

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A VII. kerület belső része Budapest egyik legsűrűbben beépített városnegyede, a fővárosi idegenforgalom egyik kiemelt célpontja. Itt évtizedes távlatban állandósult probléma a rendkívül sűrű gyalogosforgalom és a gépjárműforgalom konfliktusa: a szűk, nem erre méretezett utcák alkalmatlanok a kétféle közlekedési igény egyidejű lebonyolítására, mindennaposak a tumultuózus jelenetek, miközben a gyalogosok száma több nagyságrenddel meghaladja az erre közlekedő autókét. Különösen az esti-éjszakai órákban alakulnak ki áldatlan állapotok, amikor az utasok ki-beszállása céljából megálló taxik, illetve sokszor egyéb illegális tevékenységeket végző járművek akadályozzák a gyalogosok, illetve a mögöttük feltorlódó járművek haladását is. A problémát tetézi a kijelölt rakodóhelyek és e célra rendelt időszakok hiánya, valamint a járdákat beszűkítő, helyenként eltorlaszoló parkolóhelyek is. Mindez a helyben lakók mindennapjait is nagyban zavarja, hiszen az otthonukba való eljutásukat (történjen az gyalogosan vagy autóval) megnehezíti a kialakult közlekedési helyzet, a parkolóhelyek zsúfoltsága pedig a helyben lakók közterületi várakozását is nehezíti.



1-2. kép: Tipikus esti gyalogos- és autóforgalom a Kazinczy utcában

A helyzet megoldása nem tűr további halasztást. Mint ahogy a történelmi belvárosban sok helyen már évtizedek óta bevált a gépjárműforgalom kitiltása, az utcahálózat egyes elemeinek sétálóutcává alakítása (kezdve az V. kerületi Váci

utca környékével és a Vörösmarty térral, de említhetnénk itt a VIII. kerületi Palotanegyed egyes részeit is is), úgy azt most időszerű a Belső-Erzsébetváros leginkább érintett utcáira is kiterjeszteni. Ennek különös aktualitást ad az a helyi lakók, valamint kulturális és közéleti szereplők szervezetek által egyaránt támogatott kezdeményezés, amely a konfliktusokkal leginkább érintett utcákban vezetne be gyalogosbarát forgalmi rendet, egyben vállalnák, hogy az így felszabaduló köztereket utcabútorok, konténeres növények telepítésével teszik élhetőbbé.



3. kép: A Kazinczy utca a 2024. szeptemberi utcafesztivál idején

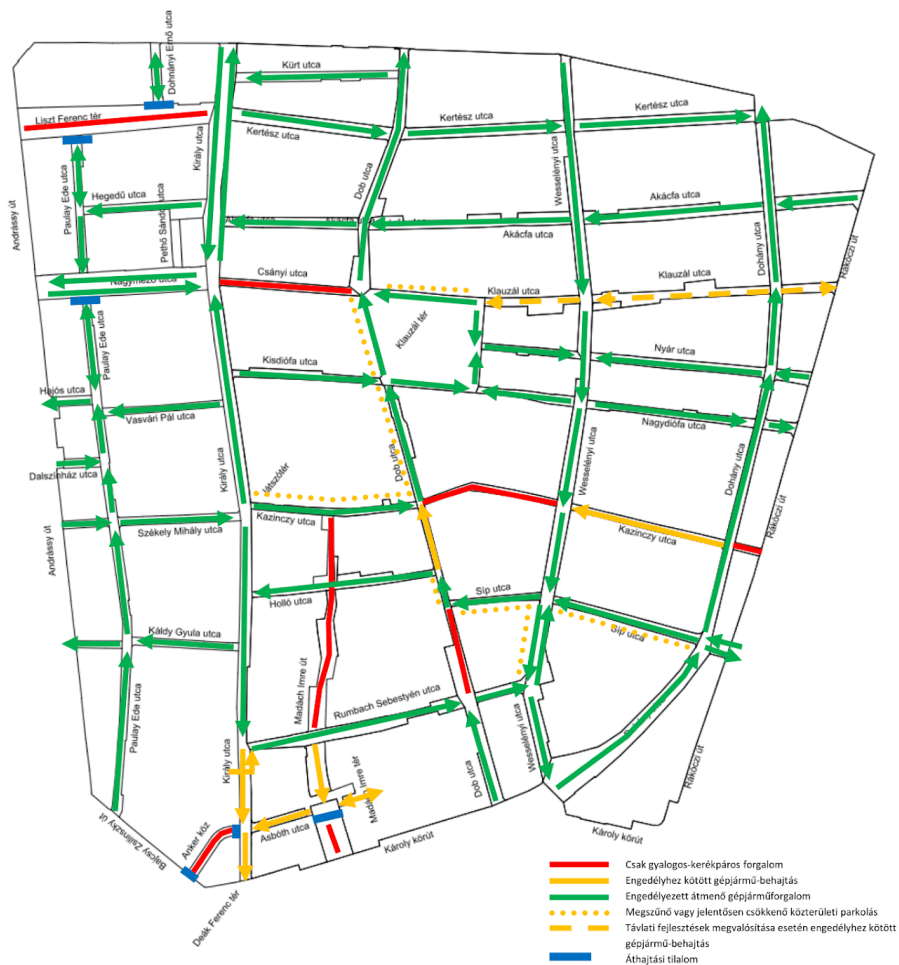
A kezdeményezéssel egyetértve – továbbá az érintett utcák esetében tulajdonosként közvetlenül is érintett VII. kerületi Önkormányzattal, a szakmailag felelős BKK Budapest Közlekedési Központ Zrt.-vel és a Budapest Közút Zrt.-vel részletekbe menően egyeztetve – javasoljuk, hogy a Belső-Erzsébetvárosban új forgalmi rend lépjen életbe, amely utcaszakaszonként differenciált megoldásokkal biztosítja a helyben lakók érdekeinek védelmével párhuzamosan a gyalogos-kerékpáros forgalom elsőbbségét:

- A Kazinczy utca Rákóczi út – Dohány utca és a Wesselényi utca – Dob utca közötti, a Dob utca Rumbach Sebestyén utca – Síp utca közötti, valamint a Csányi utca Dob utca – Király utca közötti szakaszát csak a gyalogos és kerékpáros forgalom vehetné igénybe, a gépjármű-behajtás megszűnne (az 1. ábrán piros vonallal jelölve).
- A Kazinczy utca Dohány utca – Wesselényi utca közötti, a Király utca Károly krt. – Rumbach Sebestyén utca közötti, a Madách Imre út Asbóth utca – Rumbach Sebestyén utca közötti szakasza, valamint az Asbóth utca esetében a gépjármű-behajtás a továbbiakban engedélyhez kötött lenne. A továbbiakban oda csak az ott lakók, a mozgásukban korlátozott személyt szállító járművek, a közszolgáltatások és az építési forgalom, valamint (időben korlátozott módon) az áruszállítók hajthatnának be, hogy elérjék a számukra kijelölt rakodóhelyeket. A parkolóhelyek száma csökkenne, és a megmaradók teljes egészükben lakossági parkolóvá alakulnának (az 1. ábrán folyamatos sárga nyíllal jelölve).

- Belső-Erzsébetváros többi utcájában megmaradna a gépjármű-behajtás és -áthajtás lehetősége *(az 1. ábrán zöld nyíllal jelölve)*.
- A Wesselényi utca egy rövid szakasza a Rumbach Sebestyén utca – Síp utca között kétirányúvá alakulna, hogy a Holló utca környéke gépjárművel továbbra is viszonylag egyszerűen megközelíthető maradjon.
- A Kis Diófa utca haladási iránya megfordulna, oda a továbbiakban a Király utca felől lehetne behajtani.
- A Klauzál tér északkeleti oldalán, a vásárcsarnok előtt a jelenlegi kétirányúság megszűnne, a szakasz a Klauzál utcával azonos módon a Dob utca felé lenne járható.
- A Síp utcában, a Klauzál tér északkeleti oldalán, a Kazinczy utca Dob utca - Király utca közötti szakaszán, valamint a Dob utca két érintett szakaszán az átmenő forgalom fenntartása mellett megszűnnének a közterületi parkolóhelyek, illetve számuk jelentősen csökkenne. A Klauzál tér északnyugati oldalán a park felőli oldalon megszűnne a párhuzamos parkolás. Ugyanez történne a kétirányúsítás miatt a Wesselényi utca érintett szakaszán is *(az 1. ábrán sárga pöttyessel jelölve)*.
- A jelenlegi torlódásokat okozó és egyben elszenvedő taxik számára a terület peremén új taxiállomások, továbbá koncentrált rakodóhelyek létesülnének.
- Az érintett utcákban megszűnő lakossági parkolóhelyeket a kerületi önkormányzat a környező utcákban található díjfizető parkolóhelyek átalakításával pótolhatná.

A Dob utca érintett szakaszának sétálóutcává alakítása, valamint a Wesselényi utca kétirányúsítása az előzetes egyeztetéseken kialakult konszenzusnak megfelelően átmenetileg, pilot jelleggel történne meg a nyári szünetben (2025. június 21 – augusztus 20. között), az időszak végén a tapasztalatok kiértékelésével. Amennyiben ezek kedvezőek, a forgalomtechnikai kialakítás tartósan fennmaradna. A többi felsorolt közterület esetében a 2025. június 21-ével bevezetendő változások eleve véglegesek volnának.

A Klauzál utca teljes, Rákóczi út – Klauzál tér közötti szakaszának forgalomcsillapítása, a gépjármű-behajtás engedélyhez kötése később, a közterület átépítése esetén valósulhat meg, így arról a Közgyűlés egyelőre csak koncepcionális döntést hozhat *(az 1. ábrán szaggatott sárga nyíllal jelölve)*.



1. ábra: Javasolt forgalomtechnikai beavatkozások (forrás: BKK)

A forgalmi rend átalakítása nyomán felszabaduló utcák élhetőbbé alakításáról a továbbiakban a tulajdonos VII. kerületi Önkormányzat és az ott élők, helyi civil szervezetek, kulturális szereplők gondoskodhatnak. A mobil elemekkel, taktikai beavatkozásokkal történő közterületi humanizálás az elmúlt években igen sikeresnek bizonyult például Józsefvárosban, és reményeink szerint hasonlóan kedvező eredményre vezet majd a Belső-Erzsébetvárosban is.

Kérjük ezért előterjesztésünkhöz a Tisztelt Közgyűlés támogatását!

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy

1.

a) megerősíti a 1012/2024. (XII.18.) Főv.Kgy. határozatban kifejezett elkötelezettségét a Belső-Erzsébetváros élhetőségét javító – az ott lakók parkolási nehézségeinek enyhítését, a járdák felszabadítását, a közösségi közlekedés járműveinek akadálymentes közlekedését biztosító, a közterületek rendezettségét javító és a sétálóutca-hálózat bővítését célzó – forgalomszabályozási intézkedések bevezetése iránt;

b) felkéri a főpolgármestert, hogy a kerületi önkormányzattal egyeztetve, a kerület rövid- és hosszútávú mobilitási terveivel összehangolt módon, az a) pont szerinti forgalomszabályozási intézkedéseknek a trolibusz-közlekedést segítő intézkedéseket követő második csomagjaként dolgozza ki a gyalogosforgalom és emberléptékű közterület-használat elsőbbségét biztosító forgalmi rend tervdokumentációját a következő útszakaszokra:

- ba) az Asbóth utca teljes szakasza,
- bb) a Madách Imre út Asbóth utca – Rumbach Sebestyén utca közötti szakasza,
- bc) a Király utca Károly körút – Rumbach Sebestyén utca közötti szakasza,
- bd) a Síp utca Dohány utca – Dob utca közötti szakasza,
- be) a Dob utca Rumbach Sebestyén utca – Síp utca közötti szakasza,
- bf) a Dob utca Síp utca – Holló utca közötti és Kazinczy utca – Kis Diófa utca közötti szakaszai,
- bg) a Kazinczy utca Rákóczi út – Dohány utca és Wesselényi utca – Dob utca közötti szakaszai,
- bh) a Kazinczy utca Dohány utca – Wesselényi utca közötti szakasza,
- bi) a Kazinczy utca Dob utca – Király utca közötti szakasza,
- bj) a Klauzál tér északkeleti oldala,
- bk) a Klauzál tér északnyugati oldala,
- bl) a Csányi utca teljes szakasza,
- bm) a Kis Diófa utca teljes szakasza,
- bn) a Wesselényi utca Rumbach Sebestyén utca – Síp utca közötti szakasza;

c) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 46. § (1) bekezdés b) pontja szerinti felhatalmazás alapján közútkezelőként eljárva a Fővárosi Önkormányzat elvi egyetértését fejezi ki azzal, hogy

- ca) a ba), bb), bc) és bh) alpontban felsorolt útszakaszok a gyalogos- és kerékpáros-forgalom elsőbbsége mellett a célforgalmú gépjárműforgalom számára engedéllyel legyenek használhatók az ingatlanok kiszolgálása, a kijelölt közterületi lakossági és mozgáskorlátozott várakozóhelyek igénybevétele, valamint a mélygarázsok megközelítése céljából;
- cb) a be), bg) és bl) alpontban felsorolt útszakaszokat kizárólag a gyalogos és kerékpáros forgalom vehesse igénybe;

- cc) a bd), bf), bi), bj) és bk) alpontban felsorolt útszakaszokon a gyalogosforgalom által igényelt keresztmetszet biztosítása érdekében az átmenő gépjárműforgalom fenntartása mellett a közterületi várakozóhelyek teljesen szűnjenek meg vagy számuk jelentős mértékben csökkenjen;
- cd) a bj) alpontban megjelölt útszakasz gépjárművel egyirányú legyen, és a Wesselényi utca felől a Dob utca felé legyen járható;
- ce) a bm) alpontban megjelölt útszakasz haladási iránya kerüljön megfordításra, és gépjárművel a Király utca felől a Dob utca felé legyen járható;
- cf) a be) alpontban megjelölt útszakaszt átmeneti jelleggel, a 2025. június 21 – augusztus 20. közötti időszakban kizárólag a gyalogos és kerékpáros forgalom vehesse igénybe azzal, hogy a tapasztalatok kiértékelése után, a VII. kerületi Önkormányzat egyetértésével az átmeneti forgalmi rendet a Budapest Közút Zrt. mint operatív közútkezelő állandósíthatja;
- cg) a bn) alpontban megjelölt útszakaszt átmeneti jelleggel, a 2025. június 21 – augusztus 20. közötti időszakban mindkét irányú közúti forgalom igénybe vehesse azzal, hogy a tapasztalatok kiértékelése után, a VII. kerületi Önkormányzat egyetértésével az átmeneti forgalmi rendet a Budapest Közút Zrt. mint operatív közútkezelő állandósíthatja;
- ch) a ca)-ce) alpontban felsorolt egyirányú útszakaszok kerékpárral ellenirányban is használhatók legyenek;
- ci) a ca)-cc) alpontban felsorolt útszakaszok környezetében, az azokat határoló és keresztező utcákon legalább tömbönként egy-egy koncentrált rakodóhely létesüljön;
- cj) a ca)-cb) alpontban felsorolt útszakaszok környezetében, az azokat határoló és keresztező utcákon új taxiállomások létesüljenek;
- ck) a ca)-cb) alpontban felsorolt útszakaszokon a közterületi várakozó (parkoló-) helyek – a kijelölt mozgáskorlátozott várakozóhelyek kivételével – szűnjenek meg azzal, hogy a forgalomcsillapított területet határoló és keresztező utcák érintett szakaszain a jelenleg díjköteles várakozó (parkoló-) helyek a VII. kerületi Önkormányzat egyetértése esetén lakossági várakozóhelyekké alakuljanak nagyságrendileg a megszűnő várakozóhelyek darabszámának megfelelő mértékben;

d) támogatja, hogy a Klauzál utca Rákóczi út – Klauzál tér közötti teljes szakasza a közterület rekonstrukciója esetén a gyalogos- és kerékpáros-forgalom elsőbbsége mellett a célforgalmú gépjárműforgalom számára engedéllyel legyen használható az ingatlanok kiszolgálása, a kijelölt közterületi lakossági és mozgáskorlátozott várakozóhelyek igénybevétele, valamint a mélygarázsok megközelítése céljából, egyben felkéri a főpolgármestert, hogy e szempontokat a Budapest Közút Zrt. mint operatív közútkezelő útján érvényesítse.

e) felkéri a főpolgármestert, hogy amennyiben az egyeztetések alapján a ca)-ck) alpontokban kifejtett műszaki tartalom pontosítása szükséges, a végleges forgalomtechnikai tervdokumentációt a megvalósítást megelőzően mutassa be a Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság számára.

felelős: főpolgármester

határidő: az a), b), c) és e) határozati pontok esetében 2025. június 1., a d) határozati pont esetében a Klauzál utca forgalomtechnikai engedélyének kiadása

Határozathozatal módja:

Egyszerű többséggel.

Budapest, 2025. április 23.

Karácsony Gergely

főpolgármester

Me

Vitézy Dávid

képviselő, képviselőcsoport-vezető

Láttam:

dr. Számadó Tamás
főjegyző