

Városfejlesztési Főpolgármester-helyettes

ikt. szám: FPK063/60-2/2011.

tárgy:

M1-M7 autópálya kapcsolatot biztosító
csomópont a 4-es metróvonal Kelenföldi
pályaudvar állomás örmezői kijáratánál

előkészítő:

Városfejlesztési Főpolgármester-helyettesi Iroda

egyeztetésre megküldve:

TÁJÉKOZTATÁS

a Közgyűlés részére

1. Előzmények

Az M4 metróvonal I. ütem projekt kötelezően megvalósítandó részét képezi az M1-M7 autópályák bevezető szakaszán kiépítendő örmezői csomópont is.

A létesítmény kapcsolódó beruházás ugyan, de az M4 metróvonal I. ütemének megvalósítása részeként a 10,2 milliárd Ft-os projekt 89,3% KÖZOP támogatásban részesül. A csomópont megvalósítása elsődleges feltétele annak, hogy a metró végállomáshoz tervezett, a támogatási szerződésben előírt intermodalitási elveknek megfelelő autóbusz végállomással és P+R parkoló megfelelően kiszolgálható legyen.

A megvalósítandó csomópont a Budaörsi út egyik meghatározó létesítményeként a bejövő forgalom egyenletes levezetésével, Sasad és Örmező közti közúti kapcsolattal, valamint a 4-es metróhoz kapcsolódó intermodális csomópont és P+R parkoló egyszerűbb elérhetőségének biztosításával fontos eleme lesz a térség és Budapest közlekedési hálózatának. A közlekedési szempontokon túl kiemelt városrendezési szereppel is bír, mivel a csomópont és az M4 metróvonal megépülését követően a térségben jelentős fellendülés várható ezen a téren.

A csomópont megépítéséhez jelen fázisban a területre készült szabályozási tervekhez illeszkedően elkészített engedélyezési, majd kiviteli tervek szükségesek. A csomópontra vonatkozóan korábban készült engedélyezési terv, ugyanakkor a tervdokumentációval összhangot teremtő kerületi szabályozás terv (KSZT) módosításoknak csak egy részét fogadta el a XI. kerületi képviselőtestület. Mivel így az engedélyezési terv és a kerületi szabályozási terv között nincs összhang, az engedélyeztetési eljárást nem lehetett lefolytatni.

2. A javasolt új koncepciójú csomópont

A jelenlegi helyzet megoldására a projekt lebonyolításáért felelős BKV DBR Metró Projektigazgatóság közvetlen önkormányzati felügyelet mellett az érvényes szabályozási tervet kielégítő új koncepciót dolgoztatott ki, amely jelen állapotában megalapozza a továbbtervezés irányát. A javasolt megoldás közlekedési szempontból elfogadható, nem igényel a megvalósításához jelentős magánterület-kisajátítást és kevésbé zavarja a térségben lakókat.

A megoldás lényege, hogy a Sasad lejtő oldalon az útszegélyek változatlanul hagyása mellett a csomópont a vasút irányába terjeszkedik, amit a szabályozási terv lehetővé tesz. A csomópont egy körforgalmú csomópont tulajdonságaival rendelkezve biztosítja a minden irányból minden irányba való eljutás lehetőségét, de az autópálya bevezetőt külön szinten vezetve, annak forgalmát nem zavarja meg. A kialakítás egyetlen gyengéje, hogy a csomópont nem felel meg az autópálya paramétereknek a rendelkezésre álló kevés terület miatt. Ez a gyakorlatban leginkább a szabványosnál rövidebb le- és felhajtó szakaszokban lesz tetten érhető.

A megoldás elsőrendű prioritásként kezeli a közösségi közlekedés zavartalan működését, mind a metróra való ráhordás, mind a viszonylatok közötti átszállás vonatkozásában.

A csomópont alkalmassá válik ma még nem biztosított forgalomirányok kiszolgálására is. Így lehetséges lesz a bevezető út mindkét irányú keresztezése, a befelé haladó forgalomnak a Sasad lejtő irányába való haladása és a kifelé haladó forgalomnak a vasút melletti, metróvégállomásnál lévő területre való eljutása, illetve a Sasad lejtő irányából a belváros felé és a metróállomásról a kifelé, a városhatár felé való kihajtás.

A csomóponthoz természetesen kialakításra kerül a gyalogosok és a kerékpárosok külön szintű közlekedése is, hiszen az autópálya bevezető jelenleg elvágja a keresztirányú mozgás lehetőségét.

A csomópont térségében (az egykor volt „Oszt yapenkó” helyén vagy annak vonalában) egy jól megjegyezhető szimbólum fogja a valamikori városszélt jelezni.

Az új csomóponti elrendezés a Főváros Önkormányzatán túl valamennyi érintett fél - így a XI kerület vezetése, a BKK, a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Osztálya és a DBR Metró Projektigazgatóság - számára elfogadható. A tervek bemutatásra kerültek az engedélyező NKH illetékeseinek, megvalósítást ellehetetlenítő észrevételt nem kaptunk, a csomópontot - a már rendelkezésre álló, tanulmányterv szinten kidolgozott tervek alapján - megvalósíthatónak ítélték.

Az elkészített új tervjavaslat alapján lehetőség nyílik a fővárosi és kerületi szabályozásoknak megfelelő autópálya-csomópont megterveztetésére. 2011 végéig a tervjavaslat továbbtervezése szükséges, ennek megfelelően el kell készülniük az engedélyezési és kiviteli terveknek.

3. Tervezési feladatok

Mivel a DBR Metró Projektigazgatóságnak érvényes tervezési szerződése van a FŐMTERV Zrt.-vel, így a megkötött tervezési szerződés keretei között kezelhető a tervfelülvizsgálat, további pénzügyi forrás bevonása az engedélyezési terv elkészítéséhez nem szükséges.

A megfelelő szakmai egyeztetéseket és a koncepció városvezetői jóváhagyását követően a DBR Metró Projektigazgatóság - az érvényben levő tervezési szerződés keretein belül - felkérte a FŐMTERV-et a meglévő tervek átdolgozására, a fentiekben körülírt új változat kidolgozására.

A projekt ütemezése szerint az engedélyes és a tendertervek 2011 végéig elkészülnek, így az engedélyezési folyamat gyors lezajlása esetén 2013 tavaszán elkezdődhet a kivitelezés. Az építés maga a forgalom folyamatos fenntartásának szükségessége miatt legalább két építési szezont fog igényelni.

Tekintettel arra, hogy a beruházás a projekt 2015. évi véghatárideje miatt kritikus úton van, további időbeli csúszás nem engedhető meg, ezért kiemelt figyelmet kell fordítani a tervezés és a megvalósítás részleteire.

Az autópálya-csomópont kiemelt kezelése mellett azonban szükség van az örmezői és az Etele téri ingatlanfejlesztési területek integrált, az intermodális közlekedési csomóponthoz illeszkedő hasznosítási koncepciójának elkészítésére is. Ennek a nagyobb volumenű feladatnak az előkészítése az érintettek (Budapesti Közlekedési Központ, a Városépítési Főosztály, a befektetők, stb.) bevonásával a közeljövőben fog megkezdődni.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést a tájékoztató szíves elfogadására.

Budapest, 2011. szeptember 15.


Hudray Gyula
főpolgármester-helyettes