



1000066271230

ikt. szám: FPH061 /519 - 6 /2015

tárgy: Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítására

előkészítő: Városüzemeltetési Főosztály

egyeztetésre megküldve:

- a Fővárosi Közgyűlés bizottságai részére
- az önkormányzati és rendészeti tanácsnok részére

ELŐTERJESZTÉS

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Parkolási Rendelet) módosításával kapcsolatban több kerületi önkormányzat tett javaslatokat.

1. Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat javaslatai

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Józsefvárosi Önkormányzat) Képviselő-testülete 226/2014. (XI. 5.) Kt. számú határozatával kezdeményezte, hogy a meglévő várakozási övezetek a Kerepesi út – Hungária körút – Sport utca – Százados utca – Salgótarjáni út – Asztalos Sándor út által határolt területtel, valamint a Könyves Kálmán körút – Üllői út – Orczy út – Golgota tér – Golgota út – Bláthy Ottó utca – Vajda Péter utca által határolt területtel egészüljenek ki. A képviselő-testület azt javasolta, hogy az első terület 5. díjtételű, míg a második terület 3. díjtételű terület legyen. A várakozási övezet bővítésének indoka, hogy mind a két terület jelentősen telített, amelyet a jogszabályok szerint elkészített telítettségi vizsgálatok is igazolnak.

A várakozási övezetek kijelölésének jogszabályi akadálya nincs – erről tájékoztattuk a Józsefvárosi Önkormányzatot is azonban a Könyves Kálmán körút – Üllői út – Orczy út – Golgota tér – Golgota út – Bláthy Ottó utca – Vajda Péter utca által határolt terület 3. díjtételű területté való kijelölését nem javasoljuk, mivel a szomszédos terület 5. díjtételű és nem illeszkedne a

fővárosi gyűrűs tarifarendszerbe. Több éves tapasztalat, hogy a várakozási díjfizetés bevezetésének ténye sok esetben meghozza a kívánt hatást, azaz az adott területen a korábbinál kevesebb a gépjárművel várakozók száma, így a díjfizető területen mindig lehet szabad várakozóhelyet találni. Ezek alapján azt javasoljuk, hogy a kérdéses terület 5. díjtételű legyen és a bevezetést követő - éven belül a Józsefvárosi Önkormányzat vagy az általa megbízott parkolás-üzemeltető végezzen parkolás-felvételt, amely alapján döntés születhet a magasabb várakozási díj bevezetésének szükségességéről. A Józsefvárosi Önkormányzat polgármestere ezt a javaslatot elfogadta.

A Józsefvárosi Önkormányzat polgármesterével folytatott levelezést – a parkolás-felvételeket tartalmazó mellékletek nélkül – az előterjesztés 1. számú melléklete tartalmazza. A parkolás-felvételek a Városüzemeltetési Főosztályon megtekinthetők.

2. Budapest Főváros XIII. kerületi Önkormányzat javaslatai

Budapest Főváros XIII. kerületi Önkormányzat (a továbbiakban: XIII. kerületi Önkormányzat) polgármestere levelében több ponton is kezdeményezte a Parkolási Rendelet módosítását:

- a) Korábban már kezdeményezték a Röppentyű utca – Rozsnyai utca – Hajdú utca – Fáy utca – Béke utca – Petneházy utca által határolt terület várakozási övezetbe történő bevonását, melyet ismételten megerősítettek..
- b) A kerületi önkormányzat képviselő-testülete 37/2015. (III. 12.) számú határozatával kezdeményezte, hogy a Duna – Váci út – Vizafogó utca, valamint a Röppentyű utca – Göncöl utca – Kámfor utca – Tatai utca – Szegedi út – Dévényi utca – Róbert Károly körút – Lehel utca – Szegedi út – Reitter Ferenc utca – Petneházy utca által határolt terület időtartam korlátozás nélküli és 5. díjtételű várakozási övezet legyen.
- c) Javaslatot tettek arra, hogy a Szent István körút – Újpesti rakpart – Katona József utca – Visegrádi utca – Victor Hugo utca – Váci út által határolt területen 18.00 óra helyett 20.00 óráig kelljen fizetni a várakozásért.

A fentiekén túl a XIII. kerületi Önkormányzat polgármestere arról is tájékoztat, hogy a XIII. kerületi Közszolgáltató Zrt. által üzemeltetett fővárosi főútvonalak jelenlegi szakaszain kívül vannak még olyan fővárosi tulajdonú főútvonal szakaszok és területek, amelyeknek várakozási övezetbe vonása ugyan már régebben megtörtént, de a parkolás-üzemeltetés feltételeinek kialakítása a tulajdonos részéről nem történt meg. Ezeknek a területeknek a többségét – melyeken jelenleg díjmentesen lehet várakozni – a kerületi önkormányzat tulajdonában lévő, jelenleg üzemeltetett fizető várakozási övezetek veszik körül, ezért kezdeményezi a szükséges beruházás megvalósítását és a hatályos Együttműködési megállapodás módosítását, melynek részletei további egyeztetést igényelnek. A XIII. kerületi Önkormányzat polgármesterének levelét – a parkolás-felvételeket tartalmazó mellékletek nélkül – az előterjesztés 2. számú melléklete tartalmazza. A parkolás-felvételek a Városüzemeltetési Főosztályon megtekinthetők.

A várakozási övezetek kijelölésével kapcsolatos javaslatokat megvizsgálva megállapítható, hogy az a)-b) pontban foglalt kezdeményezések a jogszabályi feltételeknek megfelelnek, így a Parkolási rendeletben meghatározott várakozási övezetek ezekkel kibővíthetők.

A XIII. kerületi Önkormányzat c) pont szerinti azon kérését, amely szerint a Szent István körút – Váci út – Victor Hugo utca – Visegrádi utca – Katona József utca – Újpesti rakpart által határolt területen 18.00 óra helyett 20.00 óráig kelljen várakozási díjat fizetni, azzal indokolta, hogy a területtel szomszédos bevásárlóközpont és a Nyugati pályaudvar látogatói a díjköteles

parkolóház és a mélygarázs helyett a környékbeli utcákat veszik igénybe térítésmentes parkolás céljából, így a helyi lakosok parkolási lehetőségei 18 óra után jelentősen leszűkülnek.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (3) bekezdése szerint „*Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70 %-ot meghaladja.*”. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet Forgalomszabályozási műszaki szabályzatról szóló mellékletének 35.15. bb) pontja szerint „*A telítettség mértékét a díjfizetési kötelezettség 1 óránál hosszabb időbeli kiterjesztését megelőzően kell megállapítani a változás által érintett teljes területen [...]*”. Tekintettel arra, hogy a levéllel egy időben a fentiekben idézett jogszabályi rendelkezések szerinti, időbeli kiterjesztésre vonatkozó telítettség mérés nem érkezett meg, így a c) pont szerinti javaslat megvalósításának jelenleg jogi akadályai vannak.

Információink szerint a XIII. kerületi Önkormányzat megbízása alapján folyamatban van egy ilyen telítettség mérés elkészítése. Ennek kapcsán azt a javaslatot tettük a kerületi önkormányzat számára, hogy egy jobban meghatározható területen (például a Szent István körút és a Victor Hugo utca, vagy a Szent István körút és a Gogol utca, esetleg a Szent István körút és a Dráva utca közötti területen) készítsenek több kisebb zónára bontott telítettség mérést, amelynek adatai alapján a későbbiekben vissza lehet térni a javaslatra.

A XIII. kerületi fővárosi önkormányzati tulajdonú területek parkolás-üzemeltetésével kapcsolatos megállapodás módosításával vagy új megállapodás előkészítésével kapcsolatban további egyeztetések szükségesek a XIII. kerületi Önkormányzattal, így erről a későbbiekben külön előterjesztés fog rendelkezni.

A fenti javaslatoknak pénzügyi, költségvetési hatása jelenleg nincs. A Parkolási Rendelet módosítás tervezetét jelen előterjesztés 3. sz. *melléklete*, a kéthasábos változatot az előterjesztés 4. sz. *melléklete* tartalmazza.

A rendelet tervezethez a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. § előírásainak megfelelően készült hatásvizsgálatot az előterjesztés 5. sz. *melléklete* tartalmazza. A Jat. 19. § (2) bekezdésében előírtaknak megfelelően megtörtént a lakosság közvetlen tájékoztatása a www.budapest.hu honlapon keresztül annak érdekében, hogy az érintettek tudomást szerezzenek a készülő rendelet-tervezetről.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a rendeletet megalkotni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

megalkotja .../2015. (....) számú önkormányzati rendeletét a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról, a jelen előterjesztés 3. sz. melléklete szerinti tartalommal.

Döntéshozatal módja: minősített szavazattöbbség

Budapest, 2015. május „14. ”.

Láttam:

2015 MÁJ 13.

Sárádi Kálmánné dr.

főjegyző



Dr. Szenecey Balázs
főpolgármester-helyettes



dr. Bondar Klára
aljegyző

2015 MÁJ 13.

mellékletek:

1. A VIII. kerületi Önkormányzat polgármesterével folytatott levelezés
2. A XIII. kerületi Önkormányzat polgármesterének levele
3. Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló .../2015. (....) önkormányzati rendelet tervezete
4. A rendelet módosítás kéthasábos változata
5. Hatásvizsgálati lap

Szignálta:

Kovácsné Tóth Ágnes
önkormányzati főtanácsadó és irodavezető



Szignálta:

Németh László
főosztályvezető



2015 MÁJ 06.

Szabóné dr. Lupkovics Borhida
referens



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

DR. KOCSIS MÁTÉ
POLGÁRMESTER

Dr. Szeneczey Balázs
főpolgármester-helyettes úr
részére

K-59/2015.

Tárgy: Díjfizető övezetek bővítése Józsefvárosban.

Tisztelt Főpolgármester-helyettes Úr!

Köszönettel megkaptam a 2015. február 27-én kelt, FPH061/519-2/2015. számú levelét.

Hivatkozva Főpolgármester-helyettes úr által leírtakra, tájékoztatom, hogy a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat illetékességi területén díjfizető övezetek bővítésével kapcsolatosan írt javaslatát, amely szerint az Üllői út – Nagyváradi tér – Orczy út – Golgota tér – Golgota u. – Vajda Péter u. – Könyves Kálmán krt. által határolt terület egységesen 5. díjtételű terület legyen, elfogadjuk azzal, hogy a parkolás-üzemeltető szervezetünk egy éven belül felméri a terület parkolási helyzetét és ennek ismeretében, az esetleges tarifa-emelésre a későbbiekben teszünk javaslatot.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2015. március 04.

Tisztelettel:



28877

2015. MÁRC. 05



1000057921870



1000065452296

ikt. szám: FPH061 /519 - 2 /2015

dr. Kocsis Máté, polgármester
Bp. Főváros VIII. ker. Józsefvárosi Önkormányzat

hiv. szám: 16-620/2014

1082 Budapest
Baross u. 63-67.

ügyintéző: Bartkó György

telefon: +36 1 327-1706

e-mail: BartkoGy@budapest.hu

tárgy: Parkolási rendelet módosítási
javaslata

Tisztelt Polgármester Úr!

A Képviselő testületük 2014. november 5-i, a „Javaslat a józsefvárosi díjfizető zóna bővítésére” című előterjesztésben foglalt javaslatokat – a BKK-val közösen – megvizsgáltuk, és az abban foglaltakról az alábbi tájékoztatást adjuk:

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete 226/2014. (XI. 5.) számú határozatával azt kezdeményezte, hogy a 4 órás maximális várakozási idejű várakozási övezet határa a Fiumei út – Orczy út útvonal helyett a Hungária körút – Könyves Kálmán körút útvonalig terjedjen ki, de ne tartalmazza a Kőbányai utat és a Salgótarjáni utat. Ezen belül azt javasolták, hogy az Üllői út – Nagyvárad tér – Orczy út – Golgota tér – Golgota út – Bláthy Ottó utca – Vajda Péter út – Könyves Kálmán körút által határolt terület 3. díjtételű, a Kerepesi út – Hungária körút – Salgótarjáni út – Asztalos Sándor utca által határolt terület 5. díjtételű legyen.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 15/A. § (3) bekezdése szerint „*Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70 %-ot meghaladja.*”. A telítettségmérés elkészítését az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet Forgalomszabályozási műszaki szabályzatról szóló mellékletének 35.15. pontja határozza meg. A Józsefvárosi Önkormányzat megbízásából elkészült mérés alapján egyértelműen megállapítható, hogy a mért értékek a Kkt.-ben meghatározott 70%-os telítettséget meghaladják, így **jogszabályi akadálya nincs** a javasolt várakozási övezet módosításnak. A Parkolási rendeletben lévő várakozási övezet kijelölés ugyanis nem kötelezettség, hanem lehetőség a várakozási díjfizetés bevezetésére.

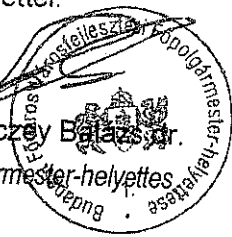
A Üllői út – Nagyvárad tér – Orczy út – Golgota tér – Golgota út – Bláthy Ottó utca – Vajda Péter út – Könyves Kálmán körút által határolt terület 3. díjtételű területté való kijelölését nem támogatjuk, mivel a szomszédos terület jelenleg 5. díjtételű és nem illeszkedne a fővárosi gyűrűs tarifarendszerbe (a városközponttól távolabb magasabb a várakozási díj, mint a közelebbi területeken). Több éves tapasztalat, hogy a várakozási díjfizetés bevezetésének ténye sok esetben meghozza a kívánt hatást, azaz az adott területen kevesebb gépjárművel kívánnak várakozni, így a díjfizető

területen mindig lehet szabad várakozóhelyet találni. Ezek alapján **azt javasoljuk, hogy az újonnan kijelölt terület, azaz a Fiumei út – Orczy út és a Hungária körút – Könyves Kálmán körút közötti terület egységesen 5. díjtételű terület legyen.** A bevezetést követő ½-1 év múlva a Józsefvárosi Önkormányzat vagy a parkolás-üzemeltető végezzen parkolás-felvételt, amely eredménye alapján születhet döntés a magasabb várakozási díj bevezetésének szükségességéről. Kérjük Tisztelt Polgármester urat a fentiekben leírtak szíves elfogadására, azzal, hogy az elemzés időszükséglete miatti késedelmes válaszáért elnézését kérjük.

Budapest, 2015. február 27.

Tisztelettel:


Szenczey Balázs, dr.
főpolgármester-helyettes



215 01.08



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

DR. KOCSIS MÁTÉ
POLGÁRMESTER

2687/2014/Fp

BUDAPEST FŐVÁROS FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL		
IKTATÓSZÁM: 30/165-1/2015		
IKTATVA: 2015 JAN 10.		
MELLÉKLET	ÜGYINTÉZŐ	ELŐZ
ICS.		

Budapest Főpolgármesteri Hivatal
Tarlós István
főpolgármester részére

Iktatószám: 16-620/2014
Ügyintéző: Gaál Krisztián
Telefon: 4592-594, 4592-567
Fax: 333-1765
e-mail: gaalk@jozsefvaros.hu

Budapest
Városház utca 9-11.
1052

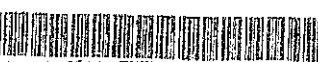
Tárgy: A fővárosi parkolási rendelet módosítására vonatkozó felterjesztés

Tisztelt Főpolgármester Úr!

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete 2014. november 5-én tárgyalta a „Javaslat a józsefvárosi díjfizető zóna bővítésére” című előterjesztést és 226/2014. (XI.05.) Kt. számú határozat 1. pontjában döntött arról, hogy a díjfizető övezetet kibővíti. A Képviselő-testület az alábbi indokok alapján hozta meg döntését.

[Budapest VIII. kerület Józsefváros közigazgatási területén működő közterületi fizető parkoló működését] a Józsefvárosi Parkolás-üzemeltetési Szolgálat (a továbbiakban: JPSZ) rendszeresen felülvizsgálja a vonatkozó jogszabályi előírások alapján. Ennek során, a Tisztviselőtelepen és a Százados úti negyedben is parkolás-vizsgálatot készítettek, amely szerint mindkét területen a kijelölt várakozóhelyek túltelítettek. Az egyes területekről készült parkolás-vizsgálatok közül a Tisztviselőtelepre vonatkozó azt mutatta, hogy a területen nem egyenletes a parkolási feszültség (pl. a Heim Pál kórház vonzáskörzetében lényegesen nagyobb), ezért a JPSZ differenciált parkolási díj alkalmazását javasolta. Ugyanakkor valószínűsíthető, hogy ebben az esetben a terület nem túl nagy kiterjedése miatt (nem nagyok a gyaloglási távolságok) a díjövezetek határterületén jelentős feszültségek keletkeznek, ezért a teljes területre 350 Ft/óra díjra teszünk javaslatot.

Tekintettel a mérések eredményére (amely azt bizonyítja, hogy a területen a várakozási igények meghaladják a lehetőségeket), valamint arra, hogy 2013. január 1-től a kerület közigazgatási területén levő fizető parkolóhelyek üzemeltetése a kerületi önkormányzat feladata, kezdeményezem a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 1. és 2. számú mellékletének alábbiak szerinti módosítását:





BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

DR. KOCSIS MÁTÉ
POLGÁRMESTER

1. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

Várakozási övezetek időtartam korlátozás szerinti felsorolása

4 óras maximális várakozási idejű területek

VIII. kerület:

- A Rákóczi út-Baross tér-Kerepesi út-Lóvászár-~~utca~~ Mosonyi ~~utca~~ Festetics György ~~utca~~ Fiumei út-Orczy út-Nagyvárad tér-Hungária krt.-Könyves K. krt.-Üllői út-Kisfaludy utca-Harminckettesek tere-Baross utca-Horváth Mihály tér-Német utca-József utca-Víg utca-Csokonai utca által határolt terület, beleértve - a Kisfaludy utca, a Harminckettesek tere, a Baross utca, a Horváth Mihály tér, a Német utca, a József utca, a Víg utca és a Csokonai utca kivételével - a határoló utakat és tereket, valamint a Lóvászár-~~utca~~ kivéve a Kőbányai út, a Salgótarjáni út Fiumei út és MÁV terület között szakasza, valamint a Salgótarjáni út - Könyves Kálmán krt. - MÁV vasútvonal által határolt terület.

2. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez

Várakozási övezetek díjtételek szerinti felsorolása

3. díjtételű területek

VIII. kerület:

- Az Üllői út - Nagyvárad tér - Orczy út - Golgota tér - Golgota út - Bláthy Ottó utca - Vajda Péter út - Könyves Kálmán körút által határolt terület, beleértve - az Orczy út kivételével - a határoló utakat és tereket.

5. díjtételű területek

VIII. kerület:

A Teleki László tér-Népszínház utca-Nagy Fuvaros utca-Mátyás tér-Koszorú utca-Baross utca-Szigony utca-Üllői út-Nagyvárad tér-Orczy út-Fiumei út által határolt terület, beleértve - a Teleki László tér, a Népszínház utca, a Nagy Fuvaros utca, a Mátyás tér, a Koszorú utca, a Baross utca és a Szigony utca kivételével - a határoló utakat és tereket, továbbá a Kerepesi út-Hungária krt.-Salgótarjáni út-Asztalos Sándor utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat.



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

DR. KOCSIS MÁTÉ
POLGÁRMESTER

A javasolt módosítás biztosítja a VIII. kerület szinte teljes területén a tarifális parkolásszabályozás bevezetését, és lehetőséget teremt e területeken a várakozó járművek tekintetében a kereslet-kínálat egyensúlyának biztosítására.

Kérem javaslatunk támogatását, és a Rendelet még ez évben történő módosítását.

Budapest, 2014. december 15.

Tisztelettel:



Melléklet:

1 db övezethatárokat tartalmazó átnézeti rajz

2 db parkolás-vizsgálat





7. Budaó hírn! 1410/145-1/2015.



Vedrődiné dr. Juhász Éva

BUDAPEST FŐVÁROS XIII. KERÜLET
POLGÁRMESTERE

2015. APR. 3.



2.15.03.31
E

Tarlós István főpolgármester úr
részére

B u d a p e s t

T. Vedrődiné dr. Juhász Éva osztályvezető!
T. Hadnagy Attila osztályvezető!
T. Rozgonyi László osztályvezető!

BUDAPEST FŐVÁROS FŐPOLGÁRMESTERE		
HIVATAL		
KTATÓSZÁM	61/2642-1/2015	
IKTATVA:	2015 APR 02.	
MELLEKLET	UGYINTÉZŐ	ELŐZMÉNY
ico	Bartus Sándor	φ

Tisztelt Főpolgármester Úr!

Budapest Főváros XIII. Kerületi Önkormányzatának Képviselő-testülete 2015.március 12-i ülésén tárgyalta a kerület parkolási helyzetét, határozatokat hozott, melyek alapján az alábbiakat kezdeményezem.

Önkormányzatunk 2013.08.02-án benyújtotta a Röppentyű utca – Rozsnyai utca – Hajdú utca – Fáy utca – Béke utca – Petneházy utca által határolt terület várakozási övezetbe vonására vonatkozó kérelmét, melyet ismételten mellékelten megküldök (1.sz. melléklet) és újra kezdeményezem a fenti terület várakozási övezetbe vonását.

Budapest Főváros XIII. Kerületi Önkormányzata parkolási felmérést végeztetett a Duna – Váci út – Vízafogó utca és a Röppentyű utca – Göncöl utca – Kámfor utca – Tatai utca – Szegedi út – Dévényi utca – Róbert Károly krt. – Lehel utca – Szegedi út – Reitter Ferenc utca – Petneházy utca által határolt területekre vonatkozóan, melynek eredménye szerint ezeken a területeken a járművel várakozásra alkalmas helyek átlagos telítettsége – a kerületben érvényes fizetési időszak teljes időtartama alatt – meghaladja a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény által előírt 70 %-ot. Ez az érték megfelel az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 (XII. 27.) KM rendeletben előírt felmérési szabályoknak is, melynek értelmében a területre díjfizetési időszak rendelhető el.

A XIII. Kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a várakozási övezetek bővítésével kapcsolatos előterjesztést, és a 37/2015. (III.12.) ÖK. számú határozatával úgy döntött, hogy az alábbi területek várakozási övezetnek történő kijelölését kezdeményezi:

- a Duna – Váci út – Vízafogó utca által határolt terület,
- a Röppentyű utca – Göncöl utca – Kámfor utca – Tatai utca – Szegedi út – Dévényi utca – Róbert Károly krt. – Lehel utca – Szegedi út – Reitter Ferenc utca – Petneházy utca által határolt terület.



A telítettség felmérési tanulmányokat mellékelem (2. és 3.sz. melléklet).

A bevonásra javasolt területek időtartam-korlátozás nélküli várakozási övezetekhez tartoznak, és az 5. díjtételű területek közé történő besorolásukra teszek javaslatot.

A fentiek alapján kezdeményezem a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítását az 1. és 2. számú mellékletek kiegészítésével.

A Szent István körút – Újpesti rakpart – Katona József utca – Visegrádi utca – Victor Hugo utca – Váci út által határolt, parkolásra kijelölt területen a lakossági várakozási hozzájárulásra jogosult kerületi lakosok parkolási lehetőségei 18 és 22 óra között rendkívül korlátozottak, tekintettel a várakozási körzet nagymértékű kihasználtságára, az itt található bevásárlóközpont, a Nyugati pályaudvar, valamint az V. kerület hosszabb üzemideje miatti átparkolások miatt.

Az újlipótvárosi parkolási helyzet javítására a terület legérzékenyebb részén (Szent István krt. – Újpesti rakpart – Katona József utca – Visegrádi utca – Victor Hugo utca – Váci út által határolt területen) a 37/2015. (III.12.) ÖK. számú határozata alapján kezdeményezem Budapest Főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI.4.) számú Fővárosi Közgyűlési rendelet 5. mellékletének módosítását, a megjelölt területen a fizető parkolási üzemidő végének 18,00 órától 20,00 órára történő kiterjesztését (4.sz. melléklet).

A XIII. Kerületi Közszolgáltató Zrt. által üzemeltetett fővárosi főútvonalak jelenlegi szakaszain kívül vannak még olyan fővárosi tulajdonú főútvonal szakaszok és területek, amelyeknek övezetbe vonása már régebben megtörtént, de a parkolás üzemeltetés feltételeinek kialakítása (forgalomtechnikai- és engedélyezési kiviteli terv, parkolójegy-kiadó automaták kihelyezése, felfestések, táblázás kihelyezése) a tulajdonos Fővárosi Önkormányzat részéről nem történt meg. Ezeknek a területeknek a többségét – melyeken jelenleg ingyenesen lehet várakozni –, mint kis szigeteket a XIII. kerület tulajdonában lévő jelenleg üzemeltetett fizető várakozási övezetek veszik körül.

Ezek a területek az alábbiak:

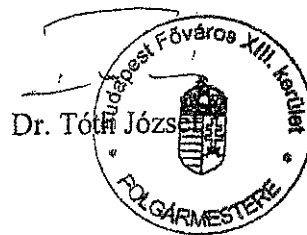
- Váci út (Dózsa György út – Balzsam utca közötti szakaszának) páros oldala
- Váci út (Dózsa György út – Balzsam utca közötti szakasza) páratlan oldala, kivéve a Róbert Károly krt. – Rákospatak közötti szakaszt
- Dózsa György út (Váci út – Vágány utca közötti szakasza) páros és páratlan oldala
- Dráva utca (Népfürdő utca – Váci út közötti szakasza)
- Róbert Károly krt. (Reitter Ferenc u. – Váci út közötti szakasza)
- Lomb utca – Tahi utca – Váci út – Rákospatak által határolt terület
- Országbíró utca – Béke utca – Petneházy utca – Üteg utca által határolt terület (LIDL áruház mögötti terület)

A jelzett területeken (5. sz. melléklet) található közterületi parkolóhelyek száma: kb. 1 200 db,
melyekkel kapcsolatban a 37/2015. (III.12.) ÖK. számú határozata alapján a fenti területeken a
fizető várakozási övezet feltételeinek megteremtése érdekében kezdeményezem a tulajdonos
Fővárosi Önkormányzatnál a beruházás megvalósítását, és a jelenlegi Együttműködési
Megállapodás módosítását.

Budapest, 2015. március „²⁶” „

Tisztelettel

Mellékletek: - 5 db



**Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének
.../2015. (...) önkormányzati rendelete
a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes
kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának
szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról**

Budapest Főváros Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

1. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. melléklet „4 órás maximális várakozási idejű területek” cím VIII. kerületre vonatkozó rendelkezése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„VIII. kerület:

- *A Rákóczi út – Baross tér – Kerepesi út – Hungária körút – Könyves Kálmán körút – Üllői út – Kisfaludy utca – Harminckettesek tere – Baross utca – Horváth Mihály tér – Német utca – József utca – Vig utca – Csokonai utca által határolt terület, beleértve – a Kisfaludy utca, a Harminckettesek tere, a Baross utca, a Horváth Mihály tér, a Német utca, a József utca, a Vig utca és a Csokonai utca kivételével – a határoló utakat és tereket.”*

2. §

A R. 1. melléklet „Időtartam korlátozás nélküli területek” cím XIII. kerületre vonatkozó rendelkezése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„XIII. kerület:

- *A Szabolcs köz; valamint a Jászai Mari tér – Duna pesti ága – Újpesti vasúti összekötő híd – Balzsam utca – Kámfor utca – Tatai út – Szegedi út – Dévényi út – Vágány utca – Dózsa György út – Szabolcs utca – Bulcsú utca – Lehel utca – Lehel tér – Váci út – Nyugati tér – Szent István körút által határolt terület (a Népsziget területét kivéve), beleértve a határoló utakat és tereket.”*

3. §

A R. 2. melléklet „5. díjtételű területek” cím VIII. kerületre vonatkozó rendelkezése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„VIII. kerület:

- *A Teleki László tér – Népszínház utca – Nagy Fuvaros utca – Mátyás tér – Koszorú utca – Baross utca – Szigony utca – Üllői út – Könyves Kálmán körút – Hungária körút – Kerepesi út – Lóvásár utca – Mosonyi utca – Fiumei út által határolt terület, valamint a határoló utak közül az Üllői út, a Könyves Kálmán körút, a Hungária körút és a Kerepesi út.*

4. §

A R. 2. melléklet „5. díjtételű területek” cím XIII. kerületre vonatkozó rendelkezése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„XIII. kerület:

- *A Carl Lutz rakpart; valamint a Duna – Újpesti vasúti összekötő híd – Balzsam utca – Kámfor utca – Tatai út – Szegedi út – Dévényi út – Róbert Károly körút – Árpád híd által határolt terület (a Népsziget területét kivéve), beleértve – a Róbert Károly körút kivételével – a határoló utakat és tereket.*

5. §

E rendelet a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

*Sárádi Kálmánné dr.
főjegyző*

*Tarlós István
főpolgármester*

Indokolás

Általános indokolás

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdése alapján a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat hatásköre, hogy a várakozási területek tekintetében rendeletben állapítsa meg többek között az egyes díjköteles várakozási területeket, azok kategóriáját, valamint a fizetendő várakozási díj mértékét. Két kerületi önkormányzat képviselő-testülete kezdeményezte a R.-ben meghatározott várakozási övezetek módosítását, bővítését.

Részletes indokolás

Az 1. és 3. §-okhoz

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Józsefvárosi Önkormányzat) Képviselő-testülete 226/2014. (XI. 5.) Kt. számú határozatával kezdeményezte, hogy a meglévő várakozási övezetek a Kerepesi út – Hungária körút – Sport utca – Százados utca – Salgótarjáni út – Asztalos Sándor út által határolt területtel, valamint a Könyves Kálmán körút – Üllői út – Orczy út – Golgota tér – Golgota út – Bláthy Ottó utca – Vajda Péter utca által határolt területtel egészüljenek ki. A képviselő-testület azt javasolta, hogy az első terület 5. díjtételű, míg a második terület 3. díjtételű terület legyen. A várakozási övezet bővítésének indoka, hogy mind a két terület jelentősen telített, amelyet a jogszabályok szerint elkészített telítettség vizsgálatok is igazolnak.

A Józsefvárosi Önkormányzat elfogadta a Fővárosi Önkormányzat azon javaslatát, amely szerint mind a két terület 5. díjtételű terület legyen és amennyiben a várakozási díjfizetés bevezetése utáni telítettségi adatok indokolják, a várakozási díj mértéke a későbbiekben a R. módosításával változtatható.

A Józsefvárosi Önkormányzat javaslata érinti a R. 1. melléklet „4 órás maximális várakozási idejű területek” cím és a 2. melléklet „5. díjtételű területek” cím VIII. kerületre vonatkozó rendelkezéseit, mindkét esetben figyelembe véve a meglévő és az új várakozási övezetek lehetőség szerinti összevonását.

A 2. és 4. §-okhoz

A XIII. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete 93/2013. (VI. 27.) ÖK. számú határozatával kezdeményezte, hogy a Röppentyű utca – Tahi utca páratlan oldala – Hajdú utca – Fáy utca – Béke utca – Petneházy utca által határolt területen időtartam korlátozás nélküli és 5. díjtételű várakozási övezet legyen.

A XIII. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete 37/2015. (III. 12.) ÖK. számú határozatával úgy döntött, hogy a Duna – Váci út – Vízafogó utca, valamint a Röppentyű utca – Göncöl utca – Kámfor utca – Tatai utca – Szegedi út – Dévényi utca – Róbert Károly körút – Lehel utca – Szegedi út – Reitter Ferenc utca – Petneházy utca által határolt terület időtartam korlátozás nélküli és 5. díjtételű várakozási övezetnek való kijelölését kezdeményezi.

A kérést mindhárom esetben a területek zsúfoltságával indokolták, amelyet a jogszabályok szerinti telítettség vizsgálatokkal igazoltak.

A XIII. kerületi Önkormányzat javaslata érinti a R. 1. melléklet „Időtartam korlátozás nélküli területek” cím és a 2. melléklet „5. díjtételű területek” cím XIII. kerületre vonatkozó rendelkezéseit, mindkét esetben figyelembe véve a meglévő és az új várározási övezetek lehetőség szerinti összevonását.

A 3. §-hoz

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik.

Budapest Főváros Önkormányzata
Közyűlésének 30/2010. (VI. 4.)
önkormányzati rendelete Budapest
főváros közigazgatási területén a
járművel várakozás rendjének egységes
kialakításáról, a várakozás díjáról és az
üzemképtelen járművek tárolásának
szabályozásáról

Hatályos szöveg

1. melléklet

4 órás maximális várakozási idejű
területek

VIII. kerület:

- A Rákóczi út – Baross tér – Kerepesi út – Lóvásár utca – Mosonyi utca – Festetics György utca – Fiumei út – Orczy út – Nagyvárad tér – Üllői út – Kisfaludy utca – Harminckettesek tere – Baross utca – Horváth Mihály tér – Német utca – József utca – Víg utca – Csokonai utca által határolt terület, beleértve – a Kisfaludy utca, a Harminckettesek tere, a Baross utca, a Horváth Mihály tér, a Német utca, a József utca, a Víg utca és a Csokonai utca kivételével – a határoló utakat és tereket, valamint a Lóvásár utca.

Időtartam-korlátozás nélküli várakozási
övezetek

XIII. kerület:

- A Jászai Mari tér – Carl Lutz rakpart – Népfürdő utca – Vizafogó utca – Váci út – Balzsam utca – Göncöl utca – Röppentyű utca – Petneházy utca – Reitter Ferenc utca – Szegedi út – Lehel utca – Róbert Károly körút – Vágány utca – Dózsa György út – Szabolcs utca – Bulcsú utca – Lehel utca – Lehel tér – Váci út – Nyugati tér – Szent István körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Latorca utca és a Szabolcs köz.

Budapest Főváros Önkormányzata
Közyűlésének 30/2010. (VI. 4.)
önkormányzati rendelete Budapest
főváros közigazgatási területén a
járművel várakozás rendjének egységes
kialakításáról, a várakozás díjáról és az
üzemképtelen járművek tárolásának
szabályozásáról

Módosított szöveg

1. melléklet

4 órás maximális várakozási idejű
területek

VIII. kerület:

- A Rákóczi út – Baross tér – Kerepesi út – Hungária körút – Könyves Kálmán körút – Üllői út – Kisfaludy utca – Harminckettesek tere – Baross utca – Horváth Mihály tér – Német utca – József utca – Víg utca – Csokonai utca által határolt terület, beleértve – a Kisfaludy utca, a Harminckettesek tere, a Baross utca, a Horváth Mihály tér, a Német utca, a József utca, a Víg utca és a Csokonai utca kivételével – a határoló utakat és tereket.

Időtartam-korlátozás nélküli várakozási
övezetek

XIII. kerület:

- A Szabolcs köz; valamint a Jászai Mari tér – Duna pesti ága – Újpesti vasúti összekötő híd – Balzsam utca – Kámfor utca – Tatai út – Szegedi út – Dévényi út – Vágány utca – Dózsa György út – Szabolcs utca – Bulcsú utca – Lehel utca – Lehel tér – Váci út – Nyugati tér – Szent István körút által határolt terület (a Népsziget területét kivéve), beleértve a határoló utakat és tereket.

2. melléklet

5. díjtételű területek

VIII. kerület:

- A Teleki László tér – Népszínház utca – Nagy Fuvaros utca – Mátyás tér – Koszorú utca – Baross utca – Szigony utca – Üllői út – Nagyvárad tér – Orczy út – Fiumei út által határolt terület, beleértve – a Teleki László tér, a Népszínház utca, a Nagy Fuvaros utca, a Mátyás tér, a Koszorú utca, a Baross utca és a Szigony utca kivételével – a határoló utakat és tereket.

XIII. kerület:

- A Népfürdő utca – Vízafogó utca – Váci út – Balzsam utca – Göncöl utca – Röppentyű utca – Petneházy utca – Reitter Ferenc utca – Szegedi út – Lehel utca – Róbert Károly körút által határolt terület, beleértve – a Róbert Károly körút kivételével – a határoló utakat és tereket;
- a Carl Lutz rakpart.

2. melléklet

5. díjtételű területek

VIII. kerület:

- A Teleki László tér – Népszínház utca – Nagy Fuvaros utca – Mátyás tér – Koszorú utca – Baross utca – Szigony utca – Üllői út – Könyves Kálmán körút – Hungária körút – Kerepesi út – Lóvászár utca – Mosonyi utca – Fiumei út által határolt terület, valamint a határoló utak közül az Üllői út, a Könyves Kálmán körút, a Hungária körút és a Kerepesi út.

XIII. kerület:

- A Carl Lutz rakpart; valamint a Duna – Újpesti vasúti összekötő híd – Balzsam utca – Kámfor utca – Tatai út – Szegedi út – Dévényi út – Róbert Károly körút – Árpád híd által határolt terület (a Népsziget területét kivéve), beleértve – a Róbert Károly körút kivételével – a határoló utakat és tereket.

Előzetes hatásvizsgálat

a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló .../2015. (... . . .) Főv. Kgy. rendelet megalkotásához

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. A hatásvizsgálat során vizsgálni kell a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen:

- társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
- környezeti és egészségi következményeit,
- adminisztratív terheket befolyásoló hatásait,
- a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A törvényi előírásnak megfelelően a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezet hatásait az alábbiakban foglaljuk össze.

Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosításával a VIII. és a XIII. kerület területén a várakozási övezetek bővülnek, így mindkét kerület csaknem teljes területén fizetni kell majd a várakozásért.

1. Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások

A rendelet módosításával kijelölt várakozási övezetek területén az ide érkező gépjármű vezetőknek fizetni kell a várakozásért, amely várhatóan a várakozási keresletet csökkenteni fogja, így könnyebben lehet majd szabad várakozóhelyet találni. A várakozási övezet területére érkező gépjárművezetők anyagi terhei növekedni fognak, hiszen az eddigi díjmentesség helyett fizetniük kell a várakozásért, azonban a helyben lakók terhei várhatóan változatlanok maradnak, mivel a lakossági várakozási hozzájárulással díjfizetés és időtartam korlátozás nélkül várakozhatnak.

Azon gépjárművezetők, akik korábban gépjárműjükkel közelítették meg a területet és a továbbiakban sem kívánnak várakozási díjat fizetni, vagy a közösségi közlekedés eszközeit választják, vagy más, jelenleg még díjmentes területen fognak a gépjárműjükkel várakozni, így előfordulhat, hogy más területeken alakul ki parkolási feszültség.

Az érintett kerületi önkormányzatoknak a várakozási díjfizetés bevezetése érdekében először beruházásokat kell megvalósítaniuk (például parkolójegy-kiadó automaták, ellenőrzéshez használt eszközök), azonban a várakozási díj bevételeiből ez várhatóan a későbbiekben megtérül. A várakozási övezetek bővítése esetén a Fővárosi Önkormányzatnak csak akkor

származik bevétele és kiadása, ha a várakozási díjfizetés a tulajdonában álló közterületekre is kiterjed, azonban ehhez megállapodást kell kötni/módosítani az érintett kerületi önkormányzatokkal.

2. Környezeti és egészségi következményei

A rendelet módosításával az új várakozási övezetekben várhatóan csökken a várakozóhelyek iránti kereslet, ezzel a várakozóhelyet kereső forgalom is, így az adott területen a gépjárművek által kibocsátott káros anyag csökkenhet. Tekintettel arra, hogy a gépjárművezetők egy része viszont más, jelenleg még díjmentes várakozóhelyet fog keresni, így ezeken a területeken a káros anyag kibocsátás növekedhet.

3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatás

Az érintett kerületi önkormányzatok és az új várakozási övezetben élő, állandó lakóhellyel rendelkező lakosok, a területen székhellyel, telephellyel, fiókteleppel és gépjárművel rendelkező gazdálkodók, valamint bizonyos egészségügyi szervezetek adminisztratív terhei a várakozási hozzájárulások kérelmezése és kiadása miatt növekedhetnek.

4. A jogszabály megalkotása szükségességének, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A várakozási övezetek kijelölése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdése alapján a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozik, így amennyiben a kerületi önkormányzatok várakozási övezetet kívánnak kijelölni, először a Fővárosi Önkormányzat vonatkozó rendeletének módosítását kell kezdeményezniük. A rendelet módosításának elmaradása esetén a várakozási övezetek nem jelölhetőek ki, a várakozási díjfizetés nem kezdődhet meg, ezzel megmarad a jelenlegi zsúfolt állapot.

5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételekkel az érintett kerületi önkormányzatoknak kell rendelkezniük.