



1000066954656

ikt. szám: FPH061 /5549 - 2 /2015

tárgy: Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet és a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet módosítására

előkészítő: Városüzemeltetési Főosztály

egyeztetésre megküldve:

- a Fővárosi Közgyűlés bizottságai részére
- az önkormányzati és rendészeti tanácsnak részére

ELŐTERJESZTÉS

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Parkolási rendelet) és a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Teherforgalmi rendelet) módosításával kapcsolatban az alábbi javaslatok érkeztek.

1. Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának javaslata

A IX. kerületi József Attila lakótelep mellett halad el az M3 metróvonal, amelynek 3 megállója is a lakótelep közelében található, így a külső kerületekből és az agglomerációból érkező gépjárművezetők egy része a lakótelep várakozóhelyeit P+R célból használja, ezért az itt lakók nem, vagy csak nagyon nehezen tudnak szabad várakozóhelyeket találni.

A felvetődött probléma orvoslása céljából Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete 268/2013. (XI. 7.) számú határozatában kimondta, hogy a József Attila lakótelepen, az Ifjú munkás utca – Üllői út – Ecseri út – Távíró utca által határolt területen, valamint az Üllői út (Távíró utca – Határ út) közötti szakaszán, beleértve a Távíró utca mindkét oldalát a Dési Huber utcáig várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhelyeket kíván kialakítani. A várakozási övezeten kívüli fizető várakozóhelyek előnye, hogy nem kell viszonylag költséges parkolójegy-kiadó automatákat telepíteni és üzemeltetni, azonban kedvezményre jogosító várakozási hozzájárulások nem adhatók ki. A várakozási övezetben a Parkolási

2. A főpolgármester hatáskörébe tartozó hozzájárulások kiadásának hatékonyabbá tétele

A Parkolási rendeletben meghatározott, a védett övezetekbe érvényes gazdálkodói behajtási hozzájárulást, áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást, közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást, szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulást, eseti behajtási-várakozási hozzájárulást és sportszervezeti behajtási-várakozási hozzájárulást, valamint a Teherforgalmi rendeletben meghatározott, a korlátozott forgalmú közutakra és a korlátozott forgalmú övezetekbe érvényes behajtási hozzájárulást a főpolgármester adja ki. A hozzájárulásokkal kapcsolatos adminisztrációt (kérelmek ügyfelektől történő átvétele, adatfeldolgozás, döntés előkészítés, hozzájárulások kiállítása stb.) a Feladat-ellátásról és Közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodás alapján a BKK Zrt. látja el.

A hozzájárulásokat internetes felületen online és egyéb módon (személyesen, faxon, elektronikus úton) lehet igényelni. A Parkolási rendelet és a Teherforgalmi rendelet szerint online igénybejelentés esetén csak 2 munkanapos normál ügyintézés lehetséges, ennek költsége nettó 2000 forint, míg a többi módon történő igénylés esetén lehetőség van 6 munkaórás sürgősségi ügyintézésre is, amelynek nettó 3000 forintba kerül. A kérelmezők részéről felmerült az igény, hogy online igénybejelentés esetén is legyen sürgősségi ügyintézés, amely kérésnek nincs technikai akadálya, azonban a Parkolási rendeletet és a Teherforgalmi rendelete módosítani szükséges.

3. A nemzeti mobil fizetési rendszer működése miatti technikai módosítás

A nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló 2011. évi CC. törvény, valamint a nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló törvény végrehajtásáról szóló 356/2012. (XII. 13.) Korm. rendelet alapján, amennyiben a várakozási közszolgáltatás díját mobiltelefon segítségével egyenlítik ki, az csak az állam 100%-os tulajdonában álló, vagy az állam 100%-os tulajdonában álló szervezet 100%-os tulajdonában álló, a Kormány által kijelölt szervezet által működtetett, országosan egységes rendszer igénybevétele útján történhet. A felhatalmazás alapján 2012. október 15-én megalapították a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-t, amely 2014. július 1-től biztosítja az egységes várakozási díjfizetési rendszert.

Ezek alapján a Parkolási rendeletben célszerű rögzíteni, hogy az ott meghatározott mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer alatt ezt a nemzeti mobil fizetési rendszert kell érteni, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszerrel kapcsolatos technikai és jogi előírásokat hatályon kívül kell helyezni, mivel azt felsőbb szintű jogszabályok szabályozzák.

A fenti javaslatoknak pénzügyi, költségvetési hatása jelenleg nincs. A Parkolási rendelet és a Teherforgalmi rendelet módosítás tervezetét jelen előterjesztés 1. sz. *melléklete*, a kéthasábos változatot az előterjesztés 2. sz. *melléklete* tartalmazza.

A rendelet tervezethez a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. § előírásainak megfelelően készült hatásvizsgálatot az előterjesztés 3. sz. *melléklete* tartalmazza. A Jat. 19. § (2) bekezdésében előírtaknak megfelelően megtörtént a lakosság közvetlen tájékoztatása a www.budapest.hu honlapon keresztül annak érdekében, hogy az érintettek tudomást szerezzenek a készülő rendelet-tervezetről.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a rendeletet megalkotni szíveskedjen.

rendeletben meghatározott várakozási hozzájárulások kiadhatóak ugyan, azonban 400 férőhely felett csak a Parkolási rendelet 6. mellékletében meghatározott parkolás-üzemeltetési rendszerrel lehet a várakozóhelyeket üzemeltetni, amely előírja a parkolójegy-kiadó automaták használatát.

A tapasztalatok alapján a várakozási övezet kijelölése, azaz a várakozási díjfizetés bevezetése után a területet P+R funkcióként használó gépjárművezetők más, díjmentes várakozóhelyeket fognak keresni és a lakótelepen nagyrészt a helyben lakók, lakossági várakozási hozzájárulással fognak várakozni, így a parkolás-üzemeltetési rendszer beruházása csak nagyon hosszú idő múlva, vagy egyáltalán nem fog megtérülni. Ezen okok miatt a kerületi önkormányzat a kisebb beruházási és üzemeltetési költségű, előre váltható kézi beszedésű parkolójegyes rendszert kívánta volna megvalósítani, amely viszont jelentősen eltér a fővárosban általánosan alkalmazott parkolójegy-kiadó automatánál váltott parkolójegyes gyakorlattól, így a parkolási rendszer széttagolttá válna. A kerületi önkormányzat a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatának 60 százalék feletti részarányával is indokolta azon kérését, hogy ne kelljen parkolójegy-kiadó automatákat telepítenie. A megvalósítás érdekében a Ferencvárosi Parkolási Kft. a jogszabályokban meghatározott telítettség vizsgálatot elkészíttette, amely számok a várakozási díjfizetés bevezetését indokolták, azonban a forgalomtechnikai tervek készítésekor több probléma is adódott. Először olyan forgalomtechnikai terveket nyújtottak be, amelyek tárgya a várakozási övezeteken kívüli fizető várakozóhelyek kijelölése volt, azonban ennek jelölésére a „Várakozási övezet (zóna)” jelzőtáblákat kívánták alkalmazni. A BKK Zrt. mint Eljáró kezelő ezt nem hagyta jóvá és már akkor felhívta a figyelmet arra, hogy a várakozási övezeten kívüli fizető várakozóhelyeken várakozási kedvezményt nyújtó hozzájárulás a Parkolási rendelet alapján nem adható ki.

A Ferencvárosi Parkolási Kft. újabb forgalomtechnikai terveket készíttetett, amelyeken már a „Várakozóhely” jelzőtáblák szerepeltek, de ezeket a táblákat olyan nagy számban kellett volna kihelyezni, hogy az a többi táblától elvonta volna a figyelmet és így a közlekedés biztonságát veszélyeztette volna, így ez a megoldás sem talált támogatásra.

A kerületi önkormányzattal is egyeztetett megoldási lehetőség, hogy a várakozási díj megfizetése a parkolójegy-kiadó automatáknál és a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatával történik, azonban a parkolójegy-kiadó automaták elérési távolsága 75 méterről 150 méterre növekszik, amellyel értelemszerűen a parkolójegy-kiadó automatákhoz történő gyaloglási távolság is megnövekszik, így a várakozási díj megfizetése érdekében, a gépjármű megállását követően türelmi időt kell biztosítani. Ezen kívül olyan információs táblák kihelyezése is szükséges, amelyek tájékoztatják a gépjárművezetőket a parkolójegy-kiadó automaták helyéről és távolságáról, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer arra az övezetre érvényes kódjáról.

Ez a megoldás kísérleti jelleggel kizárólag a József Attila lakótelepen kerül bevezetésre, így a bevezetést követő 1 év múlva már gyakorlati tapasztalatok is szerezhetők a távolabb elhelyezett parkolójegy-kiadó automaták és a Parkolási rendeletben meghatározott türelmi idő működéséről és felhasználók általi elfogadottságáról. A megszerzett tapasztalatok alapján lehet majd dönteni ezen szabályok esetleges kiterjesztéséről.

Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

megalkotja .../2015. (....) számú önkormányzati rendeletét a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet és a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról, a jelen előterjesztés 1. sz. melléklete szerinti tartalommal.

2.

felkéri a főpolgármestert, hogy a József Attila lakótelepen bevezetésre kerülő parkolási rendszer 1 éves tapasztalatairól számoljon be a Fővárosi Közgyűlés számára.

határidő: 2017. január 31.

felelős: főpolgármester

Döntéshozatal módja: az 1. pont esetében minősített, a 2. pont tekintetében egyszerű szavazattöbbség

Budapest, 2015. szeptember „16.”.

Láttam:

2015. Szept. 16.

Sáradi Kálmán dr.
főjegyző

Szeneczey Balázs dr.
főpolgármester-helyettes

mellékletek:

1. Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet és a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról szóló .../2015. (... ..) önkormányzati rendelet tervezete
2. A rendelet módosítás kéthasábos változata
3. Hatásvizsgálati lap

Szignálta:

Szignálta:

Németh László
főosztályvezető

2015. Szept. 16.

4 / 4