



1000281316019

ikt. szám: FPH061 /371 - 4 /2025

tárgy: Módosító javaslat a FPH061/371-3/2025 számú Javaslat „IX. kerület Mester utca (Ferenc krt. - Haller utca)” és „IV. kerület Pozsonyi utca – István út (XIII. ker. közig határ - Deák Ferenc u.)” felújításának kivitelezése feladatokkal kapcsolatos döntések meghozatalára tárgyú előterjesztéshez

Módosító javaslat*a Közgyűlés részére*

Tisztelt Közgyűlés!

A FPH061/371-3/2025 iktatószámú *Javaslat „IX. kerület Mester utca (Ferenc krt. - Haller utca)” és „IV. kerület Pozsonyi utca – István út (XIII. ker. közig határ - Deák Ferenc u.)” felújításának kivitelezése feladatokkal kapcsolatos döntések meghozatalára* tárgyú Fővárosi Közgyűlés 2025. február 26-i ülésre tervezett 17. napirendi pont alatt közzétett előterjesztéshez az alábbi módosító javaslatot terjesztem elő.

Az eredeti előterjesztés 4. sz. mellékletében szereplő 8437 azonosító számú, a „IX. kerület Mester utca (Ferenc krt. - Haller utca) felújításának kivitelezése” megnevezésű engedélyokirat, illetve 5. sz. mellékletében szereplő 8438 azonosító számú, a „A IV. kerület Pozsonyi utca – István út (XIII. ker. közig határ – Deák Ferenc u.) felújításának kivitelezése” megnevezésű engedélyokirat tartalmában egyes műszaki elemek pontosítása szükséges annak érdekében, hogy egyértelművé váljon, a megvalósítandó beruházás műszaki tartalma a villamos megállókat érintő járdaszakaszok valamint villamos megállóhelyek akadálymentesítésére is kiterjed; megvalósul a Mester utca érintett szakaszán levő villamos peronok akadálymentes magasperonokká történő tervezése és kivitelezése, valamint IV. kerület Pozsonyi utca – István út (XIII. ker. közig határ - Deák Ferenc u.) felújításának kivitelezése kapcsán az István út Pozsonyi úton a Schell kút és az Angyalföldi kocsiszín között létesítendő új gyalogágkelőhely akadálymentesítése.

Ennek megfelelően a korrigált tartalmú engedélyokiratnak az elfogadására teszek javaslatot.

Fentiekre tekintettel kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a tárgyi előterjesztést a következő módosítással fogadja el:

Az előterjesztés

- a) 4. mellékletének helyéne a jelne módosító javaslat 1. mellékle
- b) 5. mellékletének helyéne a jelne módosító javaslat 2. mellékle

lép.

a jelen módosító javaslat figyelembe vételével megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Karácsony Gergely

mellékletek:

- 1. 8437 azonosító számú, „IX. Mester utca (Ferenc krt. - Haller utca) felújításának kivitelezése” tárgyú engedélyokirat módosított változata (tervezet)
- 2. 8438 azonosító számú, „IX. Mester utca (Ferenc krt. - Haller utca) felújításának kivitelezése” tárgyú engedélyokirat módosított változata (tervezet)

Azonosító: 008437

1. oldal

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
Tervezet

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	IX. kerület Mester utca (Ferenc krt. - Haller utca) felújításának kivitelezése	A feladat jellege:
címe:	IX. kerület Mester utca (Ferenc krt. - Haller utca)	Felújítás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	nem kötött
---	------------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	2.333,000	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2025-2027
----------------------------	-----------	--	-----------

A feladat adatai	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	év hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	év hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2025. év 04. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2027. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Tervezői költségbecslés alapján
Teljes bekerülési összege (áfával):	2.333,000 mFt
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt.
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	A projekt célja a IX. kerület Mester utca Ferenc körút - Haller utca közötti szakaszának felújítása. Az utca 800 méter hosszon új út-, és járdaburkolattal kerül ellátásra, megszűnik az átmenő forgalom. A felújított szakasz teljes hosszán irányhelyes kerékpár infrastruktúra létesül, 14 db MoBi pont kerül elhelyezésre. 112 m ² vízáteresztő burkolat, 2100 m ² zöldfelület kerül kialakításra. A parkolóhelyek száma 229-ről 100-ra változik. A kivitelezés részét képezi a villamos megállókat érintő <u>akadálymentes járdaszakaszok valamint villamos megállóhelyek</u> utólagos igényként felmerült kiviteli terveinek (fedvénytervek) elkészítése, és [a szükséges hozzájárulások megszerzése.]kivitelezése.
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti	Igen

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

A megvalósítás főbb feladatai	a megbízott kiválasztásának módja	A feladat végrehajtásának évenkénti ütemezése																																															
	Kbt vonatkozó §-a beírásával	2024. év				2025. év				2026. év				2027. év				2028. év				2029. év				2030. év				2031. év				2032. év				2034. év											
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4								
a) előkészítés tényleges időtartama																																																	
b) építés, bontás										x	x	x	x																																				
c) gép, jármű																																																	
d) ingatlan kárment.																																																	
e) műszaki-gazdasági tervezés																																																	
f) lebonyolítás										x	x	x	x	x	x	x	x	x																															
g) egyéb						x	x	x	x																																								
- telepítési hely, ingatlan megszerzés																																																	
- immateriális javak vásárlása																																																	
- első készletbeszerzés																																																	
- beüzemelés (próbaüzem)																																																	

A feladat szöveges indoklása

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indoklása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.

A Budapest IX. kerületében található Mester utca Ferenc körút és Haller utca közötti szakaszának útburkolata leromlott, több helyen nem teljesülnek az alapvető biztonságos, illetve akadálymentes közlekedés feltételei. Az útszakaszon sem a Kerékpáros Főhálózati Tervben megjelölt kerékpáros létesítmények, sem a megfelelő mennyiségű MoBi pont nem áll rendelkezésre. BKK Zrt. 2021. márciusában a kerületi lakosok bevonásával társadalmi egyeztetést folytatott. A résztvevők egyik problémaként a gépjárműforgalmat jelölték meg, továbbá a kerékpárforgalom helyének meghatározását, valamint a parkolás rendezését, illetve a zöldfelületek növelését jelölték meg fontos szempontként. A ferencvárosi tömbrehabilitációk nyomán fellendülő vendéglátás, szolgáltatások számára nem áll rendelkezésre elegendő hely (teraszok) a közterületen, amely a gyalogos közlekedés feltételeit nehezíti. A zöldfelületek állapota rendkívül vegyes képet mutat, számos leromlott egyed van a faállományban.

A Mester utca a jövőben egy közterületi aktivitásokban gazdag, hosszabb távú időtöltésre is alkalmas, klimatikus viszonyoktól védett utca lesz. Közlekedés szempontjából az aktív mobilitás és mikromobilitás, továbbá a városi kötőtpályás közlekedést kiemelten kezeli, az egyéni gépjárműforgalom alacsony sebességgel és lehetőség szerint csak célforgalomként jelenik meg. A gépjármű parkolásra használt területek aránya csökken. Cél a meglévő fasor előnyeinek kihasználása, zöldterületek további bővítése, fejlesztése, továbbá a meglévő kereskedelmi és vendéglátói funkciók erősítése a helyi lakók igényeinek figyelembevételével, valamint a jelenleg elérhető aktív közlekedési felületek csökkentése nélkül.

Megvalósítandó műszaki tartalom:

A projekt célja a Mester utca Ferenc körút - Haller utca közötti szakaszának felújítása. Az utca 800 méter hosszon új út-, és járdaburkolattal kerül ellátásra, megszűnik az átmenő forgalom. A felújított szakasz teljes hosszán irányhelyes kerékpár infrastruktúra létesül, 14 db MoBi pont kerül elhelyezésre. 112 m² vízáteresztő burkolat, 2100 m² zöldfelület kerül kialakításra. A parkolóhelyek száma 229-ről 100-ra változik. A kivitelezés részét képezi a szükséges engedélyek, hozzájárulások megszerzése[**köztük a).** Az eredeti tervekben nem szereplő, de igényként felmerült akadálymentes villamos peronok [utólagos igényként felmerült] kiviteli terveinek (fedvénytervek) elkészíttetése és kivitelezése.

Az utca teljes hosszán változó mértékben növekszik a meglévő fasor körüli fahelyek mérete, amelyek cserélt talajt kapnak törekedve a csapadékvíz helyben történő megtartására. A berendezési sáv vízáteresztő burkolatot kap, amely a berendezési tárgyak elhelyezésén túl alkalmassá válik teraszok

befogadására is. Új virágágyások kerülnek kialakításra az Angyal utca vonalában. Továbbá az utca kereszti irányú és hosszanti irányú kerékpáros átjárhatósága is biztosításra kerül. A parkolás egységesen párhuzamos lesz. A kivitelezés során megtörténik a meglévő villamosmegállók akadálymentesített magasperonra történő átépítése[é]. Ezek előfeltétele a vonatkozó fedvényterv Vállalkozó általi elkészítése és a vonatkozó jóváhagyások beszerzése[hez fedvényterv szükséges]. Az így megvalósítandó műszaki tartalom akadálymentes megközelítést biztosít a villamos vonal érintett szakaszán. Külön kialakításra kerülnek „kutya wc”-k, valamint padok és egyéb utcabútorok.

Minden utcasarkon járda szintre kiemelésre kerülnek az átvezetések, az irányhelyes kerékpársávok védelmét a legalább 1,50 m széles védelmi sáv mellett gömbsüvegsorok látják el. A járdákon vízáteresztő nagyeleemes, az épületek mellett kiseleemes bordűrsáv kerül kialakításra.

A kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás lefolytatása várhatóan 6-9 hónap, így csak ezt követően kezdődhetnek a tényleges építési bontási munkálatok (2026. I. negyedév). A műszaki átadás átvételi eljárást követően (2026. IV. negyedév) egy évvel kerül sor az utófelülvizsgálati eljárás lefolytatására (2027. IV. negyedév).

A tervezési feladatra vonatkozó pénzügyi forrást a Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. között létrejött „BKK Zrt. 2020-2023 évi útfelújítási program Útfelújítás tervezés, tervfelülvizsgálat feladat megvalósításáról” tárgyú, 2021. július 16-án létrejött Megvalósítási Megállapodás (engedélyokirat: 7865) biztosította.

A IX. kerület Mester utca kiviteli terveit 2025. január 8-án szállította le a Tervező.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.

A projekt során tervezett új és felújítandó vagy nyomvonal korrigált kijelölt gyalogos-átkelőhelyek 2024. február 27-én, BP/2504/00239-2/2024. ügyiratszámom megkapták a gyalogos-átkelőhelyeket kijelölő határozatot. A tervdokumentáció komplex út, forgalomtechnikai és közterület rendezési beavatkozásokat is tartalmaz, melyekre a fent említett határozat nem vonatkozik, ezek a BFKH Ütügyi Osztálya által BP/2504/00401-2/2024 ügyiratszámú végzése alapján nem minősülnek útépitési engedélyköteles tevékenységnek. A járdák magasperon szintre történő emelése vasútüzemeltetői bejelentéshez kötött.

3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.

A felújítások várható élettartama 15 év. Rendszeres karbantartás szükséges.

4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.

A jelenleg repedezett, kátyús burkolaton bonyolódó forgalom a környezeti elemeket zaj-, és rezgésterheléssel, levegőszennyezéssel és - vízzel való érintkezést követően - a talajba való bemosódás útján szennyezheti. Legjelentősebbek a zajterhelés, a levegőszennyezés és az úthibákkal terhelt úton haladó gépjárművekben okozott károsodások. Ez utóbbiak jelentős hatást gyakorolnak a környezeti elemekre - romlik a gépjárművek műszaki állapota, a káros anyag kibocsátás nő, az élettartam csökken. A rosszabb állapotú gépjárművek nagyobb környezetterhelést okoznak. A környezeti elemek károsodása alól az emberi egészség romlása sem jelent kivételt. Az út átépítése után mindezen terhelések jelentős csökkenése várható.

A kerékpárhasználat növekedésével a gépjármű forgalom csökkenése és ezzel együtt a környezetet károsító hatások csökkenése is várható (zaj, légszennyezés, helyfoglalás, elválasztó hatás, balesetek). A fejlesztés hatásai a teljes hosszú távú kerékpáros program megvalósulásával lesznek érzékelhetők.

5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.

A megvalósítás működtetési többletköltséget nem jelent, elmaradása esetén azonban a működtetésre fordított összeg évről évre nőni fog, hiszen az út állapota tovább romlik, így a szinten tartáshoz egyre növekvő többletköltségek járnak.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.

A Feladat megvalósítása Budapest Főváros Önkormányzatának saját forrásából biztosított az alábbiak szerint [bruttó Ft]:

	2025. évi terv	2026. évi terv	2027. évi terv	Összesen
Mindösszesen	2 250 000 Ft	2 014 650 797	316 099 203	2 333 000 000
Felújítás nettó	-	1 586 339 210	248 897 011	1 835 236 221
Felújítás ÁFA	-	6 916 848	666 181	7 583 029
Fordított ÁFA	-	421 394 739	66 536 011	487 930 750
Dologi kiadások nettó	1 771 654	-	-	1 771 654
Dologi kiadások ÁFA	478 346	-	-	478 346

*amiből Dologi kiadás nettó = 1.771.654 Ft , Dologi kiadás ÁFA = 478.346 Ft

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.

Nincs ismert befolyásoló körülmény.

8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.

A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény értelmében figyelembevételre kerül az akadálymentesítés A gyalogos kapcsolatok megközelítésére kiemelt gyalogos átvezetések és taktilis sávok épülnek.

Egyéb rendelkezések:

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása a mindenkor hatályos közbeszerzési törvény alapján történik.

A közútfejlesztési feladatok elvégzése, a közútfejlesztésen belüli felújítások megvalósítása Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának és megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X.30.) Főv. Kgy. rendeletének hatálya alá tartozik, a feladat előkészítése és végrehajtása során a BKK Zrt-nek az abban foglaltak szerint kell eljárnia.

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

[Dátum: 2025. „ „

]

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Jóváhagyó:
a főpolgármester hatáskörében eljárva

.....
Bakó Al[i]iz
gazdasági igazgató

.....
Karácsony Gergely
főpolgármester

Azonosító: 008438

1. oldal

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
Tervezet

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	IV. kerület Pozsonyi utca – István út (XIII. ker. közig határ - Deák Ferenc u.) felújításának kivitelezése	A feladat jellege:
címe:	IV. kerület Pozsonyi utca – István út	Felújítás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
---	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító BKK Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	1.645,000	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2025-2027
----------------------------	-----------	--	-----------

A feladat adatai	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	év hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	év hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2025. év 04. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2027. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Tervezői költségbecslés alapján
Teljes bekerülési összege (áfával):	1.645,000 mFt
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt.
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	A projekt célja a IV. kerületben az Angyalföld vasútállomás villamos megállóhelytől a Görgy utca korábban befejezett felújításáig a kerület É-D-i tengelyként szolgáló István út és Pozsonyi utca felújítása kb. 1,8 km szakaszon. A felújítás során a Tél utca és a Lőrincz utcák között kerékpáros infrastruktúra kerül kialakításra. A Király utca vonalában a IV. kerületi kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztésekhez kapcsolódóan kerékpáros átvezetés, a Nyár utcai zebrán új középsziget, valamint a Shell kút és az Angyalföld ksz. között gyalogátkelőhely létesül. A Tél, valamint Király utcai keresztezések rendezésével mintegy 800 nm zöldfelület kialakításra.
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti	Igen

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

A megvalósítás főbb feladatai	a megbízott kiválasztásának módja	A feladat végrehajtásának évenkénti ütemezése																																						
	Kbt vonatkozó §-a beírásával	2024. év				2025. év				2026. év				2027. év				2028. év				2029. év				2030. év				2031. év				2032. év				2034. év		
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
a) előkészítés tényleges időtartama																																								
b) építés, bontás										x	x	x	x																											
c) gép, jármű																																								
d) ingatlan kármént.																																								
e) műszaki-gazdasági tervezés																																								
f) lebonyolítás										x	x	x	x	x	x	x	x																							
g) egyéb						x	x	x	x																															
- telepítési hely, ingatlan megszerzés																																								
- immateriális javak vásárlása																																								
- első készletbeszerzés																																								
- beüzemelés (próbaüzem)																																								

A feladat szöveges indoklása

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indoklása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.

A Budapest IV. kerületében található István út és Pozsonyi utca burkolatának minősége erősen leromlott, amely megnöveli az útszakaszon közlekedő számos autóbuszjárat (30-as család) üzemeltetési költségeit. A Görgey Artúr utcában korábban kialakított kerékpáros létesítmény, valamint a Berda József, illetve Tél utcák vonalában található kerékpársávok között hiányzik a kerékpáros főhálózati tervben is megjelenő kapcsolat, amely a kerület kertvárosi része, valamint Káposztásmegyer felől megnehezíti az Újpest-központ környezetében található szolgáltatások, üzletek, oktatási és egyéb közintézmények megközelíthetőségét. A Pozsonyi utcára éles szögben érkező utcák torkolatai kiterjedtek, amely a biztonságos gyalogos közlekedés feltételeit rontja, az Angyalföld kocsiszin villamosmegálló peronjai felől az kocsiszin (Chinoi utca) irányában jelentkező jelentős gyalogosforgalom rendezetlen módon zajlik. A Tél utcai csomópont átalakításával a gyalogos-gépjármű konfliktuspontok száma, a kanyarodási sebességek mérséklésével az esetlegesen bekövetkező balesetek súlyossága csökkenthető, valamint a kerékpáros forgalom térbeli elválasztása megoldható, valamint lehetségessé válik a közterület javítása a páros oldali földszinti üzlethelyiségek környezetében.

A területen a parkolás helyzete rendezetlen, jelentős a zöldterületi parkolás.

Megvalósítandó műszaki tartalom:

A projekt keretein belül mintegy 1,8 km szakaszon mindkét irányban az útpálya teljes szélességben megújul a burkolat, valamint a Lőrincz és Tél utcák között védett kerékpáros infrastruktúra kerül kialakításra. Új járdasziget létesül a villamos-, és útpálya között a Nyár utca vonalában, új akadálymentes gyalogátkelőhely kerül kialakításra a Shell kút és az Angyalföld kocsiszin között az északi irányú útpályán. A nagyméretű, számos konfliktuspontot tartalmazó utcatorkolatok szűkülnek, merőlegesebbé válnak, az akadálymentes közlekedés elősegítése érdekében a mellékutcákat keresztező gyalogos irányok kiemelésre kerülnek. A projekthez kapcsolódóan a kerület együttműködésével több helyszínen (főként a Király utca és a Tél utca környezetében) lehetőség nyílik a zöldfelületek kialakítására, mintegy 800m² mértékben. Valamennyi csomópont esetében az akadálymentesség biztosításra kerül gyalogos forgalom számára. A meglévő gyalogos átkelőhelyek esetében minden esetben akadálymentes kialakítással kerülnek átépítésre. A szegély előtt a vakok és gyengén látók közlekedésének segítése érdekében taktikus burkolati jeleket kerülnek telepítésre.

Az újjáépülő buszöblök ún. „Kasseli” szegéllyel kerülnek kialakításra, amely segíti az autóbuszok pontosabb beállítását, valamint a Pozsonyi utcában a gimnázium előtt a villamosok pótlása esetén az autóbuszok tárolására és visszafordítására szolgáló terület is biztosításra kerül.

Az útszakaszon található csomópontok a BMT célkitűzéseivel összhangban a jelenlegi forgalmi terhelés kielégítésére kerülnek kialakításra. A teljes útszakaszon a szegélyek között meglévő kijelölt parkolóhelyek száma 112-re növekszik, a parkolási mérleg pozitív.

A tervezési folyamat során a IV. kerület jelezte, hogy kiemelt figyelmet fordítanak a kerületi zöldfelületi arány növelésére. Jelen beruházás a Fővárosi Önkormányzati tulajdonában lévő területen valósul meg, zöldfelületet nem érintett volna. A kerület kérésére, csatlakozva a kerület tulajdonában, kezelésében és üzemeltetésében lévő zöldfelületekhez, helyet biztosít a terv a további zöldfelületi kialakításhoz. Magát a zöldfelületi rendezést a kerület végzi el kerületi forrásból, az így megvalósuló zöldfelületi rendezés után a kezelői feladatokat szintén a IV. kerület látja majd el a IV. kerület polgármestere által 2024.07.10-én kelt nyilatkozat, valamint az engedélyes tervdokumentáció részét képező, a kerület által is aláírt TKÜ dokumentáció alapján.

A kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás lefolytatása várhatóan 6-9 hónap, így csak ezt követően kezdődhetnek a tényleges építési bontási munkálatok (2026. I. negyedév). A műszaki átadás átvételi eljárást követően (2026. IV. negyedév) egy évvel kerül sor az utófelülvizsgálati eljárás lefolytatására (2027. IV. negyedév).

A tervezési feladatra vonatkozó pénzügyi forrást a Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. között létrejött „BKK Zrt. 2020-2023 évi útfelújítási program Útfelújítás tervezés, tervfelülvizsgálat feladat megvalósításáról” tárgyú, 2021. július 16-án létrejött Megvalósítási Megállapodás (engedélyokirat: 7865) biztosította.

A IV. kerület Pozsonyi utca – István út kiviteli terveit 2024. augusztus 28-án szállította le a Tervező.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.

A projekt során tervezett új és felújítandó vagy nyomvonal korrigált kijelölt gyalogos-átkelőhelyek 2024. május 5-én, BP/2504/00003-9/2024. ügyiratszámom megkapták a gyalogos-átkelőhelyeket kijelölő határozatot. A terv által érintett vízelékesítmények megvalósítása, illetve megszüntetése a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztálya által 35100/16098/2023 hiv. számon kiállított határozatában kapott engedélyt.

3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.

A felújítások várható élettartama 15 év. Rendszeres karbantartás szükséges.

4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.

A jelenleg repedezett, kátyús burkolaton bonyolódó forgalom a környezeti elemeket zaj-, és rezgésterheléssel, levegőszennyezéssel és - vízzel való érintkezést követően - a talajba való bemosódás útján szennyezheti. Legjelentősebbek a zajterhelés, a levegőszennyezés és az úthibákkal terhelt úton haladó gépjárművekben okozott károsodások. Ez utóbbiak jelentős hatást gyakorolnak a környezeti elemekre - romlik a gépjárművek műszaki állapota, a káros anyag kibocsátás nő, az élettartam csökken. A rosszabb állapotú gépjárművek nagyobb környezetterhelést okoznak. A környezeti elemek károsodása alól az emberi egészség romlása sem jelent kivételt. Az út átépítése után mindezen terhelések jelentős csökkenése várható.

A kerékpárhasználat növekedésével a gépjármű forgalom csökkenése és ezzel együtt a környezetet károsító hatások csökkenése is várható (zaj, légszennyezés, helyfoglalás, elválasztó hatás, balesetek). A fejlesztés hatásai a teljes hosszú távú kerékpáros program megvalósulásával lesznek érzékelhetők.

5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.

A megvalósítás működtetési többletköltséget nem jelent, elmaradása esetén azonban a működtetésre fordított összeg évről évre nőni fog, hiszen az út állapota tovább romlik, így a szinten tartáshoz egyre

növekvő többletköltségek járulnak.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.

A Feladat megvalósítása Budapest Főváros Önkormányzatának saját forrásából biztosított az alábbiak szerint :

	2025. évi terv	2026. évi terv	2027. évi terv	Összesen
Mindösszesen	2 250 000 Ft	1 420 014 924	222 735 076	1 645 000 000
Felújítás nettó	-	1 118 121 988	175 381 950	1 293 503 938
Felújítás ÁFA	-	4 962 726	469 409	5 432 135
Fordított ÁFA	-	296 930 210	46 883 717	343 813 927
Dologi kiadások nettó	1 771 654	-	-	1 771 654
Dologi kiadások ÁFA	478 346	-	-	478 346

*amiből Dologi kiadás nettó = 1.771.654 Ft , Dologi kiadás ÁFA = 478.346 Ft

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.

Nincs ismert befolyásoló körülmény.

8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.

A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény értelmében figyelembevételre kerül az akadálymentesítés A gyalogos kapcsolatok megközelítésére kiemelt gyalogos átvezetések és taktilis sávok épülnek.

Egyéb rendelkezések:

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása a mindenkor hatályos közbeszerzési törvény alapján történik.

A közútfejlesztési feladatok elvégzése, a közútfejlesztésen belüli felújítások megvalósítása Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának és megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X.30.) Főv. Kgy. rendeletének hatálya alá tartozik, a feladat előkészítése és végrehajtása során a BKK Zrt-nek az abban foglaltak szerint kell eljárnia.

Dátum: 2025. „ „

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Jóváhagyó:
a főpolgármester hatáskörében eljárva

.....
Bakó Alíz
gazdasági igazgató

.....
Karácsony Gergely
főpolgármester