

**Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének
.../2015. (...) önkormányzati rendelete
a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes
kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának
szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet és
a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének
szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30) Főv. Kgy. rendelet
módosításáról**

Budapest Főváros Közgyűlése

az 1-5. és 7. §-ok tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv) 23. § (4) bekezdés 10. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva;

a 6. § tekintetében az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében és az Mötv. 23. § (4) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a meghatározott össztsömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/20120, (X. 5.) NFM rendeletben foglaltakra is figyelemmel a következőket rendeli el:

1. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Parkolási rendelet) 2. §-a az alábbi új *n*) ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában:)

...

„n) mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer: a nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló törvényben, valamint a nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló törvény végrehajtásáról szóló kormányrendeletben meghatározott nemzeti mobil fizetési rendszer.”

2. §

A Parkolási rendelet az alábbi új II/A. fejezettel egészül ki:

„II/A. FEJEZET

József Attila lakótelep várakozási övezet

13/A. §

(1) A József Attila lakótelep várakozási övezet területe: A IX. kerület, Ecseri út – Epreserdő utca – Ifjúmunkás utca – Csárdás köz – Egyetértés utca – Távíró utca – Üllői út szervízútja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Ferde utca,

a Távíró utca (Egyetértés utca és Dési Huber utca közötti szakasza) és az Üllői út szervizútja (Távíró utca és Ferde utca közötti szakasza).

(2) A József Attila lakótelep várakozási övezetre e rendelet szabályait a jelen szakaszban található eltérésekkel kell alkalmazni.

(3) A 8. § (1) bekezdésében foglaltaktól eltérően a József Attila lakótelep várakozási övezet területén a várakozási díjat

a) az abban a díjövezetben elhelyezett parkolójegy kiadó automatánál váltott parkolójeggyel, a megállást követő 10 percen belül, külön felhívás nélkül,

b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszernek arra a díjövezetre érvényes kóddal történő megindításával, a megállást követő 5 percen belül, külön felhívás nélkül

kell megfizetni.

(4) A 6. melléklet „III. Technikai feltételek” cím 1/a) pontjától eltérően a jegykiadó automatáknak a várakozóhelyek 80%-ától 150 méteren belül kell elérhetőnek lenniük azzal, hogy a várakozóhelyektől 50 méteren belül olyan információs tábláknak kell elhelyezni, amelyek tájékoztatást adnak a legközelebbi jegykiadó automata helyéről és gyaloglási távolságáról, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer arra az övezetre érvényes kódjáról.”

3. §

A Parkolási rendelet 44. § (2) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(2) Jelen rendeletben meghatározott, a Fővárosi Közgyűléstől a főpolgármesterre átruházott hatáskörbe tartozó hozzájárulások – kivéve a városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás és a városrendészeti behajtási hozzájárulás – kiadásának költségtérítése

a) normál ügyintézés esetén 2000 forint + áfa

b) sürgősségi ügyintézés esetén 3000 forint + áfa.”

4. §

A Parkolási rendelet 1. melléklet „Időtartam korlátozás nélküli területek” cím az alábbi új rendelkezéssel egészül ki:

„IX. kerület:

Az Ecseri út – Epreserdő utca – Ifjúmunkás utca – Csárdás köz – Egyetértés utca – Távíró utca – Üllői út szervizútja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Ferde utca, a Távíró utca (Egyetértés utca és Dési Huber utca közötti szakasza) és az Üllői út szervizútja (Távíró utca és Ferde utca közötti szakasza).”

5. §

A Parkolási rendelet 2. melléklet „5. díjtételű területek” cím IX. kerületre vonatkozó rendelkezése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„IX. kerület:

Az Üllői út – Haller utca – Mester utca – Tóth Kálmán utca – Soroksári út – Déli határoló út – Gizella sétány – Ipar köz – Ipar utca – Bokréta utca által határolt terület, beleértve – az Ipar köz, az Ipar utca és a Bokréta utca kivételével a határoló utakat és tereket, az Ecseri út – Egreserdő utca – Ifjú munkás utca – Csárdás köz – Egyetértés utca – Távíró utca – Üllői út szervízútja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Ferde utca, a Távíró utca (Egyetértés utca és Dési Hube utca közötti szakasza) és az Üllői út szervízútja (Távíró utca és Ferde utca közötti szakasz)."

6. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet 13. § (2) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(2) Jelen rendeletben meghatározott hozzájárulások kiadásának költségtérítése

- a) normál ügyintézés esetén 2000 forint,*
- b) sürgősségi ügyintézés esetén 3000 forint."*

7. §

Hatályát veszti a Parkolási rendelet 6. melléklet „III. Technikai feltételek” cím 2. pontja.

8. §

E rendelet a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

Sárádi Kálmánné dr.
főjegyző

Tarlós István
főpolgármester

Indokolás

Általános indokolás

Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete várakozási övezet bővítéssel kapcsolatos kezdeményezése, a főpolgármester hatáskörébe tartozó hozzájárulások kiadásának hatékonyabbá tétele, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszerrel kapcsolatos technikai módosítás indokolja a Parkolási rendelet és a Teherforgalmi rendelet módosítását.

Részletes indokolás

Az 1. és 7. §-hoz

A nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló 2011. évi CC. törvény, valamint a nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló törvény végrehajtásáról szóló 356 /2012. (XII. 13.) Korm. rendelet alapján, amennyiben a várakozási közszolgáltatás díját mobiltelefon segítségével egyenlítik ki, az csak az állam 100%-os tulajdonában álló, vagy az állam 100%-os tulajdonában álló szervezet 100%-os tulajdonában álló, a Kormány által kijelölt szervezet által működtetett, országosan egységes rendszer igénybevétele útján történhet. Ezek alapján célszerű rögzíteni, hogy a Parkolási rendeletben meghatározott, mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer alatt ezt a rendszert kell érteni, valamint a Parkolási rendeletben a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszerrel kapcsolatos előírásokat hatályon kívül kell helyezni, mivel azt felsőbb szintű jogszabályok szabályozzák.

A 2., 4. és 5. §-okhoz

A IX. kerületi József Attila lakótelep mellett halad el az M3 metróvonal, amelynek 3 megállója is a lakótelep közelében található, így a külső kerületekből és az agglomerációból érkező gépjárművezetők egy része a lakótelep várakozóhelyeit P+R célból használja, így az itt lakók nem, vagy csak nagyon nehezen tudnak szabad várakozóhelyeket találni.

A felvetődött probléma orvoslása céljából Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete 268/2013. (XI. 7.) számú határozatában kimondta, hogy a József Attila lakótelepen, az Ifjú munkás utca – Üllői út – Ecseri út – Távíró utca által határolt területen, valamint az Üllői út (Távíró utca – Határ út) közötti szakaszán, beleértve a Távíró utca mindkét oldalát a Dési Huber utcáig várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhelyeket kíván kialakítani.

A várakozási övezeten kívüli fizető várakozóhelyek előnye, hogy nem kell viszonylag költséges parkolójegy-kiadó automatákat telepíteni és üzemeltetni, azonban kedvezményre jogosító várakozási hozzájárulások nem adhatók ki. A várakozási övezetben a Parkolási rendeletben meghatározott várakozási hozzájárulások kiadhatóak, azonban 400 férőhely felett csak a Parkolási rendelet 6. mellékletében meghatározott parkolás-üzemeltetési rendszerrel lehet a várakozóhelyeket üzemeltetni, amely előírja a parkolójegy-kiadó automaták használatát.

A tapasztalatok alapján a várakozási övezet kijelölése, azaz a várakozási díjfizetés bevezetése után a területet P+R funkcióként használó gépjárművezetők más, díjmentes várakozóhelyeket fognak keresni és a lakótelepen nagyrészt a helyben lakók, lakossági várakozási hozzájárulással fognak várakozni, így a parkolás-üzemeltetési rendszer beruházása csak nagyon hosszú idő múlva, vagy egyáltalán nem fog megtérülni. Ezen okok miatt a kerületi önkormányzat a kisebb beruházási és üzemeltetési költségű, előre váltható kézi beszedésű parkolójegyes rendszert kívánta volna megvalósítani, amely viszont jelentősen eltér a fővárosban általánosan alkalmazott parkolójegy-kiadó automatánál váltott parkolójegyes gyakorlattól, így a parkolási rendszer még széttagoltabb lett volna. A kerületi önkormányzat a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer magas részarányával is indokolta a kérését.

Megoldási lehetőség, hogy a várakozási díj megfizetése a parkolójegy-kiadó automatáknál és a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatával történik, azonban a parkolójegy-kiadó automaták elérési távolsága – kísérletképpen, kizárólag a József Attila lakótelepen – 75 méterről 150 méterre növekedik, amellyel a parkolójegy-kiadó automatákhoz történő gyaloglási távolság is megnövekedik, így a várakozási díj megfizetése érdekében, a gépjármű megállását követően türelmi időt kell biztosítani. Ezen kívül olyan információs táblák kihelyezése is szükséges, amelyek tájékoztatják a gépjárművezetőket a parkolójegy-kiadó automaták helyéről és távolságáról, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer arra az övezetre érvényes kódjáról.

A 3. és 6. §-okhoz

A Parkolási rendeletben és a Teherforgalmi rendeletben meghatározott, a főpolgármester hatáskörébe tartozó hozzájárulások kiadásakor online igénybejelentés esetén 2 munkanapos, normál ügyintézés, normál igénybejelentés esetén (személyes, fax, elektronikus út) 2 munkanapos normál és 6 munkaórás sürgősségi ügyintézés lehetséges. A kérelmezők részéről felmerült, hogy online igénybejelentés esetén is legyen 6 munkaórás sürgősségi ügyintézés, amelynek technikai akadálya nincs, azonban a Parkolási rendeletben és a Teherforgalmi rendeletben is meg kell határozni az ehhez kapcsolódó költségtérítés összegét.

A 8. §-hoz

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik.

**Budapest Főváros Önkormányzata
Közygylésének 30/2010. (VI. 4.)
önkormányzati rendelete Budapest
főváros közizagzgatási területén a
járművel várakozás rendjének egységes
kialakításáról, a várakozás díjáról és az
üzemképtelen járművek tárolásának
szabályozásáról**

(Hatályos szöveg)

2.§

E rendelet alkalmazásában

- a) kizárólagos használatú várakozóhely:
a közúti közlekedés szabályairól
szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM
együttes rendelet (a továbbiakban:
KRESZ) 15. § (1) bekezdés b)
pontjában meghatározott módon
kijelölt olyan terület, ahol a
jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő
táblán lévő felirat jelzi, hogy a
várakozási tilalom a járművek
meghatározott körére nem terjed ki;
- b) költségtérítés: a hozzájárulás
kiadásának elbírálásával, cseréjével
és módosításával kapcsolatban
felmerült adminisztrációs, technikai
és egyéb költségek kérelmező által
megfizetett része;
- c) őrzött, fizető P+R várakozóhely: a
KRESZ 17. § (1) bekezdés e)
pontjában megjelölt jelzőtáblával és
„P+R” kiegészítő táblával, vagy a
KRESZ 2. számú függelék v)
pontjában meghatározott módon
kijelölt, a tömegközlekedési
járművek megállóhelye vagy
végállomása közelében létesített,
napi 24 órában működő, olyan
bekerített és őrzött (élőerős vagy
térfigyelő kamerával megfigyelt)
terület, ahol az őrzés díjfizetéshez
kötött;
- d) parkolás-üzemeltető: a Magyarország
helyi önkormányzatairól szóló tör-
vényben meghatározott szolgáltató;
- e) sportszövetség: a sportról szóló
2004. évi I. törvényben meghatáro-
zott társadalmi szervezet;

**Budapest Főváros Önkormányzata
Közygylésének 30/2010. (VI. 4.)
önkormányzati rendelete Budapest
főváros közizagzgatási területén a
járművel várakozás rendjének egységes
kialakításáról, a várakozás díjáról és az
üzemképtelen járművek tárolásának
szabályozásáról**

(Módosított szöveg)

2. §

E rendelet alkalmazásában

- a) kizárólagos használatú várakozóhely:
a közúti közlekedés szabályairól
szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM
együttes rendelet (a továbbiakban:
KRESZ) 15. § (1) bekezdés b)
pontjában meghatározott módon
kijelölt olyan terület, ahol a
jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő
táblán lévő felirat jelzi, hogy a
várakozási tilalom a járművek
meghatározott körére nem terjed ki;
- b) költségtérítés: a hozzájárulás
kiadásának elbírálásával, cseréjével
és módosításával kapcsolatban
felmerült adminisztrációs, technikai
és egyéb költségek kérelmező által
megfizetett része;
- c) őrzött, fizető P+R várakozóhely: a
KRESZ 17. § (1) bekezdés e)
pontjában megjelölt jelzőtáblával és
„P+R” kiegészítő táblával, vagy a
KRESZ 2. számú függelék v)
pontjában meghatározott módon
kijelölt, a tömegközlekedési
járművek megállóhelye vagy
végállomása közelében létesített,
napi 24 órában működő, olyan
bekerített és őrzött (élőerős vagy
térfigyelő kamerával megfigyelt)
terület, ahol az őrzés díjfizetéshez
kötött;
- d) parkolás-üzemeltető: a Magyarország
helyi önkormányzatairól szóló tör-
vényben meghatározott szolgáltató;
- e) sportszövetség: a sportról szóló
2004. évi I. törvényben meghatáro-
zott társadalmi szervezet;

- f) sportszervezet: a sportról szóló 2004. évi I. törvényben meghatározott társadalmi szervezet vagy gazdasági társaság;
- g) üzembentartó: a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 2. § 9. pontja szerinti üzembentartó;
- h) üzemképtelen jármű: a KRESZ 56. § (1) bekezdése szerinti műszaki hibás jármű, vagy az a jármű, amelynek a hatósági jelzése hiányzik vagy engedélye lejárt;
- i) várakozási övezet: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e/2) pontjában meghatározott módon kijelölt, és jelen rendelet 1. számú mellékletével megállapított, olyan körülhatárolt terület, amely - amennyiben a kerületi önkormányzat rendeletében ettől eltérően nem rendelkezik - munkanapokon 8.00 és 18.00 óra között vagy jelen rendelet 5. számú mellékletében meghatározott időszakban, díjfizetés ellenében, legfeljebb 1, 2, 3 vagy 4 óra időtartamig, vagy időtartam korlátozás nélkül használható várakozásra;
- j) várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhely: a várakozási övezeteken és védett övezeteken kívül, a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e) pontjában meghatározott módon kijelölt olyan közúti várakozóhely, ahol a jelzőtáblán vagy a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán felirat jelzi, hogy a várakozás díjfizetéshez kötött;
- k) védett övezet: a KRESZ 14. § (1) bekezdés n) pontjában meghatározott módon kijelölt, és jelen rendelet 3. számú mellékletével megállapított olyan terület, ahová a behajtás, továbbá ahol a várakozás feltételekhez kötött;
- l) zárt rendszerű várakozási övezet: olyan várakozási övezet, amelybe a behajtás és az onnan történő kihajtás ellenőrzött módon történik;
- m) regisztrációs költség: a gépjármű adatainak rögzítésével, azonosításá-

- f) sportszervezet: a sportról szóló 2004. évi I. törvényben meghatározott társadalmi szervezet vagy gazdasági társaság;
- g) üzembentartó: a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 2. § 9. pontja szerinti üzembentartó;
- h) üzemképtelen jármű: a KRESZ 56. § (1) bekezdése szerinti műszaki hibás jármű, vagy az a jármű, amelynek a hatósági jelzése hiányzik vagy engedélye lejárt;
- i) várakozási övezet: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e/2) pontjában meghatározott módon kijelölt, és jelen rendelet 1. számú mellékletével megállapított, olyan körülhatárolt terület, amely - amennyiben a kerületi önkormányzat rendeletében ettől eltérően nem rendelkezik - munkanapokon 8.00 és 18.00 óra között vagy jelen rendelet 5. számú mellékletében meghatározott időszakban, díjfizetés ellenében, legfeljebb 1, 2, 3 vagy 4 óra időtartamig, vagy időtartam korlátozás nélkül használható várakozásra;
- j) várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhely: a várakozási övezeteken és védett övezeteken kívül, a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e) pontjában meghatározott módon kijelölt olyan közúti várakozóhely, ahol a jelzőtáblán vagy a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán felirat jelzi, hogy a várakozás díjfizetéshez kötött;
- k) védett övezet: a KRESZ 14. § (1) bekezdés n) pontjában meghatározott módon kijelölt, és jelen rendelet 3. számú mellékletével megállapított olyan terület, ahová a behajtás, továbbá ahol a várakozás feltételekhez kötött;
- l) zárt rendszerű várakozási övezet: olyan várakozási övezet, amelybe a behajtás és az onnan történő kihajtás ellenőrzött módon történik;
- m) regisztrációs költség: a gépjármű adatainak rögzítésével, azonosításá-

val kapcsolatban felmerült adminisztrációs, technikai és egyéb költségek kérelmező által megfizetett része.

...

val kapcsolatban felmerült adminisztrációs, technikai és egyéb költségek kérelmező által megfizetett része;

n) *mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer: a nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló törvényben, valamint a nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló törvény végrehajtásáról szóló kormányrendeletben meghatározott nemzeti mobil fizetési rendszer.*

...

II/A. FEJEZET

József Attila lakótelep várakozási övezet

13/A. §

(1) *A József Attila lakótelep várakozási övezet területe: A IX. kerület, Ecseri út – Epreserdő utca – Ifjúmunkás utca – Csárdás köz – Egyetértés utca – Táviró utca – Üllői út szervízútja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Ferde utca, a Táviró utca (Egyetértés utca és Dési Huber utca közötti szakasza) és az Üllői út szervízútja (Táviró utca és Ferde utca közötti szakasza).*

(2) *A József Attila lakótelep várakozási övezetre e rendelet szabályait a jelen szakaszban található eltérésekkel kell alkalmazni.*

(3) *A 8. § (1) bekezdésében foglaltaktól eltérően a József Attila lakótelep várakozási övezet területén a várakozási díjat*

- a) *az abban a díjövezetben elhelyezett parkolójegy kiadó automatánál váltott parkolójeggyel, a megállást követő 10 percen belül, külön felhívás nélkül,*
- b) *a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszernek arra a díjövezetre érvényes kóddal történő megindításával, a megállást követő 5 percen belül, külön felhívás nélkül*

kell megfizetni.

(4) *A 6. melléklet „III. Technikai*

44. §

...

(2) Jelen rendeletben meghatározott, a főpolgármester hatáskörébe tartozó hozzájárulások - a városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás és a városrendészeti behajtási hozzájárulás kivételével - kiadásának költségtérítése

- a) online igénybejelentés esetén 2000 forint + áfa,
- b) egyéb igénybejelentés esetén (személyes, fax, elektronikus úton)
 - ba) normál ügyintézés 2000 forint + áfa
 - bb) sürgősségi ügyintézés 3000 forint + áfa.

...

1. melléklet
a 30/2010. (VI. 4.) Főv.Kgy. rendelethez

...

Időtartam-korlátozás nélküli területek

I. kerület:

- A Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas út közötti

feltételek” cím 1/a) pontjától eltérően a jegykiadó automatáknak a várakozóhelyek 80%-ától 150 méteren belül kell elérhetőnek lenniük azzal, hogy a várakozóhelyektől 50 méteren belül olyan információs táblákat kellelhegyezni, amelyek tájékoztatást adnak a legközelebbi jegykiadó automata helyéről és gyaloglási távolságáról, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer arra az övezetre érvényes kódjáról.

44. §

...

(2) Jelen rendeletben meghatározott, a **Fővárosi Közgyűléstől a főpolgármesterre átruházott** hatáskörbe tartozó hozzájárulások – kivéve a városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulás és a városrendészeti behajtási hozzájárulás – kiadásának költségtérítése

- a) **normál ügyintézés** esetén 2000 forint + áfa
- b) **sürgősségi ügyintézés** esetén 3000 forint + áfa.

...

1. melléklet
a 30/2010. (VI. 4.) Főv.Kgy. rendelethez

...

Időtartam-korlátozás nélküli területek

I. kerület:

- A Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas út közötti

szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;

- a Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület.

II. kerület:

- A Szilágyi Erzsébet fasor-Gábor Áron utca-Pasaréti út-Radna utca-Hermann Ottó utca-Lorántffy Zsuzsanna út-Fillér utca-Lévay utca-Alvinci út-Bimbó út-Alsó Törökvész út-Eszter utca-Áldás utca-Szemlőhegy utca-Ady Endre utca-Bimbó út-Ribáry utca-Marczibányi tér-Garas utca-Trombitás út által határolt terület, beleértve - a Szemlőhegy utca, az Ady Endre utca, a Bimbó út, a Ribáry utca és a Garas utca kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Szilágyi Erzsébet fasor (Pázsit utca és Házmán utca közötti szakasza);

- a Margit körút-Török utca-Frankel Leó út-Zsigmond tér-Ürömi utca-Kolozsvári Tamás utca-Daru utca-Felhévízi utca-Pusztaszeri út-Szépvölgyi út-Árpád fejedelem útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Darázs utca, a Daru utca, a Kavics utca és a Kolozsvári Tamás utca.

III. kerület:

- A Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe

V. kerület:

- Az id. Antall József rakpart és Jane Haining rakpart.

VI. kerület:

- A Podmaniczky utca-Dózsa György út-Városligeti fasor-Lövölde tér-Király utca-Csengery utca által határolt terület, beleértve - a Csengery utca kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Lehel utca (Váci út és Bulcsú utca közötti szakasza) és a Bulcsú utca (Lehel utca és Szabolcs utca közötti szakasza).

VII. kerület:

- A Csengery utca-Almássy tér-Almássy utca-Dohány utca-Hársfa utca-Rákóczi út-Baross tér-Thököly út-Verseny utca-Dózsa György út-Városligeti fasor-Lövölde tér-Király utca által határolt terület, beleértve - a Csengery utca, Almássy tér, Almássy utca, Dohány utca, Hársfa utca kivételével - a határoló utakat és tereket, kivéve jelen

szakasza), a Szent György utca és a Színház utca;

- a Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület.

II. kerület:

- A Szilágyi Erzsébet fasor-Gábor Áron utca-Pasaréti út-Radna utca-Hermann Ottó utca-Lorántffy Zsuzsanna út-Fillér utca-Lévay utca-Alvinci út-Bimbó út-Alsó Törökvész út-Eszter utca-Áldás utca-Szemlőhegy utca-Ady Endre utca-Bimbó út-Ribáry utca-Marczibányi tér-Garas utca-Trombitás út által határolt terület, beleértve - a Szemlőhegy utca, az Ady Endre utca, a Bimbó út, a Ribáry utca és a Garas utca kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Szilágyi Erzsébet fasor (Pázsit utca és Házmán utca közötti szakasza);

- a Margit körút-Török utca-Frankel Leó út-Zsigmond tér-Ürömi utca-Kolozsvári Tamás utca-Daru utca-Felhévízi utca-Pusztaszeri út-Szépvölgyi út-Árpád fejedelem útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Darázs utca, a Daru utca, a Kavics utca és a Kolozsvári Tamás utca.

III. kerület:

- A Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe

V. kerület:

- Az id. Antall József rakpart és Jane Haining rakpart.

VI. kerület:

- A Podmaniczky utca-Dózsa György út-Városligeti fasor-Lövölde tér-Király utca-Csengery utca által határolt terület, beleértve - a Csengery utca kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Lehel utca (Váci út és Bulcsú utca közötti szakasza) és a Bulcsú utca (Lehel utca és Szabolcs utca közötti szakasza).

VII. kerület:

- A Csengery utca-Almássy tér-Almássy utca-Dohány utca-Hársfa utca-Rákóczi út-Baross tér-Thököly út-Verseny utca-Dózsa György út-Városligeti fasor-Lövölde tér-Király utca által határolt terület, beleértve - a Csengery utca, Almássy tér, Almássy utca, Dohány utca, Hársfa utca kivételével - a határoló utakat és tereket, kivéve jelen

melléklet 3 órás maximális várakozási idejű területeknél megjelölt terület.

X. kerület:

- A Kerepesi út-Fehér út-Gyakorló utca-Hatház utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XIII. kerület:

- A Jászai Mari tér-Carl Lutz rakpart-Népfürdő utca-Vizafogó utca-Váci út-Balzsam utca-Göncöl utca-Röppentyű utca-Petneházy utca-Reitter Ferenc utca-Szegedi út-Lehel utca-Róbert Károly körút-Vágány utca-Dózsa György út-Szabolcs utca-Bulesú utca-Lehel utca-Lehel tér-Váci út-Nyugati tér-Szent István körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Latorca utca és a Szabolcs köz.

XIV. kerület:

- A Dózsa György út-Vágány utca-Hungária körút-Erzsébet királyné útja-Francia út-Kerepesi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve a 3. mellékletben megjelölt védett övezet;

- a Kerepesi út-Vezér utca-Ond vezér útja-Örs vezér tere-Bánki Donát utca-Padlizsán utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XXI. kerület:

- Az Ady Endre út-Táncsics Mihály utca-Karácsony Sándor utca-II. Rákóczi Ferenc út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

Főváros:

- A Margitszigeten az északi fizetőparkoló és a szállodák várakozóhelyei.

melléklet 3 órás maximális várakozási idejű területeknél megjelölt terület.

IX. kerület:

Az Ecseri út – Epreserdő utca – Ifjúmunkás utca – Csárdás köz – Egyetértés utca – Táviró utca – Üllői út szervízútja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Ferde utca, a Táviró utca (Egyetértés utca és Dési Huber utca közötti szakasza) és az Üllői út szervízútja (Táviró utca és Ferde utca közötti szakasza).

X. kerület:

- A Kerepesi út-Fehér út-Gyakorló utca-Hatház utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XIII. kerület:

- A Jászai Mari tér-Carl Lutz rakpart-Népfürdő utca-Vizafogó utca-Váci út-Balzsam utca-Göncöl utca-Röppentyű utca-Petneházy utca-Reitter Ferenc utca-Szegedi út-Lehel utca-Róbert Károly körút-Vágány utca-Dózsa György út-Szabolcs utca-Bulesú utca-Lehel utca-Lehel tér-Váci út-Nyugati tér-Szent István körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Latorca utca és a Szabolcs köz.

XIV. kerület:

- A Dózsa György út-Vágány utca-Hungária körút-Erzsébet királyné útja-Francia út-Kerepesi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve a 3. mellékletben megjelölt védett övezet;

- a Kerepesi út-Vezér utca-Ond vezér útja-Örs vezér tere-Bánki Donát utca-Padlizsán utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XXI. kerület:

- Az Ady Endre út-Táncsics Mihály utca-Karácsony Sándor utca-II. Rákóczi Ferenc út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

Főváros:

- A Margitszigeten az északi fizetőparkoló és a szállodák várakozóhelyei.

2. melléklet
a 30/2010. (VI. 4.) Főv.Kgy. rendelethez

*Várakozási övezetek díjtételek szerinti
felsorolása*

...

5. díjtételű területek

II. kerület:

- A Szilágyi Erzsébet fasor-Gábor Áron utca-Pasaréti út-Radna utca-Hermann Ottó utca-Lorántffy Zsuzsanna út-Fillér utca-Lévay utca-Alvinci út-Bimbó út-Alsó Törökvész út-Eszter utca-Áldás utca-Szemlőhegy utca-Ady Endre utca-Bimbó út-Ribáry utca-Marczibányi tér-Garas utca-Trombitás út által határolt terület, beleértve - a Szemlőhegy utca, az Ady Endre utca, a Bimbó út, a Ribáry utca, a Garas utca és a Trombitás utca kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Szilágyi Erzsébet fasor (Pázsit utca és Házmán utca közötti szakasza) munkanapokon és szombati napokon 0.00 órától 7.00 óráig és 21.00 órától 24.00 óráig, vasárnapi napokon és ünnepnapokon 0.00 órától 8.00 óráig és 18.00 órától 24.00 óráig;

- a Margit körút-Török utca-Frankel Leó út-Zsigmond tér-Ürömi utca-Kolozsvári Tamás utca-Daru utca-Felhévízi utca-Pusztaszeri út-Szépvölgyi út-Árpád fejedelem útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Darázs utca, a Daru utca, a Kavics utca és a Kolozsvári Tamás utca.

III. kerület:

- A Nagyszombat utca-Bécsi út-Vörösvári út-Hévízi út-Bogdáni út-Óbudai rakpart-Budai alsó rakpart által határolt

2. melléklet
a 30/2010. (VI. 4.) Főv.Kgy. rendelethez

*Várakozási övezetek díjtételek szerinti
felsorolása*

...

5. díjtételű területek

II. kerület:

- A Szilágyi Erzsébet fasor-Gábor Áron utca-Pasaréti út-Radna utca-Hermann Ottó utca-Lorántffy Zsuzsanna út-Fillér utca-Lévay utca-Alvinci út-Bimbó út-Alsó Törökvész út-Eszter utca-Áldás utca-Szemlőhegy utca-Ady Endre utca-Bimbó út-Ribáry utca-Marczibányi tér-Garas utca-Trombitás út által határolt terület, beleértve - a Szemlőhegy utca, az Ady Endre utca, a Bimbó út, a Ribáry utca, a Garas utca és a Trombitás utca kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Szilágyi Erzsébet fasor (Pázsit utca és Házmán utca közötti szakasza) munkanapokon és szombati napokon 0.00 órától 7.00 óráig és 21.00 órától 24.00 óráig, vasárnapi napokon és ünnepnapokon 0.00 órától 8.00 óráig és 18.00 órától 24.00 óráig;

- a Margit körút-Török utca-Frankel Leó út-Zsigmond tér-Ürömi utca-Kolozsvári Tamás utca-Daru utca-Felhévízi utca-Pusztaszeri út-Szépvölgyi út-Árpád fejedelem útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Darázs utca, a Daru utca, a Kavics utca és a Kolozsvári Tamás utca.

III. kerület:

- A Nagyszombat utca-Bécsi út-Vörösvári út-Hévízi út-Bogdáni út-Óbudai rakpart-Budai alsó rakpart által határolt

terület, beleértve - a Nagyszombat utca kivételével - a határoló utakat és tereket, a Podolin utca és a Téglá utca, kivéve a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe;

- a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe munkanapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 20.00 órától 24.00 óráig, szombati és vasárnapi napokon, valamint ünnepnapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 14.00 órától 24.00 óráig.

VI. kerület:

- A Podmaniczky utca-Dózsa György út-Városligeti fasor-Lövölde tér-Felső erdősor-Kodály körönd-Szinyei Merse utca által határolt terület, beleértve - a Lövölde tér, a Felső erdősor, a Kodály körönd és a Szinyei Merse utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

VII. kerület:

- A Városligeti fasor-Dózsa György út-Verseny utca-Thököly út-Baross tér-Rottenbiller utca-Lövölde tér által határolt terület, beleértve - a Baross tér, a Rottenbiller utca és a Lövölde tér kivételével - a határoló utakat és tereket.

VIII. kerület:

- A Teleki László tér-Népszínház utca-Nagy Fuváros utca-Mátyás tér-Koszorú utca-Baross utca-Szigony utca-Üllői út-Nagyvárad tér-Orczy út-Fiumei út által határolt terület, beleértve - a Teleki László tér, a Népszínház utca, a Nagy Fuváros utca, a Mátyás tér, a Koszorú utca, a Baross utca és a Szigony utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

IX. kerület:

- Az Üllői út-Haller utca-Mester utca-Tóth Kálmán utca-Soroksári út-Déli határoló út-Gizella sétány-Ipar köz-Ipar utca-Bokréta utca által határolt terület, beleértve - az Ipar köz, az Ipar utca és a Bokréta utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

terület, beleértve - a Nagyszombat utca kivételével - a határoló utakat és tereket, a Podolin utca és a Téglá utca, kivéve a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe;

- a Flórián tér 18075/13 helyrajzi számú területe munkanapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 20.00 órától 24.00 óráig, szombati és vasárnapi napokon, valamint ünnepnapokon 0.00 órától 7.00 óráig és 14.00 órától 24.00 óráig.

VI. kerület:

- A Podmaniczky utca-Dózsa György út-Városligeti fasor-Lövölde tér-Felső erdősor-Kodály körönd-Szinyei Merse utca által határolt terület, beleértve - a Lövölde tér, a Felső erdősor, a Kodály körönd és a Szinyei Merse utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

VII. kerület:

- A Városligeti fasor-Dózsa György út-Verseny utca-Thököly út-Baross tér-Rottenbiller utca-Lövölde tér által határolt terület, beleértve - a Baross tér, a Rottenbiller utca és a Lövölde tér kivételével - a határoló utakat és tereket.

VIII. kerület:

- A Teleki László tér-Népszínház utca-Nagy Fuváros utca-Mátyás tér-Koszorú utca-Baross utca-Szigony utca-Üllői út-Nagyvárad tér-Orczy út-Fiumei út által határolt terület, beleértve - a Teleki László tér, a Népszínház utca, a Nagy Fuváros utca, a Mátyás tér, a Koszorú utca, a Baross utca és a Szigony utca kivételével - a határoló utakat és tereket.

IX. kerület: Az Üllői út – Haller utca – Mester utca – Tóth Kálmán utca – Soroksári út – Déli határoló út – Gizella sétány – Ipar köz – Ipar utca – Bokréta utca által határolt terület, beleértve – az Ipar köz, az Ipar utca és a Bokréta utca kivételével a határoló utakat és tereket, az Ecseri út – Egreserdő utca – Ifjúmunkás utca – Csárdás köz – Egyetértés utca – Táviró utca – Üllői út szervízútja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Ferde utca, a Táviró utca (Egyetértés utca és Dési Hube

X. kerület:

- A Kerepesi út-Fehér út-Gyakorló utca-Hatház utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XI. kerület:

- A Móricz Zsigmond körtér-Bartók Béla út-Hamzsabégi út-Budafoki út-Bogdánfy Ödön utca-Karinthy Frigyes út által határolt terület, beleértve - a Móricz Zsigmond körtér, a Bartók Béla út és a Karinthy Frigyes út kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Kelenhegyi út-Minerva utca-Kelenhegyi út-Kelenhegyi köz-Kelenhegyi lépcső-Ménési út-Balogh lejtő-Villányi út-Móricz Zsigmond körtér-Bartók Béla út-Ménési út-Mányoki út által határolt terület, beleértve - a Villányi út, a Móricz Zsigmond körtér, a Bartók Béla út, a Ménési út (Bartók Béla út és Mányoki út közötti szakasza) és a Mányoki út kivételével - a határoló utakat és tereket, valamint a Pipacs utca.

XIII. kerület:

- A Népfürdő utca-Vizafogó utca-Váci út-Balzsam utca-Göncöl utca-Röppentyű utca-Petneházy utca-Reitter Ferenc utca-Szegedi út-Lehel utca-Róbert Károly körút által határolt terület, beleértve - a Róbert Károly körút kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Carl Lutz rakpart.

XIV. kerület:

- a Kerepesi út-Vezér utca-Ond vezér útja-Örs vezér tere-Bánki Donát utca-Padlizsán utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XXI. kerület:

- Az Ady Endre út-Táncsics Mihály utca-Karácsony Sándor utca-II. Rákóczi Ferenc út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

utca közötti szakasza) és az Üllői út szervízútja (Távíró utca és Ferde utca közötti szakasz).

X. kerület:

- A Kerepesi út-Fehér út-Gyakorló utca-Hatház utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XI. kerület:

- A Móricz Zsigmond körtér-Bartók Béla út-Hamzsabégi út-Budafoki út-Bogdánfy Ödön utca-Karinthy Frigyes út által határolt terület, beleértve - a Móricz Zsigmond körtér, a Bartók Béla út és a Karinthy Frigyes út kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Kelenhegyi út-Minerva utca-Kelenhegyi út-Kelenhegyi köz-Kelenhegyi lépcső-Ménési út-Balogh lejtő-Villányi út-Móricz Zsigmond körtér-Bartók Béla út-Ménési út-Mányoki út által határolt terület, beleértve - a Villányi út, a Móricz Zsigmond körtér, a Bartók Béla út, a Ménési út (Bartók Béla út és Mányoki út közötti szakasza) és a Mányoki út kivételével - a határoló utakat és tereket, valamint a Pipacs utca.

XIII. kerület:

- A Népfürdő utca-Vizafogó utca-Váci út-Balzsam utca-Göncöl utca-Röppentyű utca-Petneházy utca-Reitter Ferenc utca-Szegedi út-Lehel utca-Róbert Károly körút által határolt terület, beleértve - a Róbert Károly körút kivételével - a határoló utakat és tereket;

- a Carl Lutz rakpart.

XIV. kerület:

- a Kerepesi út-Vezér utca-Ond vezér útja-Örs vezér tere-Bánki Donát utca-Padlizsán utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

XXI. kerület:

- Az Ady Endre út-Táncsics Mihály utca-Karácsony Sándor utca-II. Rákóczi Ferenc út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

6. melléklet

30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

I. Területi feltételek:

- a) az adott övezeten belül lévő valamennyi fővárosi és kerületi közutat és közúti várakozóhelyet magába foglalja;
- b) az övezetet a KRESZ 17. § (1) bekezdés e/2) pontjában meghatározott módon jelölték ki;
- c) az övezetben a várakozás módja - a szegéllyel párhuzamos várakozást [KRESZ 40. § (1) bekezdés] kivéve - KRESZ táblával vagy útburkolati jellel jelezve van;

II. Jogi és pénzügyi feltételek:

- a) a parkolási díjfizetés jegykiadó automaták használatával és mobiltelefonos parkolási fizetési rendszer útján történik, mind a normál felhasználók, mind a területen lévő gazdálkodói várakozási hozzájárulással rendelkezők esetében;
- b) a parkolásüzemeltető köteles:
 - ba) tevékenységét annak megkezdésével egyidejűleg írásban a főjegyzőnek bejelenteni;
 - bb)* hétfői, keddi és csütörtöki munkanapokon 9.00 órától 17.00 óráig, szerdai munkanapokon 9.00 órától 18.00 óráig, pénteki munkanapokon 9.00 órától 16.00 óráig nyitva tartó ügyfélszolgálati irodát üzemeltetni, valamennyi fővárosi parkolás-üzemeltetővel kapcsolatos panaszt felvenni;
 - bc) fogadni és felhasználni az önkormányzatok által heti frissítéssel átadott hozzájárulások alapadatait;
 - bd) az egységes nyilvántartás végett a pótdíjfizetési felszólításokat hordozható számítógép és nyomtató segítségével kiadni, amely követhető és ellenőrizhető módon egy irodai számítógéprendszerbe kerül;
 - be) a terület-tulajdonos önkormányzattal

6. melléklet

30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

I. Területi feltételek:

- a) az adott övezeten belül lévő valamennyi fővárosi és kerületi közutat és közúti várakozóhelyet magába foglalja;
- b) az övezetet a KRESZ 17. § (1) bekezdés e/2) pontjában meghatározott módon jelölték ki;
- c) az övezetben a várakozás módja - a szegéllyel párhuzamos várakozást [KRESZ 40. § (1) bekezdés] kivéve - KRESZ táblával vagy útburkolati jellel jelezve van;

II. Jogi és pénzügyi feltételek:

- a) a parkolási díjfizetés jegykiadó automaták használatával és mobiltelefonos parkolási fizetési rendszer útján történik, mind a normál felhasználók, mind a területen lévő gazdálkodói várakozási hozzájárulással rendelkezők esetében;
- b) a parkolásüzemeltető köteles:
 - ba) tevékenységét annak megkezdésével egyidejűleg írásban a főjegyzőnek bejelenteni;
 - bb)* hétfői, keddi és csütörtöki munkanapokon 9.00 órától 17.00 óráig, szerdai munkanapokon 9.00 órától 18.00 óráig, pénteki munkanapokon 9.00 órától 16.00 óráig nyitva tartó ügyfélszolgálati irodát üzemeltetni, valamennyi fővárosi parkolás-üzemeltetővel kapcsolatos panaszt felvenni;
 - bc) fogadni és felhasználni az önkormányzatok által heti frissítéssel átadott hozzájárulások alapadatait;
 - bd) az egységes nyilvántartás végett a pótdíjfizetési felszólításokat hordozható számítógép és nyomtató segítségével kiadni, amely követhető és ellenőrizhető módon egy irodai számítógéprendszerbe kerül;
 - be) a terület-tulajdonos önkormányzattal

kötött szerződés szerint pénzügyi, könyvelési adatszolgáltatást végezni;

b)^{f)} a parkolással kapcsolatos forgalomtechnikai eszközöket [„Várakozási övezet (zóna)” jelzőtáblák a hozzá tartozó kiegészítő táblákkal, „Várakozási övezet (zóna) vége” jelzőtáblák, „Várakozóhely” jelzőtáblák a hozzá tartozó kiegészítő táblákkal, várakozás határát jelző útburkolati jelek] üzemeltetni.

III. Technikai feltételek:

1. Jegykiadó automaták:

a)^{a)} a várakozóhelyek 80%-ától 75 méteren belül elérhetőek;

b) napi 24 órában biztosítják a jegyvásárlás lehetőségét;

c) az 5 forintos és ennél nagyobb névértékű valamennyi pénzértéket elfogadják;

d)^{d)}

e) megfelelő módon rögzítik a pénzügyi adatokat, amelyek a pénzügyi elszámoláshoz szükségesek;

f) a jegykiadó automatákon feltüntetésre kerül a parkolásüzemeltető neve, címe, telefonszáma, a várakozási díj és pótdíj összege, a pótdíj mértékének változása, az a terület, amelyre az automatából parkolójegy váltható, illetve a hatályos rendelet megjelölése.

2. Mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer:

a) Budapest területén minden várakozási övezetben kijelölt közterületi várakozóhelyen korlátozás nélkül használható;

b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetést minden hazai és külföldi felhasználó (autós) azonos feltételek mellett használhatja, függetlenül attól, hogy melyik mobilszolgáltató előfizetője;

c) bármilyen típusú mobiltelefon készülékkel és SIM kártyával használható, nem igényel egyéb technikai eszközöket;

d) a parkolás tényleges idejének megfelelő, perc pontosságú fizetési elszámolással rendelkezik;

e) SMS, valamint hívás alapú parkolási díjfizetést is lehetővé tesz;

f) a tarifazónaknak megfelelő díjat

kötött szerződés szerint pénzügyi, könyvelési adatszolgáltatást végezni;

bf)^{b)} a parkolással kapcsolatos forgalomtechnikai eszközöket [„Várakozási övezet (zóna)” jelzőtáblák a hozzá tartozó kiegészítő táblákkal, „Várakozási övezet (zóna) vége” jelzőtáblák, „Várakozóhely” jelzőtáblák a hozzá tartozó kiegészítő táblákkal, várakozás határát jelző útburkolati jelek] üzemeltetni.

III. Technikai feltételek:

1. Jegykiadó automaták:

a)^{a)} a várakozóhelyek 80%-ától 75 méteren belül elérhetőek;

b) napi 24 órában biztosítják a jegyvásárlás lehetőségét;

c) az 5 forintos és ennél nagyobb névértékű valamennyi pénzértéket elfogadják;

d)^{d)}

e) megfelelő módon rögzítik a pénzügyi adatokat, amelyek a pénzügyi elszámoláshoz szükségesek;

f) a jegykiadó automatákon feltüntetésre kerül a parkolásüzemeltető neve, címe, telefonszáma, a várakozási díj és pótdíj összege, a pótdíj mértékének változása, az a terület, amelyre az automatából parkolójegy váltható, illetve a hatályos rendelet megjelölése.

számláz;

g) a lakossági, a gazdálkodói és egyéb kedvezményeket figyelembe veszi;

h) a rendeletben előírt időkorlátozásokat figyelembe veszi;

i) a járműfajtának megfelelő várakozási díjat kezeli;

j) a minimálisan fizetendő várakozási díj vagy időtartam beállítását lehetővé teszi;

k) a tarifazónák, a díjak és az ünnepnapok, a munkanap áthelyezések, valamint a kedvezmények parkolászemeltetők szintű változtatását lehetővé teszi;

l) a díjfizetési időszakon kívül is elindítható a várakozási díj fizetése a következő díjfizetési időszak kezdetével;

m) a várakozási díj bevételeknek a parkolászemeltetők közti eloszthatóságát biztosítja, az egyes területek tulajdonosi jogainak megfelelően;

n) az egyes parkolási, adminisztrációs és kezelői tevékenységek naplózását biztosítja, valamint a rendszer-hozzáférési jogok szabályozására alkalmas;

o) a várakozási díj mobiltelefonnal történő megfizetése valamennyi parkolászemeltető által egy lekérdezéssel on-line ellenőrizhető (egy lekérdezéses rendszer);

p) a parkolászemeltetők ügyfélszolgálati számára az ügyfélpanaszok kezeléséhez szükséges mobiltelefonos parkolási adatot (időtartam, kommunikáció, egyenleg-változások) online rendelkezésre bocsátja;

q) Budapest területén saját ügyfélszolgálatot működtet;

r) a tarifazónák hívószámát és kódjait egységesen a parkoló-automaták felületein illetve azokra szerelt kiegészítő táblákon kell feltüntetni;

s) start-stop rendszerben vagy előre meghatározott időre is lehetővé teszi a díjfizetést;

t) a parkolászemeltetők saját számítógépeikről titkosított biztonságos módon el tudják érni a rendszert;

u) a rendszer lehetővé teszi az üzemeltetők részére egyéni lekérdezések végrehajtását;

v) az ellenőrzés során egyértelműen

azonosítható legyen vagy az eszköz, vagy az ellenőrzést végző személy, vagy mindkettő;

w) az ellenőrzés során a nyílt kommunikációs csatornákon átvitt adatok titkosított módon kerüljenek átvitelre.

**Budapest Főváros Önkormányzata
Közygylésének 92/2011. (XII. 30.)
önkormányzati rendelete Budapest
főváros közigazgatási területén
teherforgalom közlekedésének
szabályozásáról**

(Hatályos szöveg)

13. §

...

(2) Jelen rendeletben meghatározott hozzájárulások kiadásának költségtérítése

- a) online igénybejelentés esetén 2000 forint,
- b) egyéb igénybejelentés esetén (személyes, fax, elektronikus úton)
 - ba) normál ügyintézés 2000 forint
 - bb) sürgősségi ügyintézés 3000 forint.

...

**Budapest Főváros Önkormányzata
Közygylésének 21/2011. (XII. 30.)
önkormányzati rendelete Budapest
főváros közigazgatási területén
teherforgalom közlekedésének
szabályozásáról**

(Módosított szöveg)

13. §

...

(2) Jelen rendeletben meghatározott hozzájárulások kiadásának költségtérítése

- a) **normál ügyintézés** esetén 2000 forint,
- b) **sürgősségi ügyintézés** esetén 3000 forint.

...

Előzetes hatásvizsgálat

**a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet és
a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló .../2015. (...) Főv. Kgy. rendelet megalkotásához**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXIII. törvény 17. § (1) bekezdése alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. A hatásvizsgálat során vizsgálni kell a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen:

- társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
- környezeti és egészségi következményeit,
- adminisztratív terheket befolyásoló hatásait,
- a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A törvényi előírásnak megfelelően a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezet hatásait az alábbiakban foglaljuk össze.

Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításával a VIII. és a XIII. kerület területén a várakozási övezetek bővülnek, így mindkét kerület csaknem teljes területén fizetni kell majd a várakozásért.

1. Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások

A rendelet módosításával kijelölt várakozási övezetek területén az ide érkező gépjármű vezetőknek fizetni kell a várakozásért, amely várhatóan a várakozási keresletet csökkenteni fogja, így könnyebben lehet majd szabad várakozóhelyet találni. A várakozási övezet területére érkező gépjárművezetők anyagi terhei növekedni fognak, hiszen az eddigi díjmentesség helyett fizetniük kell a várakozásért, azonban a területen állandó lakóhellyel rendelkező lakók terhei várhatóan változatlanok maradnak, mivel a lakossági várakozási hozzájárulással díjfizetés és időtartam korlátozás nélkül várakozhatnak.

Azon gépjárművezetők, akik korábban gépjárműjükkel közelítették meg a területet és a továbbiakban sem kívánnak várakozási díjat fizetni, vagy a közösségi közlekedés eszközeit választják, vagy más, jelenleg még díjmentes területen fognak a gépjárműjükkel várakozni, így előfordulhat, hogy más területeken alakul ki parkolási feszültség.

A kerületi önkormányzatnak a várakozási díjfizetés bevezetése érdekében először beruházásokat kell megvalósítaniuk (például parkolójegy-kiadó automaták, ellenőrzéshez

használt eszközök), azonban a kevesebb parkolójegy-kiadó automata miatt ez a várakozási díj bevételekből várhatóan a későbbiekben megtérül. Az újonnan kijelölt várakozási övezetben a nincs fővárosi önkormányzati tulajdonú közterület, így a Fővárosi Önkormányzatot költségvetési szempontból nem érinti.

A főpolgármester hatáskörébe tartozó hozzájárulások online igénybejelentés esetén történő sürgősségi bevezetésének lehetősége a kérelmezők számára könnyebbséget jelenthet, hiszen egy reggel benyújtott kérelmet még aznap meg is kaphat, azonban ez többlet anyagi terhet ró számára, de ezt saját maga tudja eldönteni.

2. Környezeti és egészségi következményei

A rendelet módosításával az új várakozási övezetekben várhatóan csökken a várakozóhelyek iránti kereslet, ezzel a várakozóhelyet kereső forgalom is, így az adott területen a gépjárművek által kibocsátott káros anyag csökkenhet. Tekintettel arra, hogy a gépjárművezetők egy része viszont más, jelenleg még díjmentes várakozóhelyet fog keresni, így ezeken a területeken a káros anyag kibocsátás növekedhet.

3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatás

Az érintett kerületi önkormányzat és az új várakozási övezetben élő, állandó lakóhellyel rendelkező lakosok, a területen székhellyel, telephellyel, fiókteleppel és gépjárművel rendelkező gazdálkodók, valamint bizonyos egészségügyi szervezetek adminisztratív terhei a várakozási hozzájárulások kérelmezése és kiadása miatt növekedhetnek.

4. A jogszabály megalkotása szükségességének, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A várakozási övezet kijelölése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdése alapján a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozik, így amennyiben a kerületi önkormányzatok várakozási övezetet kívánnak kijelölni, először a Fővárosi Önkormányzat vonatkozó rendeletének módosítását kell kezdeményezniük. A rendelet módosításának elmaradása esetén a József Attila lakótelepen a várakozási övezet nem jelölhető ki, a várakozási díjfizetés nem kezdődhet meg, ezzel megmarad a jelenlegi zsúfolt állapot.

5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A várakozási övezet kijelöléséhez szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételekkel az érintett kerületi önkormányzatnak kell rendelkeznie.

A főpolgármester hatáskörébe tartozó hozzájárulások online igénybejelentés esetén történő sürgősségi ügyintézéséhez a BKK Zrt. a szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételekkel rendelkezik, mivel egyéb igénybejelentés esetén már van ilyen lehetőség.