kikapcsolás időpontjáról, amennyiben az forgalmi időszakban válik szükségessé. Baleset/balesetveszély, illetve havária esetén a szükséges intézkedések megtételét követően a lehető leghamarabb kell a jelentést megtenni. Amennyiben a diszpécser önhibájából elmulasztja ezt a jelentési kötelezettségét, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Trolibusz Villamos	13 000 Ft														
25.	Amennyiben a vonatkozó forgalomellenőrzési szabályok (1/2017/M/Szolgáltatásmenedzsment) szerint megállapításra került, hogy Szolgáltató járművezetője nagyobb mértékű sebességtúllépést követett el, figyelembe véve a mérési eszköz hitelesítési hibahatár tartományát, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. 35 km/h engedélyezett sebességig a nagyobb sebességtúllépés mértékének besorolása az alábbiak szerint alakul: <table><tr><td>Engedélyezett sebesség (km/h)</td><td>35</td><td>30</td><td>25</td><td>20</td><td>10</td><td>5</td></tr><tr><td>Nagyobb mértékű sebesség-túllépés (km/h)</td><td>42-46</td><td>37-41</td><td>32-36</td><td>27-31</td><td>15-19</td><td>10-13</td></tr></table> 35 km/h feletti engedélyezett sebességnél nagyobb mértékű sebességtúllépésnek minősül, ha a jármű sebessége az engedélyezett sebesség 115 %-nál nagyobb, de a 150 %-ot nem meghaladó mértékű.	Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5	Nagyobb mértékű sebesség-túllépés (km/h)	42-46	37-41	32-36	27-31	15-19	10-13	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	13 000 Ft
Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5												
Nagyobb mértékű sebesség-túllépés (km/h)	42-46	37-41	32-36	27-31	15-19	10-13												

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként														
26.	Amennyiben a vonatkozó forgalomellenőrzési szabályok (1/2017/M/Szolgáltatásmenedzsment) szerint megállapításra került, hogy Szolgáltató járművezetője jelentős mértékű sebességtúllépést követett el, figyelembe véve a mérési eszköz hitelesítési hibahatár tartományát, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. 35 km/h engedélyezett sebességig a jelentős sebességtúllépés mértékének besorolása az alábbiak szerint alakul: <table><tr><td>Engedélyezett sebesség (km/h)</td><td>35</td><td>30</td><td>25</td><td>20</td><td>10</td><td>5</td></tr><tr><td>Jelentős sebességtúllépés (km/h)</td><td>46 felett</td><td>41 felett</td><td>36 felett</td><td>31 felett</td><td>19 felett</td><td>13 felett</td></tr></table> 35 km/h feletti engedélyezett sebességnél jelentős mértékű sebességtúllépésnek minősül, ha a jármű sebessége az engedélyezett sebesség 150 %-nál nagyobb.	Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5	Jelentős sebességtúllépés (km/h)	46 felett	41 felett	36 felett	31 felett	19 felett	13 felett	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	50 000 Ft
Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5												
Jelentős sebességtúllépés (km/h)	46 felett	41 felett	36 felett	31 felett	19 felett	13 felett												
27.	Korai indításnak minősül, ha a járművezető az ajtók záródását megelőzően a járművét elindítja. Korai járműindítás esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	13 000 Ft														
28.	Korai ajtónyitásnak minősül, ha a járművezető a jármű teljes megállítása előtt nyitja az ajtókat. Korai ajtónyitás esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	13 000 Ft														
29.	Amennyiben járművezető a vezetőfülkében a vonatkozó utasításokban előírtakkal ellentétesen utast szállított, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Munkamódszer átadás, illetve a járművezetőn kívül egyéb hivatalos személy vezetőfülkében történő tartózkodását a Metró kivételével a Szolgáltatónak be kell jelenteni ezen esemény kezdetét megelőzően a BKK Diszpécserközpontja felé FUTÁR üzenetben. Amennyiben a bejelentés elmarad a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	13 000 Ft														
30.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője – kivéve a Szolgáltató számára a közlekedési hatóság által jóváhagyott szabályzatban nevesített eseteket – forgalomirányító jelzőlámpa, vagy készülék tilos jelzésén haladt át, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	25 000 Ft														
31.	Szolgáltató járművezetője a munkaideje alatt bekövetkezett minden olyan közlekedési balesetről, káresetről, tüzesetről, amelyben érintett félként szerepel, haladéktalanul szóban köteles jelentést adni. A baleset-bejelentési kötelezettség elmulasztása esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	50 000 Ft														

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
32.	Nyitott járműajtóval történő közlekedésnek minősül, ha a járművezető az ajtók bezárása nélkül folyamatosan halad járművével (kivéve, ha az ajtókat műszaki hiba miatt nem lehet bezárni, ez esetben az utasszállítás nem megengedett), mely elvárás a végállomási utasszállításra, közlekedésre is kiterjed. Nosztalgia járművek esetében figyelembe kell venni az alkalmazott műszaki megoldásokat. Nyitott járműajtóval történő utasszállítás esetén, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	50 000 Ft
33.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője vasúti átjáró tilos jelzésén haladt át, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	50 000 Ft
34.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a jármű szabályos rögzítését a végállomáson (vagy bármely olyan esetben, amikor a járművet a járművezető elhagyja) elmulasztotta, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	50 000 Ft
35.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a jármű szabályos rögzítését a megállóhelyeken (vagy bármely esetben, amikor a járművet a járművezető nem hagyja el) elmulasztotta, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
36.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a járművön vezetés közben a mobiltelefonját a vonatkozó szabályokkal ellentétesen használta, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	25 000 Ft
37.	A járműveken és azok ajtajában és a jogszabályban meghatározott környezetében, illetve az állomások és megállóhelyek utasforgalom részére megnyitott területein a dohányzás tilos (ideértve az elektromos cigarettát és a dohányzást imitáló eszközt is). A tárolótéren való tartózkodás esetén a járművön és annak ajtajában a dohányzás, elektromos cigaretta használata vagy dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos. Amennyiben Szolgáltató szolgálatban lévő forgalmi alkalmazottja megsértette e tilalmat, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
38.	Amennyiben a kiadott operatív utasítást a Szolgáltató szolgálatban lévő forgalmi alkalmazottja (pl. járművezető, diszpécser) indokolatlanul megtagadja, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	25 000 Ft
39./a	Amennyiben Szolgáltató járművezetője az utaskomfortot súlyosan sértő, és/vagy a forgalombiztonságot veszélyeztető járművezetői vagy forgalombiztonságot veszélyeztető egyéb tevékenységet folytatott, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Kivételt jelent a működő tolatókamerával felszerelt, fedező személyzet nélküli tolatás esete.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	25 000 Ft
39./b	A végállomási, megállóhelyi motorjáratásra Szolgáltató által kiadott szabályzat/utasítás előírásának be nem tartása esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz	6 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
40.	Szolgáltató járművezetője köteles ismerni a BKK által (alapmenetrendi, valamint előre tervezett pótlás esetén) megrendelt szolgáltatás szerinti azon viszonylatok útvonalát, végállomásainak forgalmi rendjét, illetve a vonal egyéb sajátosságait, amelyeken tervezetten szolgálatot teljesít. Amennyiben a jármű nem a fent megadottaknak megfelelően közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	20 000 Ft
41.	Szolgáltató szolgálatban lévő forgalmi munkavállalójának ismernie kell a szolgáltatás ellátásához kapcsolódó BKV által kiadott utasításokat, a BKK által kiadott Közlekedésszervezői Utasításokat és a hatósági utasításokat. Munkája során ezekben foglaltak betartása és végrehajtása kötelező. Szolgáltató igényvezérelt járaton szolgálatot teljesítő munkavállalójának az igényvezérelt közlekedésre vonatkozó szabályzatokat és előírásokat ismernie kell. A menetrendben igényvezéreltnek tervezett szolgálati számba beosztott járművezető köteles az igényvezérelt technológiai rendet betartani, a Telestart alkalmazást használni és szükség esetén a BKK diszpécserét tájékoztatni, illetve a BKK diszpécserével együttműködni. Az utasítások be nem tartása, vagy indokolatlan megsértése esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Kötbérkiszabás csak a Közlekedésszervezői Utasítás kiadását követő 36 óra elteltével történhet.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	15 000 Ft

Forgalomtervezési Szabályzat be nem tartásából, illetve fordatervtől eltérő közlekedésből adódó kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
42.	A Szerződésben meghatározott Szolgáltatás a BKK által készített menetrend szerint végzendő, amelyet a BKK dokumentáltan (a Felek által kölcsönösen használt informatikai rendszeren keresztül) Szolgáltató rendelkezésére bocsát. Szolgáltató a menetrend (és járatlista) alapján elkészített jármű fordatervet (JBK és JVBK) átadja a BKK számára. Szolgáltató köteles az általa készített jármű fordaterveket a BKK-val meghatározott formátumban a tárgyhót megelőző hónap 25. napján 18:00 óráig véglegesítve közölni. Késedelmes teljesítés esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre köteles, kivéve, ha a késedelmének kizárólagos oka a BKK késedelmes teljesítése.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	10 000 Ft
43./a.	A járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet a FUTÁR rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással. Szolgáltató járművezetője köteles az adott viszonylatra vonatkozó meghatározott útvonalon, az azon szereplő megállóhelyek érintésével közlekedni a járművel. Szolgáltató járművezetője köteles az előírt csatlakozásokat biztosítani, ennek előreláthatóan nem teljesülése esetén a Megrendelő diszpécserét értesíteni, kapcsolódó utasításait végrehajtani. A ráhordó járat (villamos esetében csak a napi utolsó járat) járművezetőjét jelentési kötelezettség terheli, ha vonali késése az elhordó járatnak várhatóan két percet meghaladó késést okoz. Az elhordó járat járművezetőjének minden kétséget kizáróan meg kell győződnie a csatlakozás teljesüléséről, ha ez a menetrendi indulási idejét követően két percen belül sem teljesül, azt köteles a Megrendelő diszpécserére felé jelenteni. Csatlakozás előrelátható nem teljesülése esetén a ráhordó és az elhordó járat járművezetőjét is jelentési kötelezettség terheli! Amennyiben az előírt csatlakozás Szolgáltató hibájából nem került biztosításra, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Szolgáltató többek között mentesül a kötbérfizetési kötelezettség alól, ha a FUTÁR megbízhatóan nem tudja kezelni a csatlakozásokat és/vagy a ForTe rendszerben nem kerülnek azok rögzítésre.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
43./b.	A megrendelttől eltérő jellegű, illetve elektromos helyett egyéb meghajtású jármű közlekedtetése esetén, amennyiben a Szolgáltatónak felróható, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles. Eltérő jellegű jármű közlekedtetésnek minősül az alacsonypadlós (ap) helyett magaspadlós (mp), a befogadóképesség szerinti járműjellegtől (pl. szóló, csuklós; V2-V3-V4), illetve önjárónak jelölt trolibusztól (SST) eltérő jármű közlekedtetése, amelybe a napközbeni elvárásoktól eltérő vagy elektromos jármű helyett egyéb típusú nem megfelelő járműcsere is beletartozik. Amennyiben egy adott eltérő járműkiadás több feltételt sem teljesít, akkor csak egyszer, a súlyosabb kötbértétel szerint kötbérezendő. A napközbeni elvárásoknak való megfelelés értékelése során nem kerül figyelembevételre a teljes Hungária körgyűrű és a Bécsi út- Margit krt.-Alkotás út-Bocskai út-Budafoki út által lefedett területen kívül közlekedő eltérő jármű.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	megrendelt-nél kisebb járműjelleg, ap helyett mp, illetve önjáró trolibusz helyett egyéb: 10 000 Ft/forgalmi szám; megrendelt-nél nagyobb járműjelleg, illetve elektromos helyett egyéb 5 000 Ft/forgalmi szám
43./c	A járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet a FUTÁR rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással. A járművezető köteles betartani a megállóhely jellegével ("M", "M+M", "MM", "MMM", "MM+M" stb.) kapcsolatos utasításokat. Amennyiben a menetrend vagy a végállomási technológiai rend másként nem rendelkezik és a feltételek ehhez adottak, végállomáson az előző kocsit, vagy szerelvény indulását követően a lehető leghamarabb, de legalább az indulási időpont előtt 3 perccel be kell állni a felszállóhelyre a járművel, amennyiben a járművezető a menetrendszerinti indulást megelőzően legalább 7 perccel korábban érkezett a végállomásra az autóbuszszal és nem történt járművezető váltás. Amennyiben a jármű nem a fent megadottaknak megfelelően közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	10 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
43./d.	A járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet a FUTÁR rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással. Szolgáltató járművezetője köteles a jármű megállóhelyre történő érkezésekor a felszállási szándékra utaló magatartással várakozó utas számára a szükséges utastéri ajtókat kinyitni vagy az ajtók utasok általi nyitását engedélyezni. Megfelelő időben végrehajtott leszállás jelzés esetén köteles a járművet a viszonylatra vonatkozó következő megállóban megállítani és a szükséges utastéri ajtókat kinyitni vagy az ajtók utasok általi nyitását engedélyezni. A fel- és leszállási szándékról minden kétséget kizáróan meg kell győződnie a járművezetőnek. Amennyiben a jármű nem a fent megadottaknak megfelelően közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft
44.	A Járművek és járművezetők egyes járatokhoz történő hozzárendelése a Szolgáltató feladata. A vezénylést a Szolgáltatónak a mindenkorinformatikai rendszerbe legkésőbb a jármű tárgynapi első menetrendi forgalmi tevékenysége megkezdésének időpontjáig fel kell töltenie, ellenkező esetben Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Szolgáltató a kötbér fizetése alól mentesül, ha teljesítése a BKK érdekkörében felmerülő akadály miatt nem volt lehetséges, így különösen, de nem kizárólag az informatikai rendszerhez történő, egyébként észszerű időpontban megkísérelt csatlakozása akár az üzemi menetrend lekérdezése, akár a vezénylés feltöltése céljából nem volt kivitelezhető. Szolgáltató a fordatervhez kapcsolt személy és jármű vezénylés változásáról köteles adatot szolgáltatni. Amennyiben ezen adatszolgáltatási kötelezettségét elmulasztja, kötbérfizetésre kötelezett. Szolgáltató a fenti adatszolgáltatáshoz szükséges (jármű és járművezetői) törzsadatokat köteles folyamatosan naprakészen tartani. Ennek elmulasztása esetén kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
45.	A BKK által a Szolgáltató részére a meghatározott formában rendelkezésre bocsátott mindenkor, aktuális forgalmi paraméterek tartalmazzák a viszonylatok útvonalát, útvonalhosszait, megállóhelyeit, a végállomások és az egyes megállóhelyek közötti menetidőket, az átszállás biztosítására vonatkozó kötelezettségeket, a végállomási és megállóhelyi indulási időpontokat, a végállomások előírt forgalmi rendjét. Nem megfelelő indulás: Nem megfelelő végállomási indulásnak minősül, ha a járat a menetrendben, illetve operatív esetben a Forgalomirányítás, vagy a FUTÁR rendszer által meghatározott indulási időponthoz képest több mint 30 másodperccel korábban történne az indulás vagy egyértelműen a Szolgáltató hibájából több mint 2 perccel később indult, és ez az eltérés technikai eszközökkel bizonyítható módon rögzítésre került. A BKK ellenőrzi a végállomási indulások megfelelőségét. Nem megfelelő végállomási indulás, a végállomási rend be nem tartása esetén (ide nem értve a KRESZ megsértését) a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)	13 000 Ft
46.	A BKK által a Szolgáltató részére a meghatározott formában rendelkezésre bocsátott mindenkor, aktuális forgalmi paraméterek tartalmazzák a viszonylatok útvonalát, útvonalhosszait, megállóhelyeit, a végállomások és az egyes megállóhelyek közötti menetidőket, az átszállás biztosítására vonatkozó kötelezettségeket, a végállomási és megállóhelyi indulási és érkezési időpontokat. Nem megfelelő áthaladás Nem megfelelő megállóhelyi áthaladásnak minősül, - a hajó- és kompjáratok kivételével - ha a járat a megállót a menetrendben, vagy operatíván, a Forgalomfelügyelet vagy a FUTÁR rendszer által módosított indulási / átfutási időadat alapján előírt időponthoz képest Szolgáltató hibájából ténylegesen több mint 3 perccel később hagyta el. Hajó esetében sem történhet a kikötőhelyről indulás a menetrendben előírt időpontnál előbb. A nem megfelelő megállóhelyi áthaladás esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) +Hajó	13 000 Ft
47.	Áthelyezve 43./a. pontba	-	-	-

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
48./a.	Ha Szolgáltató a BKK által megrendelt szolgáltatást neki felróható okok miatt nem teljesíti (műszaki, illetve személyzethiányra visszavezethető menetkimaradás, valamint részleges menetkimaradás) Szolgáltató kötbérfizetésre köteles az alábbi módszertan szerint. Sajáthibás menetkimaradás alatt a Felek az alábbi eseteket értik (EFJ kódok): ▪ műszaki hiba, mely zavart okoz, ▪ forgalmi akadály belső okból, ▪ személyzethiány. A sajáthibás menetkimaradások tekintetében kötbér kiszabásra az alábbi esetszámok felett kerül sor: ▪ Hajó közlekedés esetében ○ a havi megrendelt menetszám 2 %-a, ▪ a D2 viszonylat esetében napi 3 db, ▪ a többi viszonylat esetében napi 2 db nyári menetrendi időszakban, napi 1 db egyéb időszakban. ▪ komp közlekedés esetében: havi 10 db. A számítás menete: ▪ Havonta megállapításra kerül az összes menetkimaradás, a havi határérték, valamint a napi határérték feletti esetek száma. A napi határérték feletti esetek száma levonásra kerül a havi összes sajáthibás menetkimaradásból, és ha a fennmaradó sajáthibás menetkimaradás darabszám meghaladja a havi határértéket, akkor a napi határérték feletti esetszámok mellett az így képzett havi határérték feletti esetszámok után is kerül kötbér kiszabásra.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Hajó	10 000 Ft menetenként
48./b.	A Nosztalgia Szolgáltatás esetében, ha Szolgáltató a BKK által megrendelt Szolgáltatást neki felróható okok miatt nem teljesíti (műszaki, illetve személyzethiányra visszavezethető menetkimaradás, valamint részleges menetkimaradás), Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft/nap/ágazat

Nem szerződészerű adatszolgáltatással kapcsolatos kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
49./a	A Szerződésben meghatározott havi közszolgáltatási beszámoló, a negyedéves közszolgáltatási beszámoló és Előzetes Elszámolás, valamint az Éves Elszámolás elkészítése és a BKK közszolgáltatással kapcsolatos eseti adatszolgáltatási kérelmeinek megválaszolása Szolgáltató feladata. A Szolgáltatónak felróható okból 10 napon túli késedelmes teljesítés esetén Szolgáltató kötbérfizetésre köteles. BKK akkor jogosult kötbér kiszabására, ha az adatkérés a Szerződés szerinti kapcsolattartói szinten valósult meg.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	BKV	50 000 Ft
49./b.	Amennyiben az előre egyeztetett, a súlymérés alapú utasszámláló műszerrel felszerelt járművek kiolvasási ütemterve ellenére, az adott napra vonatkozóan nem történik meg a Szolgáltató részéről a meghatározott jármű mérési adatainak a kiolvasása, így nem napi bontásban kiolvasott adatok kerülnek továbbításra a BKK felé, akkor a Szolgáltató járművenként kötbér fizetésére kötelezett. A Szolgáltató a kötbér fizetése alól mentesül, amennyiben a kijelölt jármű kiolvasásának elmaradása a BKK jóváhagyása alapján történik	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz, Trolibusz	10 000Ft/ jármű/alkalom

Határidőcsúszásból adódó kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
50.	A Szerződés 6.6.4. pontja szerinti esetben (új járművek forgalomba állításakor felmerülő határidő csúszás esetén) a Szolgáltató kötbérfizetésre köteles. A BKK a kötbért naponta és járművenként állapítja meg.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	10 000 Ft/ jármű/ nap
51.	Alapmenetrendi változás, illetve előre tervezett vágányzár esetén a vegyes üzemeltetésű vonalak menetrendjeit a tárgyhót megelőző hónap 16. napjáig, a diszpozícióváltással nem érintett menetrendeket a tárgyhót megelőző hónap 23. napjáig kell átadni érvényesítésre. Amennyiben ez nem, vagy nem teljeskörűen történik meg, Szolgáltató kötbér fizetésére köteles. Amennyiben a Forgalomtervezési Szabályzatban foglalt határidőket BKK túllépi, Szolgáltatóval szemben a fenti határidők BKK határidő-túllépésével azonos mértékű meghaladásig – késésben érintett menetrendekre vonatkozó – kötbér nem érvényesíthető. A fenti ütemezéstől történő elmaradás esetén menetrendenként havi egyszeri kötbér kerül kiszabásra, amely alól kivételek a Szolgáltató működésétől független, külső ok miatt szükségessé váló esetek, illetve minden olyan tétel, amely elkészítése ezen rendkívüli esetek miatt nem valósul meg a fenti ütemezésben.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	10 000 Ft menet- rendenként

Vágányzárakkal kapcsolatos kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
52.	Amennyiben Szolgáltató az erre rendszeresített „Forgalomkorlátozási igénybejelentő” nyomtatványon írásos formában bejelentett vágányzári igényét Üzemi Menetrendet vagy utastájékoztatót érintő módon, Szolgáltató felelősségi körébe tartozó hibája miatt a vágányzár kezdési időpontját megelőző 45. és 15. nap között lemondja, módosítja, vagy új vágányzári igénnyel lép fel, kötbér fizetésére kötelezett, kivételt képez a Vis maior körülmények miatt ellehetetlenülő vágányzári munkák elmaradása.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Villamos Metró	50 000 Ft
53.	Amennyiben Szolgáltató az erre rendszeresített „Forgalomkorlátozási igénybejelentő” nyomtatványon írásos formában bejelentett vágányzári igényét Üzemi Menetrendet vagy utastájékoztatót érintő módon, Szolgáltató felelősségi körébe tartozó hibája miatt a vágányzár kezdési időpontját megelőző 15 napon belül lemondja, módosítja, vagy új vágányzári igénnyel lép fel, kötbér fizetésére kötelezett, kivételt képez a Vis maior körülmények miatt ellehetetlenülő vágányzári munkák elmaradása.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Villamos Metró	500 000 Ft

Infrastruktúra elemek üzemeltetéséhez kapcsolódó kötelezettségének elmulasztásából adódó kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
54.	Amennyiben a Szolgáltató takarítási vagy karbantartási kötelezettsége alá tartozó infrastruktúra elemek nem megfelelő működését tisztasági, esztétikai, higiéniai állapotát (így különösen nem működő világítási elemeket – az érintett világítási körzet (pl. megálló, peron) összes világítási elemének 15 %-ot meghaladó hibája esetén –, kirívó eltakarítatlan szemetet, , rongálásokat, kivéve a közúti balesetben megsérült felsővezeték tartó oszlopokat, kábelszekrényeket) a BKK erre történő felhívásától, illetve ügyfélészrevétel esetén az ügyfélészrevétel BKV tudomásra jutásától számított 5 munkanapon belül – a nagyobb karbantartási beavatkozást jelentő esetekben 10 munkanapon belül – a Szolgáltató elvárható módon nem javítja, el nem távolítja, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó + (Metró SLA-ban kezelt,)	13 000 Ft
55.	A Szolgáltató kezelésében lévő infrastruktúrához kapcsolódóan a Szolgáltató által végzendő utastájékoztató akkor megfelelő, ha: - az előírt statikus tájékoztató eszközök rendelkezésre állnak, elhelyezkedés, tartalom, mennyiség, minőség, méret tekintetében megfelelőek; - az utastájékoztató kijelzők üzemelnek, adattartalmuk megfelelő; - minden utastájékoztató eszköz ép, tiszta, világítása a fényviszonyoknak megfelelően üzemel, a kihelyezett hirdetés szakadás- és gyűrődésmentes; - a hangos tájékoztató üzemel, a hangminőség és hangerő tekintetében megfelelő, a tartalom megegyezik a BKK által átadott adattartalommal. A Szolgáltatónak felróható okból tartalmilag nem megfelelő utastájékoztató esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (Metró SLA-ban kezelt)	13 000 Ft

Járműbeszerzéshez kapcsolódó kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
56.	Szolgáltató kötbér fizetésére kötelezett, amennyiben járműbeszerzései kapcsán a Szolgáltatónak felróható okból nem kezdeményezi BKK-val a Szerződés 6.6.4 pontja szerinti egyeztetést. A kötbér kiszabása tenderenként történik.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	50 000 Ft
57.	Szolgáltató kötbér fizetésére kötelezett, amennyiben olyan új beszerzésű járműveket állít forgalomba, amelyek nem teljesítik a BKK által meghatározott műszaki kritériumokat. A kötbér kiszabása az első forgalomba állításkor, járművenként történik.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	50 000 Ft

g) Utaspanaszkezeléshez kapcsolódó kötbérkiszabás eljárásrendje

A BKK és a BKV (a továbbiakban: Felek) közti utaspanaszkezeléssel kapcsolatos határidőket és eljárást részletesen a 2021. május 17-én hatályba lépett Egységes Ügyfélszolgálati feladatok ellátásáról szóló megállapodás tartalmazza. A megállapodás szerint az utaspanaszkezelés társaságok közötti kezelésének folyamata röviden a következő:

- a) Az utas bejelenti a panaszt.
- b) Az utaspanaszt a BKK 2 munkanapon belül továbbítja a BKV-nak (idegennyelvű panasz esetén 5 munkanap).
- c) A BKV 3 munkanapon belül jelzi, ha hatáskörének hiányát állapítja meg.
- d) A BKV érdemi állásfoglalását 15 naptári napon belül megküldi. Határidő hosszabbítás kérése esetén ez 7 naptári nappal meghosszabbítható.
- e) A BKV állásfoglalását a BKK 7 naptári napon belül visszaküldheti kiegészítés, módosítás céljából. A BKV 7 naptári napon belül elvégzi a felülvizsgálatot és megküldi a BKK-nak a kiegészített választ.
- f) A korábbi, érdemben megválaszolt bejelentés tartalmával azonos tartalmú, ugyanazon ügyfél által tett, ismételt, új információt nem tartalmazó bejelentést a BKK tájékoztatásul küldi meg a BKV-nak. Ha erre 7 naptári napon belül nem érkezik a korábbi választ kiegészítő állásfoglalás a BKV-tól, akkor a BKK a bejelentést a korábbi állásfoglalás alapján válaszolja meg.

A BKV érdemi állásfoglalása minden esetben az érintett BKV szakterület(ek) által ellátott minősítéssel kerül megküldésre a BKK ügyfélszolgálatára részére.

A lehetséges minősítési esetek a következők:

- Megalapozott (jogos) – a panaszban foglaltakat a vizsgálat egyértelműen alátámasztja;
- Megalapozatlan (nem jogos) – a panaszban foglaltakat a vizsgálat egyértelműen nem támasztja alá;
- Értékelhetetlen (nem eldönthető) – a panaszban foglaltakat a vizsgálat egyértelműen nem támasztja alá, de nem is cáfolja meg;
- Részben megalapozott – a panasz részben jogos, részben nem jogos.

A BKV ügyfélkapcsolati osztálya által a BKK részére megküldött válaszok minden esetben a BKV jognyilatkozatának minősülnek.

A hatályos Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzat 4.2.2 pontja szerint:

„Az ügyfélbejelentések szankcionálhatóságára vonatkozó határidő nem a bejelentés dátumától, hanem a vizsgálatok lezárulásának időpontjától kezdődik, amely nem haladhatja meg a 15 napot. A 15 nap elteltével az ügyfélbejelentések alapján kötbér nem szabható ki.”

A vizsgálatok lezárásának legkésőbbi időpontja a BKV érdemi állásfoglalásának megküldését, illetve kiegészítő állásfoglalása megküldését követő 15. nap. Amennyiben a BKV által megküldött minősítésen a BKK a BKV hátrányára változtat, akkor erről a vizsgálatok lezárását követően, még a kötbérkiszabásról szóló értesítés megküldése előtt haladéktalanul tájékoztatja a BKV ágazati kapcsolattartóját.

A BKK által megalapozottnak minősített ügyfélbejelentések alapján a kötbérkiszabás hetente történik, és ezek a kötbérek a heti BKK kötbérértesítő levél részét képezik. A kötbérértesítő levélhez a BKK csatolja a BKV vizsgálatán túlmenően esetlegesen felmerült, a tárgyi utaspanaszok további vizsgálatával kapcsolatos – a megalapozottságot alátámasztó – egyéb dokumentumokat, adatokat.

A kötbérértesítő levélhez kapcsolódó összefoglaló táblázat a következőket tartalmazza esetenként:

- ügyszám,
- esemény dátuma,
- érdemi állásfoglalás, illetve kiegészítő állásfoglalás megküldésének dátuma,
- ágazat,
- viszonylatszám,
- minősítés,
- kötbérpont,
- kötbér leírás,
- kötbér összeg (Ft).

A kötbérkiszabást követően a BKV által reklamált eseteket a Felek, a teljesítés értékelő tárgyaláson (kötbértárgyalás) egyeztetik, szükség esetén az adott esetet felülvizsgálják, alátámasztottság esetén átminősítik. A kötbértárgyaláson a kötbértárgyalás tárgyhónapjában a BKV részére megküldött értesítőlevelekben szereplő utaspanaszok egyeztetése történik meg. Kötbért kizárólag a Felek által a teljesítés értékelő tárgyaláson megalapozottnak minősített utaspanaszokhoz lehet hozzárendelni.

A Közszolgáltatási Szerződés és mellékleteivel, illetve a Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzattal is összhangban:

- Amennyiben a kategorizálást követően az eset a Közszolgáltatási Szerződés aktuális Éves Megállapodása /Átmeneti finanszírozásról szóló Megállapodása alapján SLA-ban kezelt tétel, akkor arra vonatkozóan nem róható ki kötbér (a táblázatban nem kerül feltüntetésre).
- Több bejelentés esetén, amennyiben azok azonos eseményről szólnak, a szankcionálás egyszer alkalmazható.
- Ha a bejelentés több eltérő szabálytalanságot tartalmaz vagy a bejelentésben azonos a szabálytalanság tárgya, de eltérő esetként (más jármű, más időpont, más járművezető stb.) fordult elő, akkor azok külön eseteknek minősülnek, azokhoz külön kötbér kerülhet megállapításra.
- Amennyiben az ügyfélbejelentés alapján kötbérezni kívánt eset már egyéb okból (pl. SzECs ellenőrzést vagy forgalomirányító diszpécser által készített jelentést követően) kötbérkiszabással terhelt, többszörös szankció nem alkalmazható.

A BKV a részére megküldött esetekkel kapcsolatban a Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzat 5.5. pontja alapján kifogással élhet releváns indoklás (bizonyítékok bemutatása) mellett. A BKK által nem elfogadhatónak minősített BKV kifogásokkal kapcsolatban a Felek a Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzatnak megfelelően kötbértárgyaláson egyeztetnek.

III. számú melléklet

Közszolgáltatási díj mértéke és alátámasztása

2025. év átmeneti időszakára vonatkozó közszolgáltatási díjak ágazatonként, havi bontásban, ezer Ft-ban*

Közszolgáltatási díj (ezer Ft)	2025. január	2025. február	2025. március	2025. április	2025. május	2025. június	Összesen
Autóbusz	4 503 994	4 408 622	4 630 571	4 287 698	5 375 289	5 154 533	28 360 706
Trolibusz	628 388	615 288	637 850	692 215	782 551	749 806	4 106 098
Metró	3 907 063	3 784 965	3 894 239	4 489 915	5 471 772	5 157 158	26 705 111
Villamos	3 992 547	3 821 195	3 910 356	4 166 345	4 696 775	4 319 816	24 907 032
Hajó (komp)	22 625	21 797	23 732	23 315	19 952	19 302	130 722
Összesen	13 054 616	12 651 867	13 096 748	13 659 486	16 346 339	15 400 614	84 209 670

* Az értékek a Ft-ban megadott elemi tételek összesítésével adódnak, az eltérések a kerekítésből fakadnak.

Megjegyzések:

A Szerződés 3.2.2. pontját figyelembe véve az átmeneti időszakban a Megállapodásban szereplő havi, illetve ágazati Közszolgáltatási díjak összege a 2024. évi Éves Megállapodás azonos időszakára rögzített Közszolgáltatási díj és a 2025. évre tervezett forgalmi teljesítményváltozás hatása alapján került meghatározásra.

Amennyiben jelen Megállapodás a 2.3. pontban foglaltakra tekintettel módosításra kerül, úgy a fenti közszolgáltatási díjak is felülvizsgálatra kerülnek.

IV. számú melléklet Likviditási terv minta

Szolgáltató gördülő közszolgáltatási likviditási terve

2025. évi pénzforgalmi adatok (millió Ft)	BKV Zrt. 4 havi gördülő likviditási terve				Időszak
	... hónap	... hónap	... hónap	... hónap	Összesen
NYITÓ PÉNZESZKÖZ					
NYITÓ LEKÖTÖTT BETÉT					
TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)					
NYITÓ FOLYÓSZÁMLAHITEL ÁLLOMÁNY					
BEVÉTELEK					
Közszolgáltatási díj					
ÁFA bevétel					
Egyéb bevételek					
Energia támogatás					
Hitelfelvétel (működési rulírozó hitel, beruházási hitel)					
BEVÉTEL ÖSSZESEN					
KIADÁSOK					
Működési szállítói kifizetések					
Beruházási szállítói kifizetések társasági beruházási forrásból					
Nettó bér, személyi jellegű kifizetés					
Bérjárulékok, bérhez kapcsolódó adók, egyéb adók					
Egyéb kifizetések					
Kamatfizetés					
Hiteltörlesztés (működési rulírozó hitel, beruházási hitel)					
KIADÁS ÖSSZESEN					
ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKÖZ					
ZÁRÓ LEKÖTÖTT BETÉT					
ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKÖZ + LEKÖTÖTT BETÉT					
TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)					
ZÁRÓ PÉNZESZKÖZ + LEKÖTÖTT BETÉT + TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)					
ZÁRÓ FOLYÓSZÁMLAHITEL ÁLLOMÁNY					
FAKTORÁLT SZÁLLÍTÓI ÁLLOMÁNY					
Fővárosi Önkormányzat Fejlesztési támogatásából történő beruházási célú kifizetésekre vonatkozó információk					
Fejlesztési támogatás folyósított összege					
Fejlesztési támogatásból történő beruházási kifizetések					

Szolgáltató havi közszolgáltatási likviditási terve az (n+1). hóra

2025. évi pénzforgalmi adatok (millió Ft)	BKV Zrt. havi likviditási terve				
	(n+1). hónap 1. nap	(n+1). hónap 2. nap	...	(n+1). hónap 31. nap	Összesen
NYITÓ PÉNZESZKÖZ					
NYITÓ LEKÖTÖTT BETÉT					
TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)					
NYITÓ FOLYÓSZÁMLAHITEL ÁLLOMÁNY					
BEVÉTELEK					
Közszolgáltatási díj					
ÁFA bevétel					
Egyéb bevételek					
Energia támogatás					
Hitelfelvétel (működési rulírozó hitel, beruházási hitel)					
BEVÉTEL ÖSSZESEN					
KIADÁSOK					
Működési szállítói kifizetések					
Beruházási szállítói kifizetések társasági beruházási forrásból					
Nettó bér, személyi jellegű kifizetés					
Bérfelrakások, bérhez kapcsolódó adók, egyéb adók					
Egyéb kifizetések					
Kamatfizetés					
Hiteltörlesztés (működési rulírozó hitel, beruházási hitel)					
KIADÁS ÖSSZESEN					
ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKÖZ					
ZÁRÓ LEKÖTÖTT BETÉT					
ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKÖZ + LEKÖTÖTT BETÉT					
TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)					
ZÁRÓ PÉNZESZKÖZ + LEKÖTÖTT BETÉT + TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)					

ZÁRÓ FOLYÓSZÁMLAHITEL ÁLLOMÁNY					
---------------------------------------	--	--	--	--	--

FAKTORÁLT SZÁLLÍTÓI ÁLLOMÁNY					
-------------------------------------	--	--	--	--	--

Fővárosi Önkormányzat Fejlesztési támogatásából történő beruházási célú kifizetésekre vonatkozó információk

Fejlesztési támogatás folyósított összege					
Fejlesztési támogatásból történő beruházási kifizetések					