

Neked fejlesztjük a várost

MEGÚJULNAK A FLÓRIÁN TÉRI FELÜLJÁRÓK

A felújítás idején a kötöttpályás közösségi közlekedést ajánljuk:
villamos, HÉV, vonat

Részletek: **florianter.hu**



- 1 Hátér, főbb forgalmi mérföldkövek
- 2 Várható forgalmi változások
- 3 Kommunikáció (üzenetek, eszközök célcsoportokra bontva)

1 HÁTTÉR, FŐBB FORGALMI MÉRFÖLDKÖVEK

Miért van szükség a felújításra?

A felüljáró műszaki állapota jelentősen romlott: a szennyeződések és a nedvesség megviselték, a szerkezet a pillérek környezetében átázik, ez a betonacélok rozsdásodását és a betonfelületek tönkremenetelét okozta. A felújítás elengedhetetlen ahhoz, hogy a főváros és az agglomeráció közlekedésében jelentős szerepet betöltő felüljárókat további évtizedekig biztonságosan lehessen használni.

Mettől meddig tart a felújítás?

A munkálatok 2025. március 1-jétől 2026. tavaszáig tartanak
(I. ütem: 2025. márc-szeptember, II. ütem: 2025. szeptember-2026. tavasz)

Mi történik és milyen ütemezéssel?

A kivitelező február 14-én átvette a munkaterületet, és elkezdte az előkészítő munkákat. Ez a felüljárók alatti csomópontban ideiglenes sávszűkítéssel, csúcsidőn kívül kisebb forgalomkorlátozással, esetleg lezárással jár. A teljes munkavégzés alatt:

- kicserélik az útpálya burkolatát;
- kijavítják a vasbeton pályalemezhibáit;
- teljes szélességében felújítják a szigetelést, megszüntetve a pillérek feletti átázások okát;
- új vasbetonszegélyt építenek, amelyre új, biztonságosabb szalagkorlátot szerelnek;
- a hidak két végére új dilatációs szerkezetet és sarukat építenek;
- kijavítják a vízelvezető-rendszeren, a hídfők kőburkolatain és a pillérek, fejgerendák, támfalak betonfelületein keletkezett hibákat, emellett
- a régészeti leletek épségére is kiemelt figyelmet fordítanak

Milyen költsége van a felújításnak?

A KM Építő Kft. nettó 2,1 milliárd forintért végzi el a korszerűsítést. A teljes projektköltség a kötelező tartalékkeret, a műszaki ellenőri díj, a hatósági díjak és egyéb költségek mellett az áfatartalommal együtt **bruttó 3 milliárd forint körül várható.**

A megvalósításhoz szükséges forrást a Fővárosi Önkormányzat biztosítja, a költségek pénzügyi fedezetét nagy részben az elektronikus jegyrendszerhez kapcsolódó – tavaly március elején lezárult, maratoni hosszúságú – perben visszaszerzett összeg képezi.

A felüljáró felújítása két nagy ütemben zajlik

2025. március 1.

I. ütem

2025. szeptember

II. ütem

2026. tavasz



2025. március 1-jétől (szombat) az I. ütemben a déli (Pest irányú) hídpályát zárják le

Főbb forgalmi mérföldkövek a kivitelezés I. üteme során



A felújítás a déli ág korlátozásával kezdődik, mert

- A déli felüljáró lezárása során egyes munkafázisokban az 1-es villamos korlátozása is szükséges.
A déli felüljáró márciustól szeptemberig tartó lezárásával kihasználhatók a tanítási szüneti időszakok, amikor a villamos közlekedése korlátozható.
- A déli felüljáró lezárása során a közúti forgalom az ideiglenesen kétirányúsított északi útpályán fog haladni, az északi felüljárón ideiglenes forgalomtechnika épül ki.
Az északi felüljáró lezárásával induló munkavégzés esetén a már felújított északi felüljárón lenne szükséges az ideiglenes forgalomtechnika kiépítése és elbontása.

2 VÁRHATÓ FORGALMI VÁLTOZÁSOK

Várható forgalmi változások

Autós közlekedés

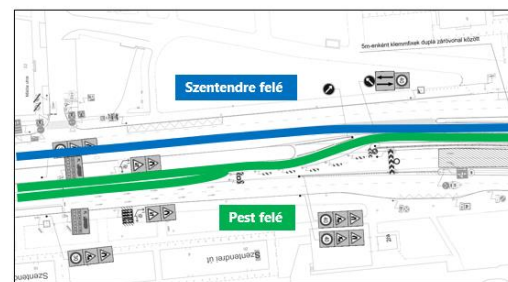
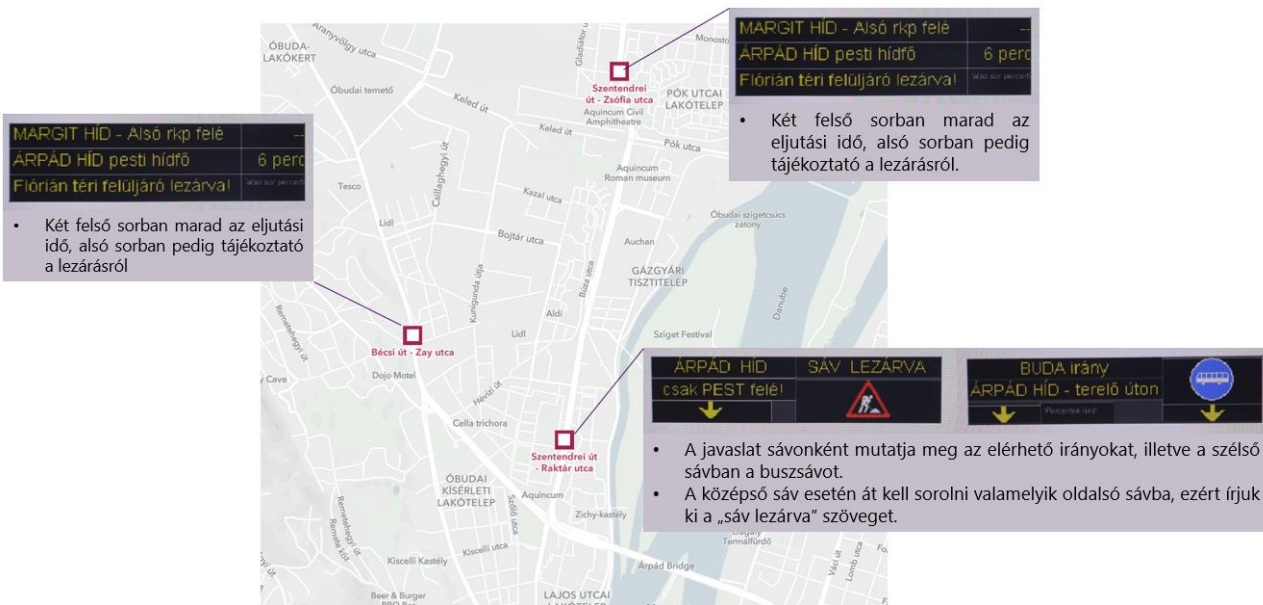
- A márciustól őszig tartó **első ütemben az északi hídon haladhat a forgalom**, ahol egy-egy sávon biztosítják a Pestre tartó és a Pestről érkező forgalom felüljárón való áthaladását.
- A felüljárón **Pestre tartó forgalom „visszavezetése” a Szentlélek tér villamosmegálló után, a villamospálya keresztezésével**, jelzőlámpás szabályozással történik. A BKK kéri a **járművezetőket**, forgalomtorlódás esetén ügyeljenek arra, hogy **ne ragadjanak a síneken**, akadályozva a villamos közlekedését.
- A **Szentendrei úton Pestre közlekedők a Pacsirtamező utcában ideiglenesen kialakított visszafordító segítségével** – két sávon – **is felhajthatnak az Árpád hídra**.
- Pest felől – Szentendre irányában – egy sávval csökken a közúti kapacitás, és ugyancsak torlódás várható, ugyanakkor a Szentendre felé haladók a felüljáró alatti csomóponton keresztül is közlekedhetnek, vagy választhatják a Megyeri hidat.
- A **Bécsi út felől a Flórián térnél megszűnik a közvetlen balra kanyarodási lehetőség** a Szentendrei útra, de a Pacsirtamező utcai visszafordulón keresztül elérhető lesz.

Közösségi közlekedés

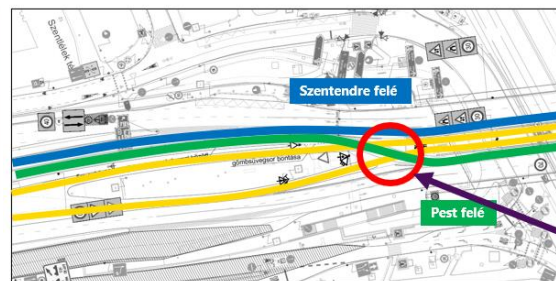
- A felüljáró alatt közlekedő **1-es villamos folyamatosan és csúcsidőben sűrűbben közlekedik**, a villamosokat érintő korlátozás az iskolaszüneti időszakokban lesz.
- Békásmegyer felől a belváros irányába a H5-ös HÉV igénybevétele javasolt.
- **Bizonyos, Észak-Buda felől érkező buszjáratok esetében változik az útvonal** és a menetrend: a Szentendrei út felől érkező 34-es, 106-os 118-as és 134-es nappali, valamint a 901-es és 918-as éjszakai járatok a Szentlélek tér, illetve Pest felé nem a felüljárón, hanem a Szentendrei úton ideiglenesen meghosszabbított, új buszsávban haladva, a Pacsirtamező utcánál kialakított visszafordítón közlekednek majd, ezért a menetidejük várhatóan hosszabb lesz, illetve a 34-es, a 106-os, a 901-es és a 918-as buszok Pest felé **nem érintik a Szentlélek tér megállóhelyet**, viszont ideiglenesen megállnak majd a bevásárlóközpont melletti, Flórián tér megállóban.
- A BKK olyan tartalék autóbuszokat irányít a térségbe, amelyek szükség esetén a 34-es és 106-os autóbusz legforgalmasabb szakaszán azonnal forgalomba tudnak állni.
- A BKK az első napok tapasztalatai és a helyszíni utasszámlálás eredményei alapján dönt az arra közlekedő buszok végleges kapacitásáról és a szükséges menetidő-módosításokról, hogy azok teljes mértékben az utasok igényeihez igazodjanak, és így az utazások kiszámíthatóbbá váljanak.

A BKK számos módon segíti a közlekedés lebonyolítását

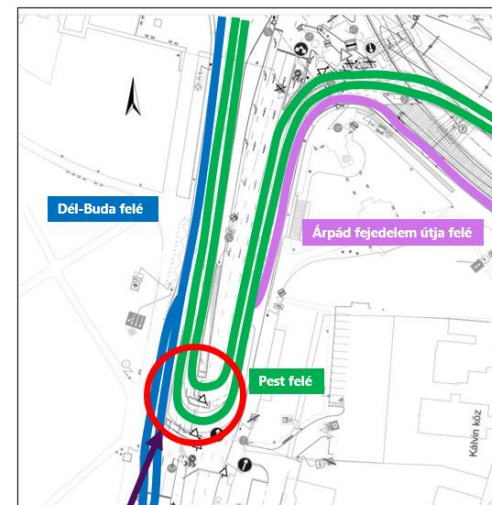
- A Belváros / Pest felé közlekedő buszok haladásának segítése érdekében a Szentendrei úton a belváros irányú buszsáv meghosszabbításra kerül 100 m hosszan a felüljáró lábától a Flórián tér megállóhelyig.
- A villamospálya közúti keresztezés során a jelzőlámpák szabályozását úgy állítják be, hogy az 1-es villamos lehető legkisebb zavartatása legyen, folyamatos monitorozás mellett, korrekciós lehetőséggel.
- A forgalmi változások során a „nehéz pontokat” (ideiglenes forgalomtechnikai átvezetések) a BKK kiemelt odafigyeléssel kezeli, hatósági és rendészeti jelenlét, valamint kiemelt BKK forgalomfelügyeleti támogatás mellett.
- Az egyéni közlekedőket a térség bevezető útjai felett elhelyezett digitális táblákon (VJT) a felüljáró lezárásával kapcsolatos kommunikációs üzenetekkel tájékoztatja a BKK.



Szentendre úti átvezetés



Árpád híd átvezetés



Pacsirtamező úti visszafordító

Hatósági jelenlét kérése

A térség közösségi közlekedés körülményeit vizsgálva a BKK a kötött pályás közlekedés igénybevételét ajánlja

A Flórián téri felüljárók felújítása során csökken a Bogdáni út térsége és az Árpád híd közötti közúti kapacitás, nehezebb haladási körülményekre lehet készülni a térségben, ezért a BKK kiemelten **a kötöttpályás járatok igénybevételét** javasolja a kommunikációjában.

A kötött pályás közlekedés tekintetében:

- A nagykapacitású **1-es villamos folyamatosan közlekedik, a vonalon az 1A járat gyakrabban indul csúcsidőben**, melyre Észak-Buda legfontosabb járatairól lehet átszállni, a 10-es út felől érkező buszokról és a 11-es út menti területekről érkező H5-ös hévről.
- A MÁV-csoport részére küldött levelünkben **kértük a térségben fontos H5-ös HÉV és a 2-es számú vasútvonal kapacitás bővítését** is, hiszen ezek jelentik a legjobb, közúti torlódásoktól mentes alternatívát a felüljáró felújítása alatt. A MÁV visszajelzése alapján nincs lehetőség sűrűbb közlekedésére ezeken a járatokon.

A buszközlekedés tekintetében:

- A 34-es és 106-os buszokon az M3-as metró felé hosszabb útvonalon, a Kiscelli utcánál tengelyben fordulva jutnak el az Árpád hídra, a megszokottakhoz képest **nő a menetidő**.
- A kialakuló forgalmi rend modellezési eredményei is azt mutatták, hogy **alig érzékelhető utasforgalmi növekedés lesz az autóbuszjáratokon**, 1 buszra leosztva kb. 5-8 fő növekedés várható, amelyet **az autóbuszok el tudnak szállítani**.
- A Bogdáni úti végállomáson elhelyezett 2 addicionális busszal készen állunk az **operatív sűrítésre**, amennyiben a tervezettnél nagyobb utasforgalom miatt erre szükség lesz

3 KOMMUNIKÁCIÓ

Célcsoportokra szegmentált üzenetek



**Mindenkire érvényes,
általános üzenetek**



**Autóval
közlekedőknek szánt
üzenetek**



**Közösségi
közlekedést
használóknak szánt
üzenetek**



**Kerékpárral
közlekedőknek szánt
üzenetek**

Minden érintett célcsoportra érvényes kommunikáció



ÜZENETEK	CSATORNÁK	ESZKÖZÖK
• Fejlesztjük a várost • Megújulnak a Flórián téri felüljárók • Alternatív közlekedési javaslatok (válaszd a közösségi közlekedést, elsősorban a kötöttpályát) • Felújítás szükségessége: a felújítás elengedhetetlen ahhoz, hogy a felüljárókat további évtizedekig biztonságosan lehessen használni • Célunk a biztonság • Aktuális forgalmi változások • Felújítás státusza • Folyamatosan frissülő információk a felújításról és a közlekedési változásokról: florianter.hu	SAJTÓ/MÉDIA	Sajtóközlemények
		Kerületi/agglomerációs lapokban megjelenő BKK cikkek
		Televíziós megjelenések, Rádiós hírek (BKK Info)
	SOCIAL MEDIA	BKK Info FB oldal
		BKK FB/Instagram/TikTok
		BKK Youtube
		BKK kisvideók (közlekedési változásokról, felújításról)
		Kerületi és agglomerációs FB oldalak
	ONLINE	Florianter.hu Kerületi és agglomerációs weboldalak
		Kerületi hírlevelek, Óbuda applikáció
	EGYÉB	Citylight plakátok
		Kisplakátok (kerületi/agglomerációs közintézményekben, érintett autóbuszok megállóiban)



Speciális üzenetek, csatornák és eszközök autóval közlekedőknek

- **A felújítás idején válaszd a közösségi közlekedést**
- **A Pacsirtamező utcában kialakított visszafordító segítségével két sávon is felhajthatnak az Árpád hídra**
- **Ajánlott alternatív útvonalak (pl. Megyeri híd)**

Útvonaltervező app	WAZE-ben figyelemfelhívás, terelés
Social media	BKK, Kerületi és Agglomerációs Facebook oldalak BKK edukációs videó (autóval közlekedők számára) Winkler Róbert influenszer kisvideó
Kültéri és beltéri megjelenések	Digitális óriásplakátok, tájékoztató táblák a Flórián tér környékén Plakátok intézményekben (Kerületek és Agglomeráció)



Speciális üzenetek, csatornák és eszközök közösségi közlekedést használóknak

- **Válaszd a kötőtpályás közlekedést (az 1-es villamos folyamatosan és sűrítve jár)**
- **Az autóbuszok megnövekedett menetidővel közlekednek**
- **Az utazástervezéshez használd a BudapestGO applikációt**

Útvonaltervező app	BudapestGO-ban pontos járatinformációk In APP message →florianter.hu
Social media	BKK, Kerületi és Agglomerációs Facebook oldalak BKK edukációs videó (közösségi közlekedést használók számára)
Kültéri és beltéri megjelenések	Citylight plakátok az 1-es villamos megállóiban Futár kijelzőn szöveges üzenet Hangbemondás a járatokon Közüintézményekben plakátok



Speciális üzenetek, csatornák és eszközök kerékpárral közlekedőknek

- **A felüljárók alatt átvezető kerékpárutat változatlanul használhatják a kerékpárral közlekedők**
- **Új, ideiglenes MOL Bubi állomások létesülnek**

Social media	BKK, Kerületi és Agglomerációs Facebook, TikTok oldalak BKK edukációs videó (kerékpározók számára)
---------------------	---

UTASTÁJÉKOZTATÁS

Tájékoztatás február 28-ig

- Hangbemondás: 34-es, 106-os, 901-es és 918-as buszokon tájékoztatás a felújításról
- Megállóhelyi tájékoztatók kihelyezése
- Megállítótábla az aluljáró felől a lezárt buszmegálló felé



Tájékoztatás március 1-jétől

- Futár kijelzőn rövid üzenet
- Hangbemondás a 34/106/901/918-as buszokon: a busz a Flórián téren áll meg a Szentlélek tér helyett
- Hangbemondás a HÉV járatokon (általános tájékoztatás)
- Menetrendcsere a változásban érintett járatokon
- Utasirányító táblák módosítása az aluljárókban
- Megállóoszlopok letakarása inaktív megálló esetén (34/106/901/918-as buszmegállókban)
- Utaskoordinátori jelenlét a kiemelt helyszíneken

A BKK folyamatosan kapcsolatban áll az érintett kerületekkel, agglomerációs településekkel, és naprakészen biztosítja számukra a frissülő információkat, kreatív anyagokat

III. kerület	Óbuda Újság (2 hetente/60 ezer példány)
	Weboldal
	Facebook
	Óbuda applikáció (kiemelt hír)
	Digitális óriásplakátok (4db a Flórián tér közelében)
	Plakátok óbudai buszmegállókba (19 db)
	Hírlevél
	Plakátok közintézményekben
IV. kerület	Weboldal
	Facebook
	Plakátok közintézményekben
XIII. kerület	Weboldal
	Facebook
	Plakátok közintézményekben
	Újság: XIII. kerületi hírnök
	Kerületi TV

Budakalász	Weboldal
	Facebook
	Plakátok közintézményekben
Pilisborosjenő	Weboldal
	Facebook
	Polgármesteri kisvideó
	Hírlevél
	Újság
Pilisvörösvár	Plakátok közintézményekben
	Weboldal
	Facebook
Pomáz	Plakátok közintézményekben
	Weboldal
	Facebook oldal
Solymár	Plakátok közintézményekben
	Facebook oldal
	Újság: Solymári Hírmondó
	Solymári Hírmondó Facebook
Szentendre	Plakátok közintézményekben
	Weboldal
	Facebook oldal
	Hírlevél
	Szentendre applikáció
	Plakátok közintézményekben
Üröm	Újság: Szentendre és vidéke (havi)
	Weboldal
	Plakátok közintézményekben és buszmegállókban
	Újság (évente 3 megjelenés)

KREATÍVOK

Általános kreatív

Neked fejlesztjük a várost

**KORSZERŰBBÉ, BIZTONSÁGOSABBÁ VÁLNAK
A FLÓRIÁN TÉRI FELÜLJÁRÓK**

Részletek: florianter.hu



  **Köszönjük a türelmet.**



Kötőtpályás kreatív

Neked fejlesztjük a várost

MEGÚJULNAK A FLÓRIÁN TÉRI FELÜLJÁRÓK

A felújítás idején a kötőtpályás közösségi közlekedést ajánljuk:
villamos, HÉV, vonat

Részletek: florianter.hu

