



Tárgy: Módosító javaslat

Módosító javaslat

A Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság részére

Tisztelt Bizottság!

Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II.5.) számú önkormányzati rendelet 66. § (1) bekezdés a) pontja alapján a Bizottság 4. napirendjén szereplő **„Javaslat a Fővárosi EuroVelo kerékpár-útvonal engedélyezési terveirez kapcsolódó tulajdonosi hozzájárulás, valamint a leendő vagyonkezelői és előzetes közútkezelői nyilatkozatok kiadására”** tárgyú bizottsági előterjesztéshez az alábbi tartalmú módosító javaslatot terjesztem elő:

(A Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság úgy dönt, hogy:)

Az előterjesztés 1–2. sz. határozati javaslata helyébe a következő határozati javaslat kerül.

1.

a Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II.5.) önkormányzati rendelet 1. melléklet szerinti táblázat 7.2. sora alapján átruházott hatáskörében eljárva **nem adja meg** a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. kérelmező részére, az általa megbízott Globál Terv Kft. generáltervező megbízásából a Céllírány Generáltervező Kft., mint szakági tervező által elkészített, 2195 tervszámú, „EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Pest szakasza (Megyeri csárda - Északi vasúti híd között) Útépítési és forgalomtechnikai egyesített szakági terv hatósági engedélyeztetéséhez szükséges a 75832 valamint 72307 hrsz.-ú Budapest Főváros Önkormányzata kizárólagos tulajdonában lévő közterületi ingatlanokra vonatkozó tulajdonosi hozzájárulást az előterjesztés 1. számú **mellékletében hivatkozott 2195 tervszámú tartalomra. A Bizottság kéri megvizsgálni:**

- **A Váci úti kapcsolatban az észak keleti járdafül kibővítését, a kerékpáros felállás és fordulóív bővítése érdekében;**
- **a Zsilip utca pár pollerrel vagy egyéb eszközzel való forgalomcsillapítását, a belépő-kilépő pontoknál való megerősítését a Duna sor - Váci út között,**

- az EuroVelo kerékpárút forgalomtechnikai elsőbbségének kialakítását az Újpesti vasúti hídnál keresztező Zsilip utca felett.

2.

a Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II.5.) önkormányzati rendelet 1. melléklet szerinti táblázat 7.2. sora alapján átruházott hatáskörében eljárva **nem adja meg** a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. kérelmező részére, az általa megbízott Globál Terv Kft. generáltervező megbízásából a Céllírány Generáltervező Kft., mint szakági tervező által elkészített (a Mikroline Kft. által benyújtott), 2197 tervszámú az „EuroVelo6 (Duna menti) kerékpáros-útvonal Észak-Buda (Városhatár – Lánchíd között)” II/a és IV. V. szakasz Útépítési és forgalomtechnikai egyesített szakági terv hatósági engedélyeztetéséhez szükséges, a 14617/23, 14617/22, 14478/7, 14478/3, 13472/2, 19333/53, 19333/50, 19333/49, 19333/13 és 19333/10 hrsz.-ú Budapest Főváros Önkormányzata kizárólagos tulajdonában lévő ingatlanokra vonatkozó tulajdonosi hozzájárulást az előterjesztés 2. számú **mellékletében hivatkozott 2197 tervszámú tartalomra. A Bizottság kéri megvizsgálni:**

- Újpesti vasúti híd környékén a kerékpárút elsőbbségét biztosító forgalomtechnika kialakítását;
- a Hajógyári-sziget K-hídjánál a forgalomtechnika és csomópont kerékpár- és gyalogosbarát fejlesztését;
- a Schlachta Margit rakpart nyomvonalai használatát a Margit-híd és K-híd között;
- a Schlachta Margit - Rozmaring étterem kiszolgáló útja csomópontjában a jelenlegi jelzőlámpa nélküli kialakítás azon módosítását, hogy a gyalogos és kerékpáros átvezetés szintben, a gyalogosok és kerékpárosok elsőbbségével történjen, a megfelelő forgalomcsillapítással;
- Az Üstökös utcai csomópontban az északi ág kibővítését a rakparti lehajtó szűkítésével.

Az előterjesztés a következő határozati ponttal egészül ki:

11.

felkéri a főpolgármestert, hogy az I. és II. kerületi önkormányzattal egyeztetve, Budapest rövid- és hosszútávú mobilitási terveivel összehangolt módon, az EuroVelo következő ütemének tulajdonosi hozzájárulása érdekében a Margit híd és a Lánchíd közötti szakasz vonatkozásában dolgozza ki a parti sétányon a gyalogosforgalom elsőbbségét biztosító, az Eurovelo kerékpáros nyomvonalat a közúthálózat meglévő elemein vezető forgalmi rend koncepcióját, amely egyszerre növeli a Bem rakparti, a folyó mentén haladó járdán a gyalogosok biztonságát, megszünteti a Halász utcai rakparti lehajtó mai közúti forgalmi rendjéből eredő baleseti kockázatokat, és csökkenti a Fő utca átmenő gépjárműforgalmát az ottlakók zaj- és légszennyezésének csökkentése érdekében.

Indoklás

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) célrendszere, mely a Budapesti Mobilitási Tervben (BMT) ölt testet, és a kapcsolódó tervezési útmutatók egyértelműen alátámasztják a kiemelt, szintben járó- és kerékpárúthoz igazodó, biztonságos kerékpáros átvezetések szükségességét a csomópontokban. Ennek indoklása több, a BKK által elfogadott stratégiai célra és alapelve épül:

1. **A kerékpározás részarányának növelése és az aktív mobilitás elősegítése:** A BMT egyik kiemelt célja a fenntartható közlekedési módok, így a kerékpározás részarányának jelentős növelése a városi közlekedésen belül. Ennek eléréséhez vonzóvá és versenyképesse kell tenni a kerékpározást a motorizált közlekedéssel szemben. A biztonságos és kényelmes útvonalak kialakítása alapvető feltétele ennek, a csomópontok pedig kulcsfontosságú pontjai a hálózatnak, ahol a megszakítások és konfliktusok jelentősen ronthatják a kerékpározás élményét és vonzerejét. A szintben vezetett, kiemelt átvezetések csökkentik a kerékpárosok számára a kerülőket és a szintkülönbségeket, ezáltal is segítve a folyamatos és kényelmes haladást.
2. **Közlekedésbiztonság javítása:** A BKK célrendszerében központi helyen szerepel a közlekedésbiztonság növelése, a balesetek számának és súlyosságának csökkentése. A csomópontok a közlekedési hálózat legveszélyesebb pontjai közé tartoznak, ahol a különböző közlekedési módok útvonalai keresztezik egymást. A gépjárműforgalomhoz képest sérülékenyebb kerékpárosok védelme érdekében elengedhetetlen a biztonságos átvezetések kialakítása. A kiemelt, szintben lévő átvezetések egyértelművé teszik a helyzetet, csökkentve a gépjárművek sebességét és balesetek kockázatát.
3. **Hálózati összefüggőség megteremtése:** A BMT hangsúlyozza egy összefüggő, átjárható kerékpárforgalmi főhálózat kialakítását. Ennek a hálózatnak a csomópontokban történő megszakadása vagy nem megfelelő átvezetése "hiányzó láncszemként" funkcionál, rontva a teljes hálózat használhatóságát és biztonságát. A kiemelt átvezetések biztosítják a kerékpáros útvonalak logikus és biztonságos folytatását a csomópontokon keresztül, megteremtve ezzel a folyamatos hálózati kapcsolatot.
4. **Akadálymentesség és esélyegyenlőség:** Bár elsősorban a kerékpáros átvezetésekről van szó, a "szintben járó- és kerékpárúthoz megfelelő" kitétel az akadálymentesség szempontjára is utal, különösen a gyalogosokkal közös vagy közvetlenül a járófelület mellett vezetett kerékpáros létesítmények esetén. A szintkülönbség nélküli átvezetések nemcsak a kerékpárosoknak, hanem a gyalogosoknak, különösen a mozgásukban korlátozott személyeknek, babakocsival közlekedőknek is megkönnyítik és biztonságosabbá teszik az áthaladást a csomópontokban.

Összefoglalva, a Főváros céljai és a BKK célrendszere a kerékpározás népszerűsítésén, a közlekedésbiztonság javításán és az összefüggő hálózat kialakításán keresztül meghatározza, hogy a kerékpárhálózat EuroVelo szintű eleme kiemelt elsőbbséget kell élvezzen a közúthálózat más elemeivel szemben, amit a terv nem teljesít.

Kelt: Budapest, 2025. május 9.



Biczók Péter

Okleveles közlekedésmérnök, közgazdász urbanista, a Klímavédelmi, Közlekedési és
Városfejlesztési bizottság nem képviselő tagja