



BUDAPEST

Budapest Főváros | Önkormányzata

Szentkirályi Alexandra

képviselő

FIDESZ-KDNP képviselőcsoport

Szepesfalvy Anna

képviselő

FIDESZ-KDNP képviselőcsoport

Havasi Zoltán

képviselő

FIDESZ-KDNP képviselőcsoport

[Vonalkód]

[Vonalkód]

ikt. szám:

tárgy: Javaslat közlekedésbiztonsági
fejlesztésekkel kapcsolatos döntések
meghozatalára

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

Budapest közútjainak forgalomtechnikai szabályozása kiemelt és folyamatosan jelenlévő feladat a főváros életében. A város közútjainak forgalma és eloszlása a különböző infrastrukturális területfejlesztéseknek köszönhetően folyamatosan változik. Sajnos azonban az ezekhez a változásokhoz kapcsolódó forgalomtechnikai beavatkozásokat nem tudta megvalósítani a főváros vezetése az elmúlt években, annak ellenére, hogy a Tarlós István vezette városvezetés 2016-ban elindított egy külön programot a főváros közútjait érintő forgalomtechnikai beavatkozások tervezetelésére és kivitelezésére.

A Forgalomtechnikai intézkedések és kiskorrekciók néven létrehozott programban számos útszakasz forgalomtechnikai kiskorrekciós beavatkozási terve készült el és került kivitelezésre 2016 és 2019 között. Sajnálatos módon ugyanakkor ennek a programnak a megvalósítása rendkívül módon lelassult az elmúlt években és szinte alig történtek forgalomtechnikai kiskorrekciós kivitelezések a főváros területén.

A forgalomtechnikai kiskorrekciós beavatkozások jelenthetik egy adott csomópont forgalombiztonsági okokból történő geometriai megváltoztatását, gyalogátkelőhely létesítését, jelzőlámpás gyalogátkelő létesítését vagy teljes körű jelzőlámpás forgalomirányítás kiépítését.

Az alábbiakban bemutatott budapesti helyszíneken nem tűr további halasztást a forgalomtechnikai beavatkozásoknak a kérdése, a növekvő forgalom kiszolgálása érdekében azonnali, forgalombiztonsági szempontból is elengedhetetlen intézkedésekre van szükség:

1.) Jelzőlámpás csomópont kiépítése Budapest XIX. kerületi Ady Endre út és Vas Gereben utca csomópontban:

Az Ady Endre út Budapest XIX. kerületének egyik gerincútja, amely a belváros felől érkezőforgalmat a XVIII. kerület irányába továbbítja. A nagy átmenő forgalmon túl a kerületkeresztlirányú összeköttetésében is nagy szerepe van. Az Ady Endre útra merőleges Vas Gereben utca egy É-D irányú összekötő utca, amely az M5 bevezető és az Üllői út forgalmát köti össze. Mind az Ady Endre út, mind a Vas Gereben utca a BKK járatai által használt útvonal, hiszen

az Ady Endre úton a 42-es villamos mellett a 142E buszjárat is erre járnak, míg a Vas Gereben utcán a 268-as buszvonal halad át. A fenti két útszakasz tehát kiemelt jelentőségű és forgalmú mégis, a kereszteződésükben a mai napig nincs forgalmi jelzőlámpa. A kereszteződés ezen felül rendkívül bonyolult, mivel a Vas Gereben utcából az Ady Endre útra kihajtva mindhárom irányba lehet haladni É és D felől közelítve is. Ezt az Ady Endre úti villamосközlekedés, valamint a Vas Gereben utcáról az Ady Endre útra kanyarodó 268-as busz is tovább bonyolítja. Így a bonyolult forgalmi helyzetnek és forgalmas közúti szakasznak köszönhetően a balesetek mindennaposak.

A legtöbb esetben szerencsére kisebb koccanásokkal, személyi sérülés nélkül történnek ezek, de egyes esetekben tragikus módon akár életveszélyes sérülésekkel járó incidensek is történtek. A jelzőlámpát a kerület több alkalommal kérte a fővárostól, azonban érdemi előrelépés nem történt az ügyben. Meglátásunk szerint mind az emberek biztonsága, mind a forgalom egyszerűbbé és zökkenőmentesebbé tétele érdekében jelzőlámpás kereszteződés kialakítása lenne szükséges, a jelenlegi forgalmi irányok és lehetőségek fenntartása mellett.

2.) Jelzőlámpás csomópont létesítése a XVI. ker Simongát-Vidámvásár-Nagytarcsai út csomópontban

A XVI. kerületben közlekedésbiztonsági szempontból rendkívül fontos a Vidámvásár utca – Simongát utcai csomópont jelzőlámpás forgalomirányításának kiépítése.

A Vidámvásár utca folytatásaként a Nagytarcsai út külön szintben keresztezi az MO autótutat. A gyorsforgalmi út két oldalán kiépített körforgalmú csomóponton keresztül bonyolódik le a jelentős számú tehergépjármű forgalom, amely a Simongát utcai csomóponton keresztülhaladva halad tovább három kerület irányában, ez az egyetlen engedélyezett lehajtási hely a X., XVI., XVII. kerület ipari forgalmának.

A csomópont összforgalma reggel 1895 E/ó, délután 1980 E/ó a csúcsórában, ami jelentős túlterheltséget mutat, különösen a Simongát utca deli ágán alakulnak ki hosszú sorok. A Vidámvásár útról balra kanyarodó járműmozgás akadályozza a főirányban egyenesen haladó járművek áthaladását, emiatt a csúcsidőszakokban ezen a csomóponti ágon is kialakulnak jelentős sorhosszak. A csomóponti ágakon gyalogos átkelőhely nincs kijelölve, emiatt a Simongát utcai buszmegálló megközelítése a kijelölt gyalogátkelőhely és gyalogjárda hiánya miatt rendkívül balesetveszélyes.

A csomópont felújítását a Vidámvásár utca felújításának keretében még 2019-ben elvégezte a Budapest Közút, sőt a jelzőlámpás csomópont előkészítése (a forgalomtechnikai alépitményhálózat kiépítésre kerül) is elkészült, azonban az elmúlt 5 évben nem sikerült a Fővárosnak megépítenie a jelzőlámpás csomópontot.

Ráadásul a XVI. kerületi önkormányzat elkészítette a jelzőlámpás csomópont kiviteli terveit, így a kivitelezés közbeszerzést pozitív döntés mellett szinte azonnal el lehetne indítani.

3.) Jelzőlámpás csomópont kiépítése XVII. kerület Ferihegyi út – Gyökér utca csomópontban

A XVII. kerület Ferihegyi utca – Gyökér út csomópont az egyik legforgalmasabb közúti csomópont a kerületben. A gyalogos viszonyok és a közúti forgalom is indokoltá teszi a jelzőlámpás forgalomszabályozás kiépítését. A lámpás csomópontot korábban a BKK megtervezte és jelenleg hatályos építési engedéllyel rendelkezik a gyalogátkelőhely és jelzőlámpás forgalomirányítás kiépítésére. Sajnos a BKK forráshiányra hivatkozva nem építette meg a csomópontot, pedig számos intézmény helyezkedik el közvetlen közelében (*Budapest XVII. Kerületi Balassi Bálint Nyolcévfolyamos Gimnázium (1174 Budapest XVII. kerület, Széchenyi utca 1-7.), Podmaniczky János Evangélikus Óvoda és Általános Iskola (1173 Budapest, Ferihegyi út 115.); Ferihegyi úti Tanuszoda (1173 Budapest, Ferihegyi út 115.), BGSzC Békésy György*

Technikum (1174 Budapest Széchenyi utca 9-11.), Budapest XVII. Kerületi Kőrösi Csoma Sándor Általános iskola és Gimnázium (1173 Budapest, Akácvirág utca 49.) és jelenleg is elég veszélyes és kaotikus az autós és gyalogos közlekedés a csomópontban.

4.) Parkoló szilárd burkolattal való ellátására a XVII. Kerületben

A Főváros az elmúlt 5 évben nem foglalkozott XVII. Kerületi Balassi Bálint Nyolcévfolyamos Gimnázium (1174 Budapest XVII. kerület, Széchenyi utca 1-7.), a Podmaniczky János Evangélikus Óvoda és Általános Iskola (1173 Budapest, Ferihegyi út 115.); , valamint a Ferihegyi úti Tanuszoda (1173 Budapest, Ferihegyi út 115.) előtti parkolóval, ezért Rákosmente Önkormányzata kénytelen saját költségéből javítani a murvás parkolót évi több tízmillió forintért.

A terület lakosság által használt funkciója, hogy a Budapest XVII. Kerületi Balassi Bálint Nyolcévfolyamos Gimnáziumába, a Ferihegyi úti Tanuszodába, valamint a Podmaniczky János Evangélikus Általános Iskolába járó gyermekeket szállító gépjárművek számára megállási, parkolási lehetőséget biztosítson.

A terület egyik fele a Fővárosi nyilvántartásban zöld felületként szerepel, ezt a FŐKERT „kezeli”, másik fele parkolóként, de ezt „forrás hiányában” nem hajlandók megcsinálni. Ha az Önkormányzat a fővárosi területet időnként nem hozná közlekedhető állapotba, akkor a két iskolába és a Tanuszodába járó gyermekek szülei nem tudnának biztonságban parkolni, a gyerekeket biztonságban az iskolába engedni.

5.) XVII. kerület Csaba vezér térnél a Péceli útról (Pécel felől érkezők) balra kanyarodó sáv megépítése a Zrínyi utcára.

Hatalmas feltorlódást okoz és számos balesetet.

6.) Határ út 5.- Gubacsj végállomásnál található gyalogátkelőhely-közüti lámpa elhelyezése

A gyalogátkelőhelyen átkelni kívánó gyalogosok sok esetben nem kapják meg az elsőbbséget a körzet képviselője szerint, ezért kéri megvizsgálni igényjelzővel ellátott közúti jelzőlámpa kihelyezésének lehetőségét.

A főváros elfogadott 2025. évi költségvetésében három soron szerepel forgalomtechnikai kiskorrekcióval rendelkező költségvetési tétel:

- FU22-008167 Forgalomtechnikai intézkedések - 115 841 516 Ft
- FU20-007863 Budapest Közút Zrt. Útfelújítási, kiskorrekciós, kerékpáros beavatkozások előkészítése, tervezetése, tervfelülvizsgálat - 50 000 000 Ft
- FE21-008089 2022-2025. évi közúti forgalomirányítás fejlesztési programja - 1 751 844 589 Ft

A fentebb előadottakra tekintettel, kérem a T. Közgyűlést, hogy az előterjesztésben javasolt határozatot elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy

1.

felkéri a főpolgármestert, hogy a Budapest Közút Zrt, valamint a BKK Zrt. úján gondoskodjon az alábbi forgalomtechnikai és közlekedésbiztonsági fejlesztések megvalósításáról:

- a.) Jelzőlámpás csomópont kiépítése Budapest XIX. kerületi Ady Endre út és Vas Gereben utca csomópontban:
- b.) Jelzőlámpás csomópont létesítése a XVI. ker Simongát-Vidámvásár-Nagytarcsai út csomópontban
- c.) Jelzőlámpás csomópont kiépítése XVII. kerület Ferihegyi út – Gyökér utca csomópontban
- d.) Parkoló szilárd burkolattal való ellátása a XVII. Kerületben
- e.) XVII. kerület Csaba vezér ténél a Péceli útról (Pécel felől érkezők) balra kanyarodó sáv megépítése a Zrínyi utcára
- f.) Határ út 5.- Gubacsi végállomásnál található gyalogátkelőhely-közúti lámpa elhelyezése

Döntéshozatal módja: egyszerű szavazattöbbség

Felelős: Főpolgármester

Határidő: 2025. november 15.

Budapest, 2025. február 18.



Szentkirályi Alexandra

képviselő

FIDESZ-KDNP képviselőcsoport



Szepesfalvy Anna

képviselő

FIDESZ-KDNP képviselőcsoport



Havasi Zoltán

képviselő

FIDESZ-KDNP képviselőcsoport