



Azonosító: [REDACTED]

Küldő

Dátum:

2025.03.10

Viselt név:

[REDACTED]

Hivatkozási szám:

Születési név:

[REDACTED]

Azonosító:

[REDACTED]

Anyja neve:

[REDACTED]

**Témacsoport
azonosító:**

EGYEB

Születési hely:

[REDACTED]

Témacsoport neve: Egyéb

Születési idő:

[REDACTED]

Ügytípus azonosító: EGYEB_UGY

Ügytípus neve: Egyéb

Címzett

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
1052, Budapest
Városház utca 9-11

Tárgy:

ideiglenes forgalmi rend hibás

Tisztelt Címzett!

Ez egy KÖZÉRDEKŰ BEJELENTÉS és egy KÖZÉRDEKŰ ADATIGÉNYLÉS is egyben.

A március 8-9-i hétvége körül (pénteken és hétfőn) a fővárosi kezelésben levő Üllői út IX. kerületi szakaszának egyes keresztezéseiben (Üllői / Sobieski kereszteződés és Tűzoltó / Márton kereszteződés), továbbá az Üllői út jelzett szakaszán készültek a mellékelt képek, amelyeken az látható, hogy egyirányú út tábla és egyszerre behajtani tilos tábla is kikerült legalább ebbe a 2 útkereszteződésbe.

1. Az útlezárás (a falragaszok - lásd fényképmelléklet - lezárást említene) ezzel a "sima behajtani tilos" táblával nem lehetséges, arra más megoldás van kitalálva a KRESZ-ben és a vonatkozó előírásokban is, a parkolást a behajtani tilos nem is tiltja.

2. Az ideiglenes lezárásra, ideiglenes behajtani tilosra vonatkozó figyelmeztetések teljes hiánya tapasztalható (sem az Üllői úton, sem a Tűzoltó utcán nem volt előzetesen jelezve az ideiglenes lezárás vagy a behajtani tilos, pedig a megváltozott, az ideiglenes forgalmi rendre az előírások alapján fel kell hívni a figyelmet). A Tűzoltó / Márton kereszteződésben az oldalnézetből alig látszódó kötelező haladási irány tábla is azt mutatja, hogy be lehet jobbra kanyarodni.

3. A behajtani tilos tábla jelzési felületére A4-es papírra írt, odaragasztószalagozott és felkiáltójelekkel nyomatékosított piros betűs üzenet próbálta a tábla időbeli hatályát rendezni a szabályos megoldás helyett, de mivel A4-es papírokra nyomtatott, ráadásul a tiltó tábla "fő"lapjára írt üzenetek nem adhatnak a KRESZ szerinti utasítást, így eleve nem válhatnak ki hatást, azaz ez a megoldás NEM is oldja fel a majd később kezdődő időszak kezdetéig a behajtási tilalmat: vagyis a behajtási tilalom a táblák kihelyezése (péntek) óta már fennállt.

4. Az egymásnak ellentmondó jelzések több napon át (péntektől) kint voltak-vannak. Az éppen nem aktuális jelzések nincsenek letakarva. (Az Üllői / Sobieski kereszteződésben hétfőn este nem volt kint a behajtani tilos.)

5. Az Üllői útról történő lekanyarodás, ha nem is nagy sebességgel történik, de feltehetően balesetveszélyes helyzetet okozhat az, ha az előzetes figyelmeztetések hiányában jobbra bekanyarodó vezető később veszi észre a behajtani tilos táblát, mint az egyirányú út táblát (gyors fékezés a külső sávban a csúcsforgalomban...), ugyanakkor a közlekedők jó része mindkét kereszteződésben figyelmen kívül hagyja a behajtási tilalmat.

6. Hétfő délelőtt már nem volt kint az az üzenet a behajtani tilos táblán, hogy március 11., kedd reggel 7 órától él a lezárás.

Kellene az ilyen helyzetek kezelésére valamilyen, a jelenleginél hatékonyabb megoldás.

Mivel a KÖZÉRDEKŰ BEJELENTÉS javaslatot is tartalmazhat, ezért szeretném megfontolásra javasolni, hogy a jövőben a fővárosi kezelésben lévő utakat is érintő ideiglenes forgalmi rendet a jelzések kihelyezését követően azonnal, dokumentált módon ellenőrizze a főváros részéről szakember (legalább távolról), de legalább a jelzéseket kihelyezőket kötelezzék arra, hogy időbélyeggel és geokódolt képeken a

kihelyezés után azonnal mutassák be ellenőrzésre a megvalósított forgalmi rendet, amelynek nem megfelelősége esetén azonnal(!) lehessen intézkedni.

Szeretnék érdeklődni, pontosan milyen intézkedésekkel tervezik biztosítani a jövőben a fővárosi kezelésben levő utakat is érintő ideiglenes forgalmi rendek helyszíni megfelelőségét, konkrétan az érintett kivitelező esetében(!) és általánosságban is.

Egyben kérem, hogy KÖZÉRDEKŰ ADATIGÉNYLÉS KERETÉBEN küldjék meg részemre a kifogásolt 2 helyszínrre vonatkozó ideiglenes forgalmi engedély(ek)e)t, terv(ek)et, hozzájárulás(oka)t.

Mellékletek száma: 11

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
marc07_du_ulloi_so_bieski_1.jpg	197.1 kB	KRX/OCD/Payload/I D-2	98642F4781BB7F4314ABF3A21CF4D51AF82787932463E75624EF5EFDFA3B22E8
marc07_du_ulloi_so_bieski_2.jpg	176.0 kB	KRX/OCD/Payload/I D-3	554ACD795AE9733B2AD4D08D3F087EC4FD4BDFF7CE078DE10B84B56AC59C5648
marc07_du_ulloi_so_bieski_3.jpg	249.0 kB	KRX/OCD/Payload/I D-4	24963882F707D2855737141DDFFCB66C3145E135FBA69EB717417CA7A7B2C6E7
marc07_du_ulloi_so_bieski_4.jpg	258.7 kB	KRX/OCD/Payload/I D-5	955F8025FF7D4A43665EBFF52B6B856DFBCD359114426CA41802D0FFB51C91E7
marc07_du_ulloi_so_bieski_5.jpg	71.9 kB	KRX/OCD/Payload/I D-6	841CA70FAD7C9C0628A77AC50401801E175D6EAA73D7B7A72B9885D4988420D9

Fájlnev	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
marc10_de_ulloi_ni ncs_figyelmeztetes_ 1.jpg	117.1 kB	KRX/OCD/Payload/I D-7	2A30432ADC361C1 EDEB04C24AB8E5 6EA66D3597D8F76 53E2E9D44770DE1 DF6EE
marc10_de_ulloi_ni ncs_figyelmeztetes_ 2.jpg	120.2 kB	KRX/OCD/Payload/I D-8	549CA3F43F76FCE 5BA1E409F07B8B3 381E34DD38015F8 1EB4F8D868F98EE F86B
marc10_de_ulloi_ni ncs_figyelmeztetes_ 3.jpg	90.8 kB	KRX/OCD/Payload/I D-9	ED31B703D01424E 768454F2E36D41C 580A1135887260FF E944AD5EE7F32D2 705
marc10_de_ulloi_so bieski_1.jpg	165.7 kB	KRX/OCD/Payload/I D-10	05773AF7FBF923E 101E6EC32946B7B 575D7AA2B93E731 6E0C80DD0038E5B 2657
marc10_de_ulloi_so bieski_2.jpg	160.1 kB	KRX/OCD/Payload/I D-11	EE3D451C40AFAE E5A7BA5AB8C934 D8B84F12D5F52CA 670B633F2BA0F5C 079962
marc10_este_tuzolt o_marton.jpg	211.7 kB	KRX/OCD/Payload/I D-12	4DCB0DF8DEEFC C839763014FDC97 D25CABCEEB7BD8 FD017F53C2A3EA8 496DB28