

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A VII. kerület belső része Budapest egyik legsűrűbben beépített városnegyede, a fővárosi idegenforgalom egyik kiemelt célpontja. Itt évtizedes távlatban állandósult probléma a rendkívül sűrű gyalogosforgalom és a gépjárműforgalom konfliktusa: a szűk, nem erre méretezett utcák alkalmatlanok a kétféle közlekedési igény egyidejű lebonyolítására, mindennaposak a tumultuózus jelenetek, miközben a gyalogosok száma több nagyságrenddel meghaladja az erre közlekedő autókét. Különösen az esti-éjszakai órákban alakulnak ki áldatlan állapotok, amikor az utasok ki-beszállása céljából megálló taxik, illetve sokszor egyéb illegális tevékenységeket végző járművek akadályozzák a gyalogosok, illetve a mögöttük feltorlódó járművek haladását is.

A problémát tetézi a kijelölt rakodóhelyek és e célra rendelt időszakok hiánya, valamint a járdákat beszűkítő, helyenként eltorlaszoló parkolóhelyek is.



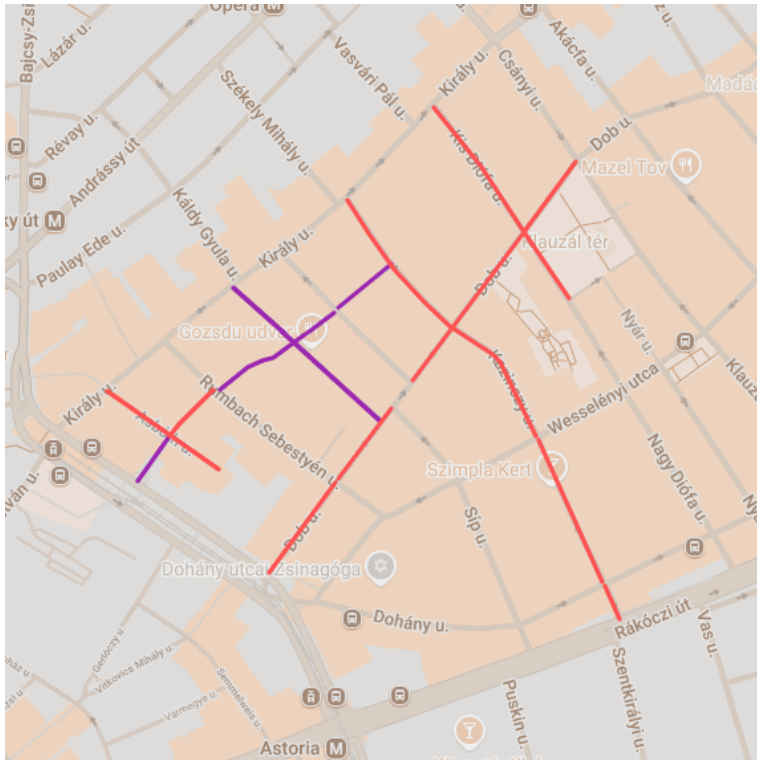
Kép 1,2: Tipikus esti gyalogos- és autóforgalom a Kazinczy utcában



Kép 3: Kazinczy utca a Színes Erzsébetváros Egyesület által rendezett utcafesztivál idején (2024. szeptember)

A helyzet megoldása nem tűr további halasztást. Mint ahogy a történelmi belvárosban sok helyen már évtizedek óta bevált a gépjárműforgalom kitiltása, az utcahálózat egyes elemeinek sétálóutcává alakítása (kezdve az V. kerületi Váci utca környékével és a Vörösmarty térrel, de említhetnénk itt a VIII. kerületi Palotanegyed egyes részeit is is), úgy azt most időszerű a Belső-Erzsébetváros leginkább érintett utcáira is kiterjeszteni. Ennek különös aktualitást ad az a helyi lakók, valamint kulturális és közéleti szereplők, szervezetek által is támogatott kezdeményezés amely szerint a Kazinczy utca, Dob utca, Madách Imre út, Asbóth utca és a Kis Diófa utca alakuljon gyalogos övezetté, vállalva egyúttal azt is, hogy a közterületeket utcabútorok, konténeres növények telepítésével teszik élhetőbbé. A beavatkozás így lehet tesztjellegű, fél éves időszak után kiértékelhető.

A kezdeményezéssel egyetértve javaslom, hogy a felsorolt öt, gyalogosforgalom szempontjából különösen kiemelt jelentőségű utcát a Fővárosi Közgyűlés – a Mötv. szerinti forgalomtechnikai kezelői jogkörével élve – zárja le a közúti forgalom elől, és a közterületeket teljes szélességükben adja át a gyalogos-kerékpáros forgalom számára. A gépjármű-behajtás a továbbiakban engedélyhez kötött lenne: a továbbiakban csak a területen található mélygarázsokat, parkolóházakat használó lakók, a mozgássérültek, a közszolgáltatások és az építési forgalom, valamint (időben korlátozott módon) az áruszállítók hajthatnának be. A torlódásokat okozó és egyben elszenvedő taxik számára a terület peremén új koncentrált taxiállomások kijelölése szükséges. Az érintett utcákban a mozgáskorlátozottak számára kialakított parkolók kivételével megszűnne minden közterületi parkolóhely, azonban az így kieső lakossági parkolókat a környező utcákban szintén pótolni lehet a fizetőparkolók számának csökkentésével és kizárólagos lakossági várakozóhelyek kijelölésével.



Forgalmirend-módosítással érintett közterületek (lila: jelenlegi sétálóutca, piros: javasolt sétálóutca)

A forgalmi rend átalakítása nyomán felszabaduló utcák élhetőbbé alakításáról a továbbiakban a tulajdonos VII. kerületi Önkormányzat és az ott élők, helyi civil szervezetek, kulturális szereplők gondoskodhatnak. A mobil elemekkel, taktikai beavatkozásokkal történő közterületi humanizálás az elmúlt években igen sikeresnek bizonyult például Józsefvárosban, és reményeink szerint hasonlóan kedvező eredményre vezet majd a Belső-Erzsébetvárosban is.

Kérem ezért előterjesztésemhez a Tisztelt Közgyűlés támogatását!

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy

1.

a) megerősíti a 1012/2024.(12.18.) Főv.Kgy. határozatban kifejezett elkötelezettségét a Belső-Erzsébetváros élhetőségét javító (az ott lakók parkolási nehézségeinek enyhítését, a járdák felszabadítását, a közösségi közlekedés járműveinek akadálymentes közlekedését, a közterületek rendezettségét és a sétálóutca-hálózat bővítését célzó) forgalomszabályozási intézkedések bevezetése iránt,

b) egyetért a Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság 71/2025. (III.10.) sz. határozatában foglaltakkal, a Dohány utcai troliközlekedést segítő forgalomtechnikai intézkedésekkel, amelyeket a 1012/2024. (XII.18.) sz. Főv. Kgy. határozat végrehajtását szolgáló első intézkedéscsomagnak tekint,

c) felkéri a főpolgármestert, hogy a kerületi önkormányzattal egyeztetve, a kerület rövid- és hosszútávú mobilitási terveivel összehangolt módon, az a) pont szerinti forgalomszabályozási intézkedéseknek a trolibusz-közlekedést segítő intézkedéseket követő második csomagjaként dolgozza ki a gyalogosforgalom és emberléptékű közterület-használat elsőbbségét biztosító forgalmi rend tervdokumentációját a következő útszakaszokra:

ca) az Asbóth utca teljes szakasza,

cb) a Madách Imre út Asbóth utca – Rumbach Sebestyén utca közötti szakasza,

cc) a Dob utca Károly körút – Rumbach Sebestyén utca, Rumbach Sebestyén utca – Síp utca és Holló utca – Csányi utca közötti szakaszai, a Klauzál teret is beleértve,

cd) a Kis Diófa utca teljes szakasza a Klauzál teret is beleértve,

ce) a Kazinczy utca Rákóczi út – Dohány utca, Dohány utca – Wesselényi utca, Wesselényi utca – Király utca közötti szakaszai;

d) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46. § (1) bekezdés b) pontja szerinti felhatalmazás alapján közútkezelőként eljárva a Fővárosi Önkormányzat elvi egyetértését fejezi ki azzal, hogy

da) a c) alpontban felsorolt útszakaszok a gyalogos és kerékpáros forgalom számára a közterület teljes szélességében használhatók legyenek, oda csak engedéllyel rendelkező gépjárművek hajthassanak be az ingatlanok kiszolgálása, a kijelölt mozgáskorlátozott várakozóhely igénybevétele és a mélygarázsok megközelítése céljából;

db) a c) alpontban felsorolt útszakaszokon a közterületi várakozó (parkoló) helyek – a kijelölt mozgáskorlátozott várakozóhelyek kivételével – szűnjenek meg, azzal, hogy a forgalomcsillapított területet határoló és keresztesztő utcák érintett szakaszain a jelenleg díjköteles várakozó (parkoló) helyek lakossági várakozóhelyekké alakuljanak nagyságrendileg a megszűnő várakozóhelyek darabszámának megfelelő mértékben;

dc) a forgalomcsillapított területeken, illetve az azt határoló és keresztesztő utcákon legalább tömbönként egy-egy koncentrált rakodóhely létesüljön;

dd) a forgalomcsillapított területet határoló és keresztező utcákon új koncentrált taxiállomások kerüljenek kijelölésre.

e) felkéri a főpolgármestert, hogy az elkészült tervdokumentációt a megvalósítást megelőzően mutassa be a Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság számára.

felelős: főpolgármester

határidő: 2025. június 30.

Határozathozatal módja:

Egyszerű többséggel.

Budapest, 2025. március 19.



Vitézy Dávid

képviselő, képviselőcsoport-vezető

Láttam:
dr. Számadó Tamás főjegyző