



1000284495838

ikt. szám: FPH070 /190 - 7 /2025

**Zöldutak a Közlekedőknek Egyesület
Taxisok Érdekvédelmi Szervezete Elnökség
Autós Érdekvédelem Egyesület**

zoldutatakozlekedoknek@gmail.hu

Tisztelt

Hivatalomba 2025. március 24-én beérkezett közérdeklődés-igénylésére válaszul az alábbi tájékoztatást adom.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 23. § (4) bekezdésének 1. pontja alapján a fővárosi önkormányzat feladata a főváros teljes területén a forgalomtechnikai kezelői és üzemeltetői feladatok ellátása és a forgalomszervezés. Hasonlóképp rendelkezik a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) is, melynek 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki.

A Kkt. 46. § (1) bekezdésének b) pontja szerint a közút kezelőjén az Mötv. idézett rendelkezésével összhangban Budapest Főváros Önkormányzata esetében a Fővárosi Közgyűlést kell érteni, azzal, hogy a Fővárosi Közgyűlés e feladatait gazdálkodó szervezet útján is elláthatja. A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) önkormányzati rendelet 4. §-a értelmében Budapest teljes területén a közúthálózat forgalmi rendjét – a közút tulajdonosának személyétől függetlenül – a Budapest Közút Zrt. alakítja ki, értelemszerűen szükség szerint a Fővárosi Önkormányzattal való konzultációt követően.

Fentiek alapján a pesti alsó rakpart forgalmi rendjének operatív részleteit a Budapest Közút Zrt. határozza meg a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság (a továbbiakban: FÖRI) bevonásával. Amennyiben ennek részletei iránt érdeklődik, kérjük, keresse a fent említett cégeket az alábbi elérhetőségek valamelyikén: Budapest Közút Zrt. esetében elektronikus úton a budapestkozut@budapestkozut.hu címen, vagy levélben a 1518 Budapest, Pf. 86. postai címen, illetve, a FÖRI esetében elektronikus úton a fori@fori.hu címen vagy levélben a 1054 Budapest, Akadémia utca 1. postai címen.

A pesti alsó rakpartot a forgalom elől az augusztus 20-i állami ünnepekre való felkészülés idejére, továbbá a rendezvény elemeinek bontásának idejére a Magyar Állam által megbízott szervező kérésére zárjuk le a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően. Ezen felül a pesti alsó rakpart szintjét elérő vagy meghaladó árvíz, illetve közműépítési, felújítási munkák idejére zárjuk le a teljes forgalom elől a rakpartot.

Minden más esetben, így a kérdésekben hivatkozott rakpartnyitás esetében is, van forgalom a pesti alsó rakparton. Ezen időszakokban a pesti alsó rakpart többek között használható aktív- és mikromobilitási

eszközökkel, valamint gyalog közlekedők számára, ezen felül gondoskodunk a vendéglátóhelyek, hajók és rendezvények infrastruktúráját kiszolgáló gépjárműforgalom biztonságos lebonyolításáról is.

A pesti alsó rakpart funkcióbővítésének célja, hogy az autóval közlekedők mellett más közlekedési formákat választók számára is elérhetővé és biztonságossá tegyük a rakparton való közlekedést, emellett Budapest egyik legértékesebb, legszebb panorámájú közterére ne csak közlekedési korridorként, hanem aktív időtöltést lehetővé tévő köztérsorként gondoljunk, vonzóvá és megközelíthetővé tegyük a Duna-partot, emeljük Budapest világörökségi panorámájának fényét.

Ennek számos járulékos pozitív következménye van a város egészének fejlődésére nézve. A szelíd közlekedési formák feltételeinek javítása, biztonságosabbá tétele azt eredményezi, hogy több budapesti polgár fogja ezeket választani abban az esetben, ha számukra ezek ugyanúgy biztosítják a hatékony közlekedést, mint az autó választása. Ez a gépjárműforgalom volumenét érdeksérellem nélkül csökkenti a város egészének területén, amely azt eredményezi, hogy mindazok a polgárok is, akik számára adott közlekedési cél teljesítésére adott időpontban az autó az optimális eszköz, gyorsabban juthatnak el céljukhoz. Vagyis összességében mind a pesti alsó rakpart, mind más városi útvonalak funkcióinak diverzifikálása az átállási időszakon túljutva a gépjárművel közlekedők életminőségét is javítja.

Az átállási időszakban tehát a rakpartra áttérhelődő, átalakuló összetételű forgalom alapvetően nem káros, sőt, éppen kívánt cél volt, hogy minél nagyobb gyalogos és kerékpáros forgalom jelenjen meg a rakparton. Ez teljesült, ami bizonyítja, hogy a rakpartok diverz köztérként való használatára nagy szükség van. A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: BKK) mérései szerint 2023-ban több mint 30%-kal nőtt a valamilyen mikromobilitási eszközt használók forgalma a rakpart környezetében.

Hangsúlyozzuk továbbá, hogy a forgalom összetételének, jellegének ez az átalakulása a levegőminőség fokozatos javulásával jár együtt, ami a fővárosi polgárok egészségi állapotára, élethosszára kiemelkedően pozitív hatást gyakorol, és hozzájárul a klímaváltozás elleni küzdelemhez is – vagyis azoknak a közpolitikai céloknak a teljesüléséhez, amelyek a Főváros számára a legfontosabbak.

Ezeket a prioritásokat osztják mindazok a civil szervezetek is, amelyek a rakpart nyilatkozat aláírói, és amelyekkel a funkcióátalakítás koncepcióját közösen alkotta meg a Főváros. A nyilatkozatot és az aláíró szervezeteket megismerhetik a Főváros honlapján a következő linken:

<https://budapest.hu/fejlesztések/kozterfejlesztes/uijaeledo-rakpart>

Szintén a Főváros honlapján, az alábbi linken részletesen tájékozódhatnak a rakpart folyamatban lévő átalakításának a gépjárműforgalom összetételére és volumenére gyakorolt hatásáról:

<https://budapest.hu/ani/file/doc/rakpart-civil-ta-macsoport-20250205.pdf>

A BKK munkatársai a mérési eredményeket több alkalommal bemutatták a civil és szakmai szervezeteknek a Rakpart Témacsoport ülésén.

A BKK a rendelkezésre álló időszakok mérései alapján arra a következtetésre jutott, hogy a város közúti forgalmában nem okoz érdemi változást a pesti alsó rakpartok gyalogosok és kerékpárosok előtti megnyitása. 2023-ban még átlagosan 3%-kal nőtt, 2024-ben viszont már 0,5%-kal csökkent a környező utak közúti forgalma. A csökkenés már azt az ismert jelenséget mutatja, miszerint a forgalom (jelen esetben a közúti forgalom) képes alkalmazkodni a megváltozott körülményekhez.

Örömmel várjuk az Ön által is képviselt civil szervezetek csatlakozását is a Budapesti Civil Adatbázishoz, az ehhez szükséges regisztráció részleteiről az alábbi oldalon tájékozódhat:

<https://budapest.hu/nyitott-budapest/civil-szervezeteknek/budapesti-civil-adatbazis>

Az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 30. § (3) bekezdése értelmében tájékoztatom az igénylésével kapcsolatos jogorvoslati lehetőségekről: 31. § (5)

bekezdése szerint illetékes bírósághoz fordulhat, illetve jogsérelem esetén a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóságnál (1055 Budapest, Falk Miksa utca 9-11.) bejelentéssel élhet.

Budapest, 2025. április

2025 ÁPR 15.

Tisztelettel:



dr. Számadó Tamás
főjegyző

