

Út, híd, műtárgy igazgatóság
Közútkezelői osztály

cégnév: **Célirány Generáltervező Kft.**

e-mail: celirany@celirany.com

iktatószám: **BPK/8796-2/2024**

nyilvántartási szám: **KH-879**

tárgy: **Közútkezelői hozzájárulás**

ügyintéző: **Gieszer Vince**

telefon: **+36 70 528 1806**

e-mail: Vince.Gieszer@budapestkozut.hu

Levelezésében kérjük, hivatkozzon az iktatási és nyilvántartási számunkra.

Tárgy: Budapest IV. kerület, Váci út Eurovelo 6 (Duna menti) kerékpárút-útvonal Észak-Pest (Megyeri csárda – Északi vasúti híd között)

BKK Zrt. Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.) mint Megbízó és a **Célirány Generáltervező Kft.** (1223 Budapest, Halk utca 2.) mint Tervező kérelmére, általa 2024. márciusi dátummal készített 2195 tervszámú egyesített tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítményre vonatkozóan, mint a Budapest Főváros Önkormányzata megbízásából az operatív kezelői feladatokat ellátó szervezet

A KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADJUK,

a következő kikötésekkel, előírásokkal:

Jelen hozzájárulás a kerékpárút és kerékpársáv építésével érintett, Budapest Főváros Önkormányzata kezelésében lévő IV. kerület Váci út útpálya, kerékpárút, járda, parkoló és szegély területére vonatkozik a Váci út – Bagaria utca, Váci út – Rév utca, Váci út – Tímár utca, valamint Váci út – Zsilip utca keresztezésekben.

Egyéb területek vonatkozásában a hozzájárulást IV. kerületi Polgármesteri Hivataltól kell megkérni.

Jelen közútkezelői hozzájárulást kérjük a terv részeként kezelni és a tervdokumentációba beletenni.

Jelen hozzájárulás kizárólag a BPK/8644-1/2024. számú forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással együtt érvényes.

A tervdokumentációban szereplő rétegrendekkel egyetértünk, abban a következő módosítást tesszük:

Teljes pályaszerkezet építés szélesítés és teljes pályaszerkezet csere esetén kötőréteg szintig az egyes szerkezeti rétegek 20-20 cm átlapolásával az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:

- **5 cm** AC 11 (N) jelű hengerelt aszfaltbeton kopóréteg
- **9 cm** AC 22 (N) jelű hengerelt aszfaltbeton kötőréteg
- **20 cm** CKt-4 jelű hidraulikus kötőanyagú stabilizációs alapréteg feszültségmentesítve
- **25 cm** fagyálló homokos kavics fagyvédő réteg (más anyaggal nem helyettesíthető)
- **1 rtg.** GRK-2 nemszőtt geotextília
- alkalmatlan fedőréteg leszedése, tömörítés, terepfelszín kialakítása ($T_{rp} \geq 85\%$ -ra tömörítve, $E2 \geq 25$ Mpa).

A kopóréteget a bontás teljes hosszában, minden bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében, de minimum a szélességgel megegyező hosszban kell helyreállítani.

A 2195_EV-ÉP_AC.04.01.01_HR helyszínrajzon a Váci út – Bagaria utca kereszteződésében a burkolati jelek jelentős mértékben változnak, a burkolati jelek felfestése előtt a csomópont kopórétegének cseréjét el kell végezni.

A 2195_EV-ÉP_AC.04.04.02_HR helyszínrajzon jelölt terület helyett, az 1. mellékletben pirosan sraffozott területen kell végezni a kopóréteg cseréjét. A módosítás oka: helyreállítást sáv szélességben kell végezni.

A 2195_EV-ÉP_AC.04.07_HR helyszínrajzon kérjük az új járda burkolatot a 2. mellékletben jelölt módon a taktilis jelekig, illetve a közvilágítási oszlop cseréjével érintett megbontott járdaburkolatig elvinni.

A szemközti oldalon pedig kérjük a taktilis mellett a járda burkolatát is kijavítani a torkolat mindkettő oldalán, legalább a taktilis elemek vonaláig, ha a közelben található munkahézag, akkor ahhoz csatlakozva (vázlatosan jelölve a 3. mellékletben).

Kijelölt gyalogos-átkelőhelyeknél és gyalogos átvezetéseknél az e-UT 03.07.25:2022 – 6.3.6.3 bekezdése alapján a kiemelt szegély magasságát 0 cm-re kell csökkenteni és a csatlakozó járdát (vagy az egyéb gyalogosközlekedési létesítményt) legfeljebb 8 %-os eredő esésű rámpával kell lesüllyeszteni. Amennyiben a felületek oldalesésének tervezése miatt ez nem megvalósítható vagy kivitelezés alatt a tényleges helyszíni esésviszonyokat figyelembe véve nem lehetséges, úgy a szegély magassága legfeljebb 2 cm-re megemelhető.

Középszigetes gyalogos-átkelőhely esetén, amennyiben a középszigeten való átvezetés vízvezetésének biztosítása érdekében szükséges, a szegély magasságát 2 cm-re kell csökkenteni.

Tudomásunkra jutott, hogy a tárgyi projekt Váci út - Perényi Zsigmond utca torkolatának területét érinti a Fővárosi Vízművek Zrt. megbízásából és tervezésével, Budapest IV kerület Perényi Zsigmond utca (Váci út– Baross utca) vízhálózat rekonstrukciója megnevezésű munka. Javasoljuk a kivitelezési munkák előzetes egyeztetését.

A munkakezdési hozzájárulás kiadásának feltétele a 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendeletében előírt alábbi hozzájárulások, engedélyek beszerzése, mellékletek csatolása:

- A végleges és az ideiglenes forgalmi állapotra vonatkozó, a kérelem időpontjában érvényes, forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott tervdokumentáció.
- Jelen hozzájárulásban előírtak szerint módosított kiviteli tervdokumentáció.
- E-közmű jegyzőkönyvek, érintettség esetén az illetékes közmű nyilatkozatok.
- Beruházó vagy kivitelező nyilatkozata arról, hogy a közműegyeztetések teljeskörűen megtörténtek és azok a kérelmezés időpontjában érvényesek.
- A TKM (Tervezett Közterületi Munka) azonosítószám KÉP (<https://kep.budapestkozut.hu>) rendszerben történő rögzítést igazoló e-mail.
- Budapest Főváros Önkormányzatának tulajdonosi hozzájárulása.
- Minden érintett által elfogadott tulajdonosi-, kezelői-, üzemeltetői lehatárolási (TKÜ) terv.
- A kivitelező által kitöltött díjfizetési adatlap.

A Beruházó köteles a munka megkezdése előtt 21 nappal, a rendszeresített formanyomtatványon, az előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a Budapest Közút Zrt. Közútkezelői osztályától megkérni.

Munkakezdési hozzájárulás csak a beruházó által is aláírt és lepecsételt kérelem alapján adható ki.

Munkavégzés alatt Társaságunk „Általános előírások” dokumentumában foglaltakat be kell tartani.

Az 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján a közút nem közlekedési célú igénybevételéért díjat kell fizetni. A díj mértékét a fizetendő díjakról szóló 12/2013 (III.18) Főv. Kgy. rendelet határozza meg. A díj megfizetéséig a munkakezdési hozzájárulás nem adható ki.

A mellékelt formanyomtatványt ki kell tölteni (a kiszámítandó igénybevételi díjnál minden igénybe vett, elfoglalt területtel számolni kell) és a Budapest Közút Zrt. Közútkezelői osztálya részére a munkakezdési hozzájárulási kérelemhez csatolva kell visszajuttatni.

Amennyiben a közút nem közlekedési célú igénybevétele a 12/2013 (III. 18.) Főv. Kgy. rendelet szerint díjfizetési kötelezettséggel nem érintett, úgy a munkakezdési hozzájárulás kiadása iránti kérelemhez – a mellékelt díjfizetési formanyomtatvány helyett – az építető és a kérelmező nyilatkozatát kell csatolni a jogszabályban meghatározott feltételek fennállásáról.

A tervezett közterületi munkát a „Közterületi Építkezések (KÉP) rendszer” (<https://kep.budapestkozut.hu>) digitális adatbázisban a kérelmezőnek kell rögzítenie internetes elérésen keresztül. A munkakezdési hozzájárulási kérelmet a KÉP rendszerben történő rögzítést követően lehet befogadni.

Az útkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Beruházó köteles bejelenteni.

Jelen hozzájárulás idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2025. ÁPRILIS 30-IG ÉRVÉNYES.

Jelen hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, az útügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet és a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján került kiadásra.

A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztályához (1033 Budapest, Mozaik utca u. 5.) lehet kérelemmel fordulni. A kérelem a 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

Budapest, 2024. április 08.

Jelen közútkezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképből szereplő QR-kódon, vagy a <https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteserol> - linken elérhetők.

Zsíros Tamás
közútkezelői osztályvezető

Fentiekről értesülnek a túloldalon felsoroltak.

Kapják:

1. Céllirány Generáltervező Kft.
2. BKK Zrt. Budapesti Közlekedési Központ Zrt
3. IV. kerület Polgármesteri Hivatala
4. Irattár

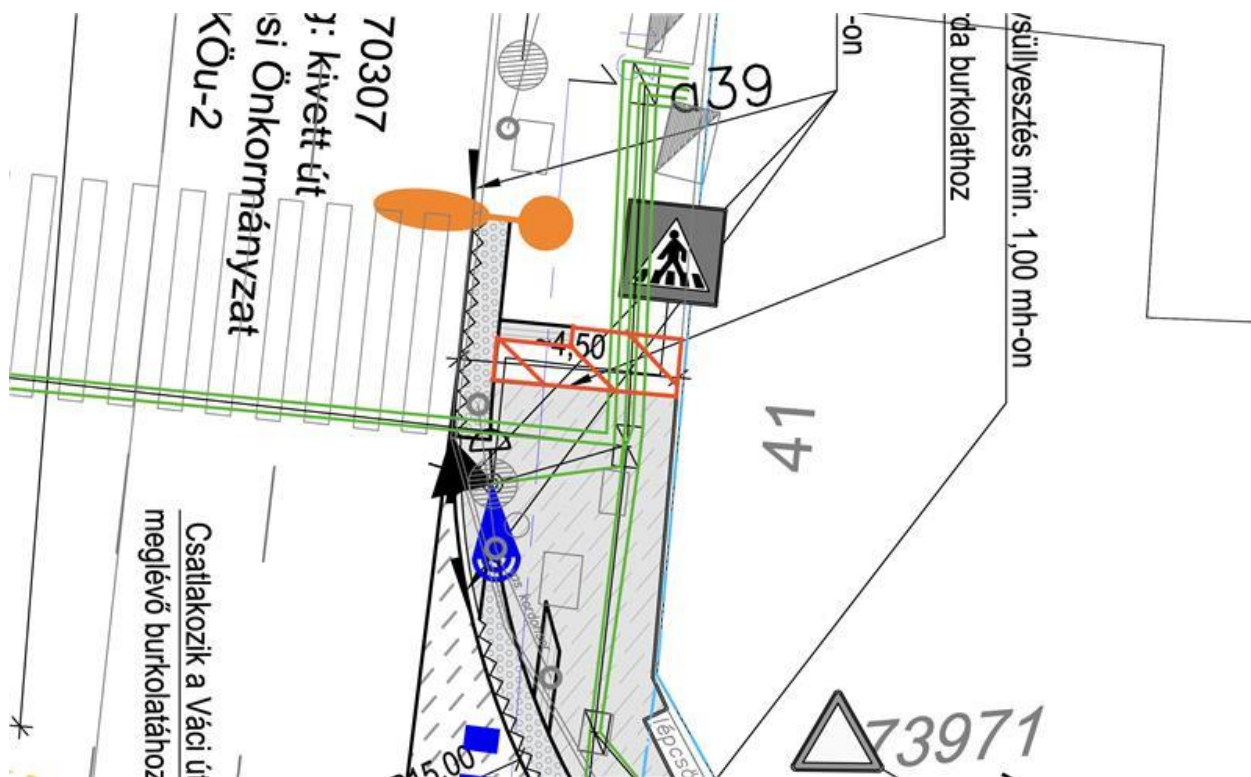
Melléklet:

1. 2195_EV-ÉP_AC.04.04.02_HR helyszínrajzon jelölt terület
2. 2195_EV-ÉP_AC.04.07_HR helyszínrajzon jelölt terület
3. Taktilis jelek környéki járda javítás vázlata
4. Általános előírások
5. Díjfizetési adatlap
6. Munkakezdési hozzájárulási kérelem formanyomtatványa

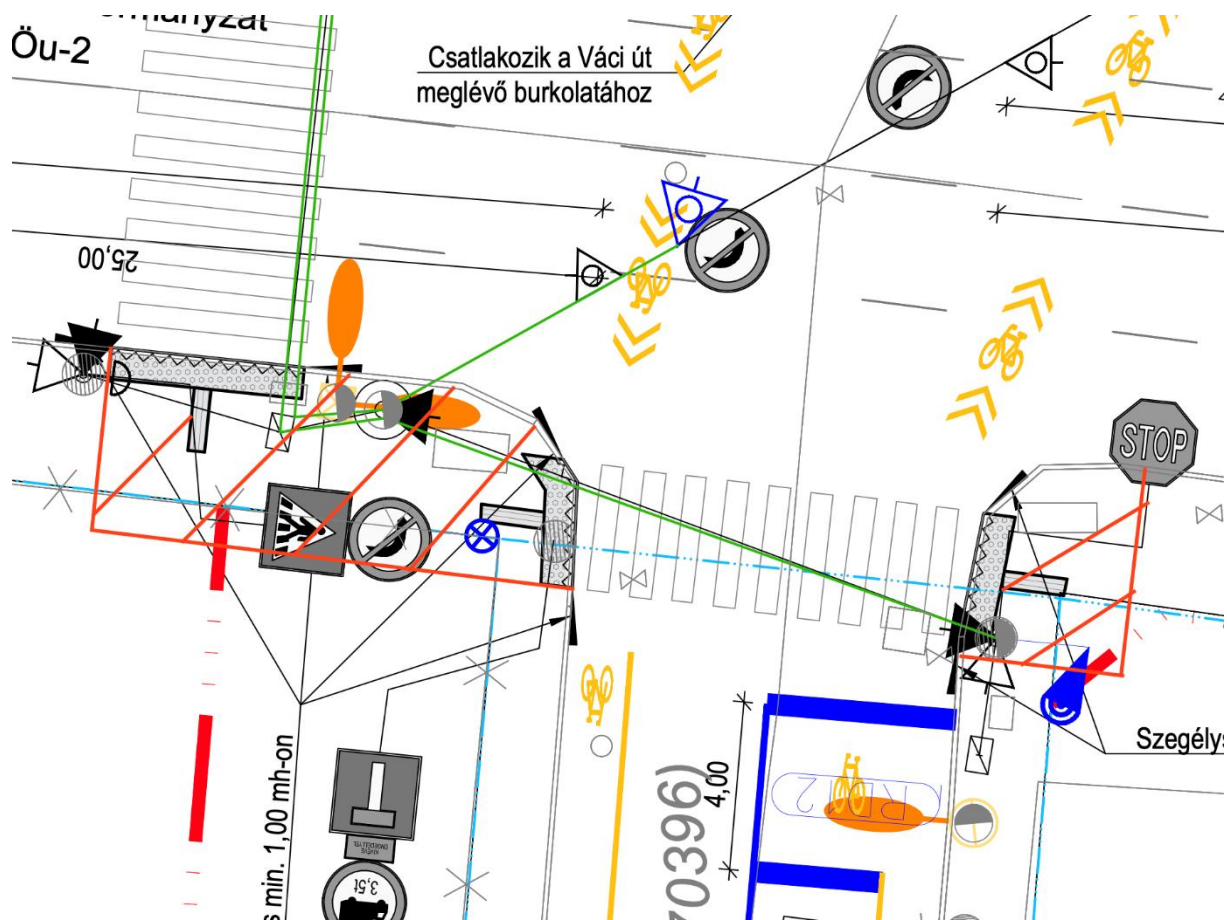
1. Melléklet: 2195_EV-ÉP_AC.04.04.02_HR helyszínrajzon jelölt terület



2. Melléklet: 2195_EV-ÉP_AC.04.04.02_HR helyszínrajzon jelölt terület



3. Taktilis jelek környéki járda javítás vázlata





Út, híd, műtárgy igazgatóság
Közútkezelői osztály

cégnév: Célirány Generáltervező Kft.

iktatószám: BPK/20225- 4 /2024

e-mail: celirany@celirany.com

tárgy: Közútkezelői nyilatkozat

ügyintéző: Gieszer Vince

telefon: +36 70 528 1806

e-mail: Vince.Gieszer@budapestkozut.hu

Levelezésében kérjük, hivatkozzon az iktatási és nyilvántartási számunkra.

Tárgy: Budapest IV. kerület, Váci út Eurovelo 6 (Duna menti) kerékpárút-útvonal Észak-Pest (Megyeri csárda – Északi vasúti híd között) tervjóváhagyás

BKK Zrt. Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.) mint Megbízó és a **Célirány Generáltervező Kft.** (1223 Budapest, Halk utca 2.) mint Tervező által 2024. márciusi dátummal készített 2195 tervszámú egyesített tervdokumentáció alapján, Társaságunk részére július 10-én benyújtott kérelmére, mint a Budapest Főváros Önkormányzata megbízásából az operatív közútkezelői feladatokat ellátó szervezet a következő nyilatkozatot adjuk:

Jelen nyilatkozat a kerékpárút és kerékpársáv tervezésével érintett, Budapest IV. kerület Újpest Önkormányzati-, illetve idegen tulajdonban és kezelésben lévő útpálya, kerékpárút és szegély területére vonatkozik a következő pályaszakaszokon:

- I. szakasz északi oldala (Bagaria utcától délre, a Váci úttal párhuzamos szakasz a töltésig),
- II. szakasz északi oldala (Duna sor folytatásában Észak felé) a töltés eléréséig),
- IV. szakasz középső része (a Zsilip utcával párhuzamos, Duna töltésén lévő szakasz).

Jelen nyilatkozatunkat Budapest Főváros Önkormányzatának várományosi tulajdonosi hozzájárulásának beszerzése érdekében adjuk. A felsorolt kerékpárút szakaszokat Társaságunk kizárólag abban az esetben veszi át operatív közútkezelésre és üzemeltetésre, ha azok hordozótelkei Budapest Főváros Önkormányzatának tulajdonába-, és közútkezelésébe kerülnek, valamint Budapest Főváros Önkormányzata azokat átadja Társaságunknak operatív közútkezelésre és üzemeltetésre. Hozzájárulásunk kivitelezésre nem jogosít fel.

Társaságunk részére megküldött tervdokumentációval kapcsolatban az alábbi módosításokat kérjük:

- Kérjük, hogy a jelkulcsban szereplő felület jelölések egyeztetését a helyszínrajzon láthatókkal.
- A **04.03.** és **04.05.** tervlapokon található egy kerékpárút szakasz, amely jellegét tekintve kerékpárút (burkolati jelei és kialakítása alapján), viszont helytelenül osztatlan kerékpár-gyalogút táblával lett megjelölve, kérjük javítani.

- A tervdokumentációban szereplő 7-es „Szegély menti útpálya helyreállítás pályaszerkezete” esetén a kopóréteget **30 cm** szélességben **2 x 4,5 cm** vtg. MA 11 (F) jelű öntött aszfalt réteggel kell megépíteni.
- Útpálya, illetve aszfaltjárda építése esetén a burkolatot az egyes szerkezeti rétegek 20-20 cm átlapolásával kell helyreállítani/megépíteni.
- A Társaságunk részére a jövőben kezelésre/üzemeltetésre átkerülő szakaszokon, illetve a tervezett kiemelt csomópontokon kérjük a kiselemes térkő burkolatot más burkolattípussal kiváltani, illetve javasoljuk ezt a tervezés más szakaszain is megtenni.
- Kijelölt gyalogos-átkelőhelyeknél és gyalogos átvezetéseknel az e-UT 03.07.25:2022 – 6.3.6.3 bekezdése alapján a kiemelt szegély magasságát 0 cm-re kell csökkenteni és a csatlakozó járdát (vagy az egyéb gyalogosközlekedési létesítményt) legfeljebb 8 %-os eredő esésű rámpával kell lesüllyeszteni. Amennyiben a felületek oldalesésének tervezése miatt ez nem megvalósítható vagy kivitelezés alatt a tényleges helyszíni esésviszonyokat figyelembe véve nem lehetséges, úgy a szegély magassága legfeljebb 2 cm-re megemelhető.
- Középszigetes gyalogos-átkelőhely esetén, amennyiben a középszigeten való átvezetés vízelvezetésének biztosítása érdekében szükséges, a szegély magasságát 2 cm-re kell csökkenteni.
- A végleges kiviteli tervdokumentációt külön eljárás keretében Társaságunk részére ismételtelen be kell nyújtani.

Kérjük a fentiek szíves tudomásulvételét.

Jelen nyilatkozat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, az útügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet és a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján került kiadásra.

Budapest, 2024. augusztus 22.

Jelen levelünk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképből szereplő QR-kódon, vagy a <https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteserol> - linken elérhetők.

Zsíros Tamás
közútkezelői osztályvezető

Kapják:

1. Cékirány Generáltervező Kft. (celirany@celirany.com)
2. BKK Zrt. Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (bkk@bkk.hu)
3. IV. kerület Polgármesteri Hivatala (kocsisg@ujpest.hu, szantone.ildiko@ujpest.hu)
4. Irattár



1000181204854

Global Terv Kft.
Szitter Zsófia

1143 Budapest, Stefánia út 81.

ügyintéző: Klement Zoltán

telefon: +36 1 327-1128

email: Klement.Zoltan@budapest.hu

ikt. szám: FPH059 /690 - 2 /2023

hiv. szám:

tárgy: zöldfelület-gazdálkodási kezelői
szakvélemény – EuroVelo6 Észak-Pest -
kerékpárút**Tisztelt Címzett!**

A BKK Budapesti Közlekedés Központ Zrt (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.) (továbbiakban: Kérelmező) megbízásából eljáró Global Terv Kft. (1143 Budapest, Stefánia út 81.), mint tervező által benyújtott FPH058 /3730 /2022 iktatószámú Tulajdonosi Hozzájárulás kérelemhez kapcsolódó, „EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Pest (Megyeri csárda – Északi vasúti híd között) tervezése és engedélyeztetése- Környezetrendezés -Favédelmi terv I-II” tárgyú tervdokumentáció alapján a zöldfelület-gazdálkodási kezelői szakvéleményt (a továbbiakban: Szakvélemény) az alábbiakban ismertetem:

Az építési munkák során maradéktalanul be kell tartani Budapest Főváros Közgyűlésének a fővárosi zöldfelületi rendszerbe tartozó zöldterületek és zöldfelületek védelméről, használatáról, fenntartásáról és fejlesztéséről szóló 10/2005. (III. 8.) önkormányzati rendeletében szereplő, zöldfelületek védelmére vonatkozó rendelkezéseket.

- 1. A Kérelmező köteles gondoskodni a kivitelezés tartama alatt az érintett zöldfelület védelméről.** Az építési munkák által érintett területen az átvétel időpontjától a terület visszaadásának időpontjáig a Kérelmező felelős a meglévő növényzet életfeltételeinek biztosításáért.
- 2. A kivitelezési munkák kezdetéről és azok befejezéséről a BKM BUDAPESTI KÖZMŰVEK Nonprofit Zrt. FŐKERT Kertészeti Divíziót (a továbbiakban: BKM Nonprofit Zrt. FŐKERT Kertészeti Divízió) előzetesen értesíteni kell (kapcsolatfelvétel: 1073 Budapest VII. ker., Dob u. 90., tel.: 342-1720 email cím: fokert@fokert.hu).** A munkálatok megkezdése előtt és befejezése után a Kérelmezőnek a BKM Nonprofit Zrt. FŐKERT Kertészeti Divízió -val közösen a munkák által érintett zöldfelület (növényzet), valamint tartozékainak (faveremrácsok, burkolatok, szegélykövek stb., a továbbiakban: tartozékok) előzetes, valamint utólagos állapotfelmérése céljából helyszíni bejárást kell tartania. A bejárást a Kérelmezőnek kell kezdeményeznie. A munkák során megrongálódott zöldfelületet és annak tartozékait **a Kérelmezőnek a munkák befejezését követően saját költségén, a kivitelezés megkezdése előtti állapotnak megfelelő módon kell helyreállíttatnia.** A helyreállítási munkákat a szakszerűség biztosításának érdekében a BKM Nonprofit Zrt. FŐKERT Kertészeti Divízió által javasolt módon kell elvégeztetni.
- 3. A munkák során bármely időpontban lehetővé kell tenni a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Várostervezési Főosztály Tájépítészeti Osztály, illetve a BKM Nonprofit Zrt. FŐKERT Kertészeti Divízió képviselője részére a terület ellenőrzését.** Amennyiben szükséges, az építési terület megtekintéséhez - előzetes egyeztetés alapján - helyszíni vezetést kell biztosítani. A munkák során a BKM Nonprofit Zrt. FŐKERT Kertészeti Divízió részére lehetővé kell tenni az érintett terület azon zöldfelület-fenntartási munkáinak elvégzését (pl. növényvédelem), mely a kivitelezést nem akadályozza.
- 4. Zöldfelületet érintő munkák esetén gondoskodni kell a termőréteg megmentéséről és helyben tartásáról.** A felső, humuszban gazdag termőréteget külön kell deponálni, a visszatemetés során figyelni kell a megfelelő sorrendre.
- 5. A kivitelezés során keletkező építési törmelék a munkaterületen eltemetni tilos, annak elszállításáról a Kérelmezőnek kell gondoskodnia.**

6. Zöldfelületen veszélyes hulladékot (pl. aszfaltot, olajat, vegyszert), valamint egyéb szennyező anyagot kiönteni, illetve kiszórni tilos. Az építési anyagokat, kitermelt földet és feltört burkolatot az arra ideiglenesen kijelölt és jóváhagyott helyen kívül tartósan deponálni tilos.
7. A munkaterületen kívül eső meglévő gyepterületre, parkosított területre gépkocsival vagy más járművel behajtani, beállni tilos.
8. MSZ 12042:2019 számú - Fák védelme építési területeken c. szabvány alkalmazása szükséges az építési területen lévő vagy tervezett fák védelme érdekében.
9. **A munkálatok során a fák lombkoronájában, törzsén és gyökérzetében kárt okozni tilos!**
10. **Munkaárok, építési gödör a fa statikai védőzónájában, de legalább 1 méteres körzetében nem létesíthető. Amennyiben munkaárok a fás szárú növény 6 méteres körzetében létesül, a munkák folyamán a Kérelmezőnek saját költségén a BKM Nonprofit Zrt. FŐKERT Kertészeti Divíziótól szakfelügyeletet kell kérnie! A fatörzstől mért 3 méteres sugarú körön belül eső nyomvonalszakaszon kizárólag kézi munkaerővel végezhető a gyökérzónában lévő föld kitermelése.**
11. **A nyomvonal favédelmi zónákba eső szakaszain vezetéket csak védőcsőben szabad vezetni. A védőcsövet a feltárt gyökerek elvágása nélkül, azok alá fűzve kell a földbe helyezni.**
12. A fák gyökerének felszínre kerülésekor a gyökérzetet óvni kell a kiszáradástól, a gyökerek szabadon nem állhatnak, azokat légáteresztő, nedvességtartó anyaggal takarni kell. A fa gyökérzónája nem állhat pangó vízben. A munkák során 5 cm-nél vastagabb gyökert elvágni tilos. A 2 és 5 cm közötti vastagságú elvágott gyökerek esetében merőleges, sík metszési felületet kell kialakítani.
13. A munkák által érintett területen a munkagépek hatósugarába, illetve a szállítójárművek útvonalába eső, a 2. pont szerinti helyszíni bejárásról kijelölt fák törzsét a munkálatok ideje alatt kalodával kell védeni. A kalodát a törzshöz rögzíteni nem szabad.
14. A fák törzsétől számított 2 méteren belül bármilyen építési anyag felhalmozása tilos!
15. Az építési munkák által érintett területen az átvétel időpontjától a terület visszaadásának időpontjáig **a Kérelmező a felelős a munkákkal összefüggésben kialakuló balesetveszély elhárításáért** és az ennek elmulasztásából fakadó esetleges balesetekért.

A kiadott zöldfelület-gazdálkodási kezelői szakvélemény **kizárólag Tulajdonosi Hozzájárulással együtt érvényes.**

Kérem a Szakvéleményben foglaltak maradéktalan betartását, ennek elmaradásából eredő károkért a felelősség a Kérelmezőt terheli.

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban

Tisztelettel:

Erő Zoltán

várostervezési főosztályvezető, főépítész

mellékletek:

1. melléklet: A FAVÉDELMI ZÓNÁK (forrás: MSZ 12042:2019 számú - Fák védelme építési területeken)
2. melléklet: A 10/2005. (III.8.) Főv. Kgy. rendelet előírásainak összegzése infografikán (forrás: Zöldinfrastruktúra füzetek 4.: Városi fák és közművek kapcsolata – Tervezési útmutató)

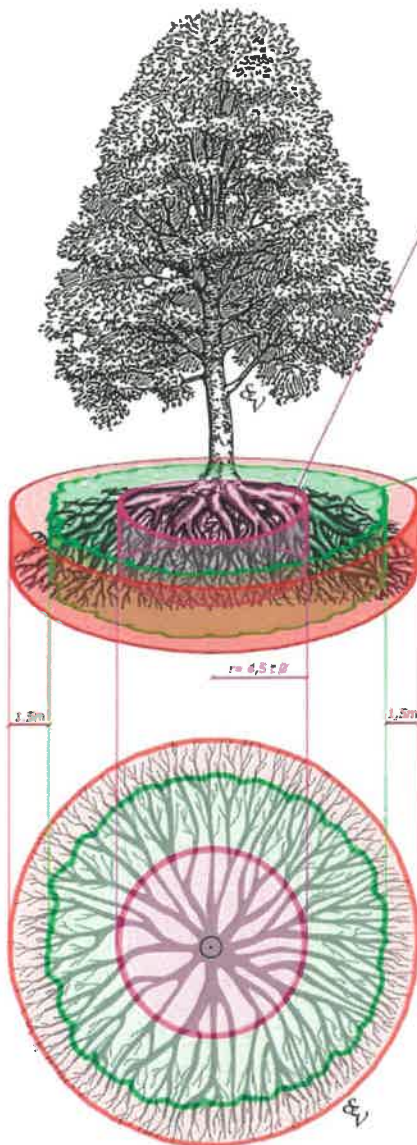
Kapják még:

Főpolgármesteri Hivatal Vagyongazdálkodási Főosztály Közterület-használati Osztály - email útján
BKM Nonprofit Zrt. FŐKERT Kertészeti Főigazgatóság - email útján

Adatainak védelme fontos számunkra, ezúton szeretnénk Önt tájékoztatni arról, hogy személyes adatait az Európai Parlament és a Tanács a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2016/679. rendeletének megfelelően kezeljük. A személyes adatainak kezelésével kapcsolatos tájékoztató megtalálható a <http://einfoszab.budapest.hu/form/adatkezesi-tajekoztatok?id=516> oldalon

A FAVÉDELMI ZÓNÁK

A FAVÉDELMI ZÓNÁK TÉRBELI ELHELYEZKEDÉSE



Statikai biztonsági védőzóna

A fa vastag, tartó-, támasztó gyökérzetének területe.

Átmérője fa törzsátmérőjének a kilencszerese (sugara a fa törzsátmérőjének négyszerese a gyökérnyaktól mérve). Itt a gyökérzetben lévő talaj "ellensúlyként" is funkcionál, annak nagymértékű lehordása esetén a fa instabillá válhat, a lehordás arányában a kidőlés kockázata exponenciálisan megnő. A statikai zónában munkálatok végzése tilos, kivételes esetekben csak a részletes előírások betartásával szigorú szakfelügyelet mellett megengedett!

Csurgó terület

Területe a korona kiterjedésének függőleges vetülete.

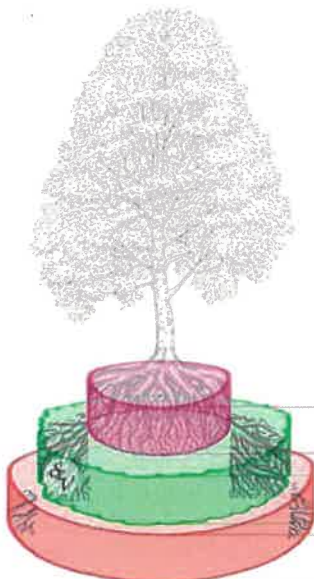
Itt található a külső támasztó- és szállítógyökérrendszer, valamint a felszívó gyökérzet egyrésze. Területén a munkálatok csak kézi bontással, szakfelügyelet mellett végezhetőek!

Favédelmi zóna

A favédelmi zóna átmérője a csurgó terület, $+2 \times 1,5$ m.

Ezen a területen belül található a fa felszívógyökérzetének jelentős hányada. A speciális (pl.: oszlopos) habitusú és az idős, sokszor gallyazott fák esetében élettani és statikai okokból ez nem fedi a valóságot, ezért ilyen esetekben a méretét favédelmi végzettséggel rendelkező szakembernek (Minősített favizsgálónak) kell meghatározni. Területén a munkálatok csak szakfelügyelet mellett végezhetőek.

MUNKAVÉGZÉSI KORLÁTOZÁSOK A FAVÉDELMI ZÓNÁKBAN



A talaj bolygatása és a gyökérzet megsértése tilos!

(A fa állékonyága exponenciálisan romlik.)

Talajmunkák csak kézi erővel, szakfelügyelet mellett végezhetőek,
3 cm-nél vastagabb gyökér elvágását csak szakember végezheti!

Talajmunkák csak indokolt esetben, szakfelügyelet mellett végezhetőek!

